Aan Agentschap Natuur en Bos
AVES Oost Vlaanderen
aves.ovl.anb@vlaanderen.be

Wondelgem, 19 oktober 2026

Betreft: bezwaarschrift in het kader van een openbaar onderzoek van het Natuurbeheersplan Heuvelwoud (NBP-OV-22-0265) Ronse, Maarkedal en Brakel, meer bepaald ivm. de voorgestelde toegankelijkheidsregeling.

Geachte,

Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden in het kader van het openbaar onderzoek in hoofding.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op https://mbfvlaanderen.be/charter/ en dat u eveneens in 5 kracht-lijnen onderaan deze pagina vindt.

Allereerst wensen we op te merken dat de bij dergelijke openbare onderzoeken gebruikte PDF-kaart van het gebied ontbrak in het elektronisch dossier op het omgevingsloket. Het betreft een groot gebied en de details daarvan kunnen moeilijk met voldoende overzicht gehaald worden uit het ter beschikking gestelde venster in de applicatie. Daardoor kan niet meer dan 1/3 van je computerscherm gebruikt worden om de kaart te bekijken. Dat doet afbreuk aan de consulteerbaarheid van het dossier

We hebben opmerkingen op de volgende deelgebieden: het Sint-Pietersbos, Bos Ter Rijst, Brakelbos en het Muziekbos

Bespreking per gebied

Sint-Pietersbos:

We merken een probleem op aan de oostelijke kant van het bos. Daar loopt de Sport Vlaanderen MTB-route van Maarkedal over een pad dat hier als alleen wandelaars ingekleurd is. Mogelijks is dit een vergetelheid.

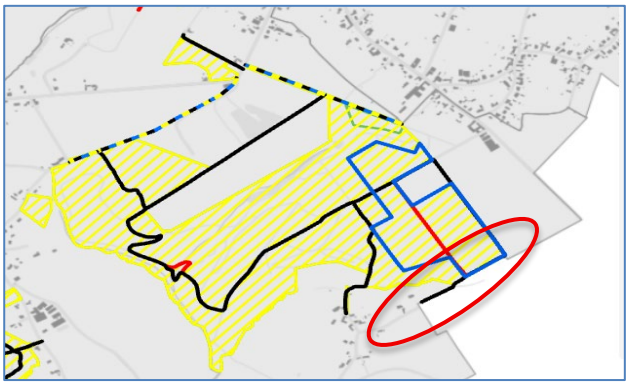


Fig. 1: Sint-Pietersbos

Onze doelstellingen in 5 beelden



Voor de volledigheid hebben we in Fig. 2 een afbeelding geplaatst waarop dit duidelijk te zien is.

Wij zouden dan ook vragen om dit pad ook in te kleuren voor fietsers.

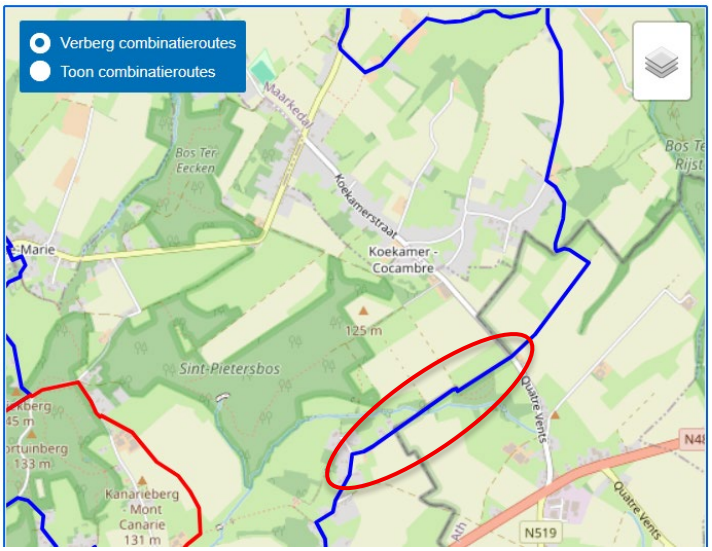


Fig. 2: Afdruk van de sport.vlaanderen website: blauwe lus Maarekedal

Bos Ter Rijst:

We zijn tevreden dat de doorgang door Bos Ter Rijst via het hoofdpad behouden blijft, want dit is toch een veel gebruikt pad, wat blijkt uit de Strava heatmap (Fig. 5). Anderzijds is er vanuit onze leden vraag om ook het zwarte pad onderaan (Fig. 4) toegankelijk te maken voor fietser, gezien dat nu nog steeds een veelgebruikt pad is. De Strava-gegevens hieronder zijn voor het volledige jaar 2025.

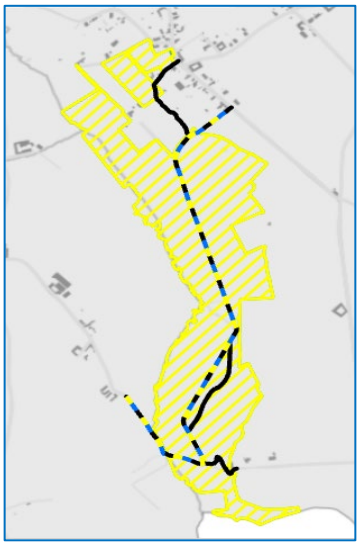


Fig. 4: Bos Ter Rijst

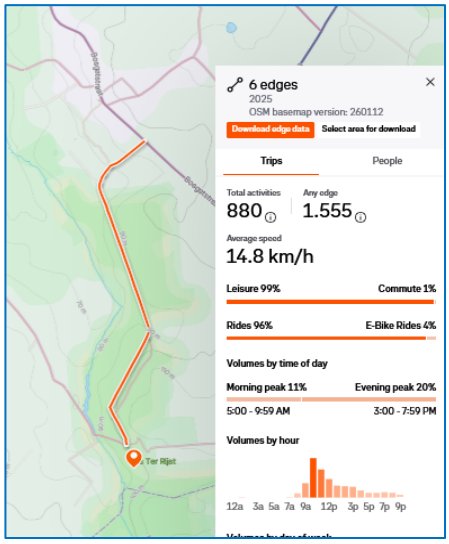


Fig. 3: Strava heatmap fietsen (2025)

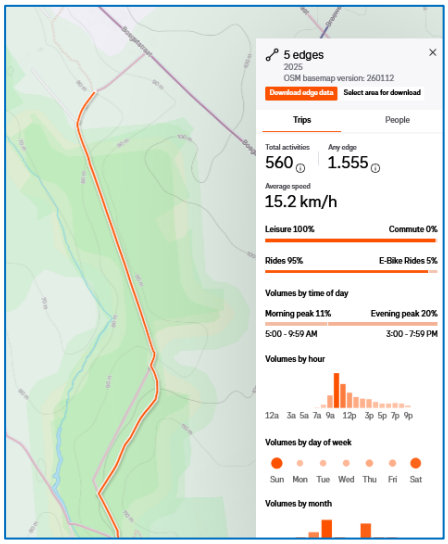


Fig. 5: Strava heatmap voor extra pad

RPR Gent 0779.723.414
Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw
www.mbfvlaanderen.be
info@mbfvlaanderen.be

Brakelbos:

We merken dat in Brakelbos (Fig. 6) het pad linksonder en groen omcirkeld als enkel wandelaars ingekleurd is. Komende van Wallonië is dit pad echter fietser toegelaten.

We denken dan ook dat het wenselijk is om dit pad ook in zwart-geel in te kleuren om verwarring te vermijden.



Fig. 6: Brakelbos

Muziekbos:

Voor het muziekbos hadden we graag een extra pad opengesteld gezien en dat is meer bepaald het groene pad aangeduid op Fig. 7 hiernaast.

Daarbij stellen we voor om dit pad alleen in de klimrichting open te stellen, dus vanaf de Kanarieberg richting Rijkswachtdreef, dit om gevaarlijke snelheden te vermijden. Dat is hetzelfde systeem dat nu al in voege is op het pad “De Reling” op de Kluisberg, vanaf P-sporthal naar P-groeve, of zoals bij het Hotondbos waar je ook alleen via de Scherpenberg mag klimmen naar de Zandstraat. Het afdalen is in beide gevallen niet toegelaten.

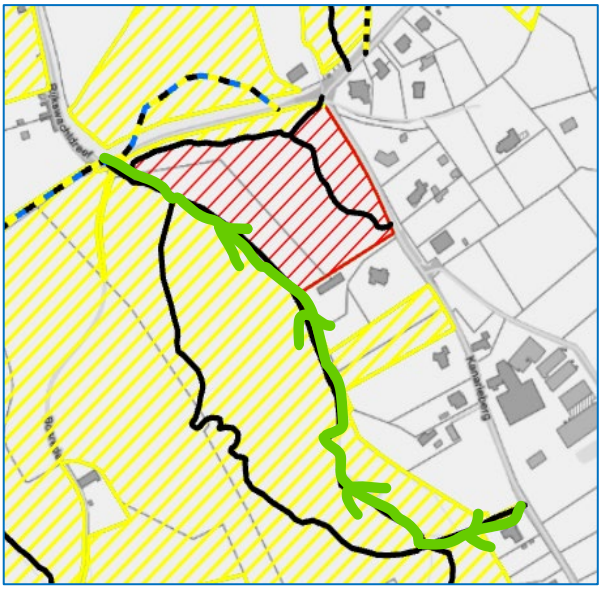


Fig. 7: gevraagd nieuw pad Kanarieberg

U mag ons steeds contacteren voor een verdere toelichting.

En wij worden graag op de hoogte gebracht van het gevolg dat gegeven wordt aan onze opmerkingen.

Met vriendelijke groeten,

Piet Coussens, regio-coördinator O-Vl

Jean-Pierre Vandemeulebroucke

regio.oostvlaanderen@mbfvlaanderen.be
www.mbfvlaanderen.be

RPR Gent 0779.723.414
Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw

www.mbfvlaanderen.be
info@mbfvlaanderen.be