

Balen, 6 oktober 2026

Aan Agentschap Natuur en Bos
AVES Limburg
aves.lim.anb@vlaanderen.be

Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden bij het ontwerp van Toegankelijkheidsregeling voor het Natuurbeheersplan van Hamont-Achel (NBP-LI-22-0002).

Voor ik in dit document wil overgaan tot de gedetailleerde opmerkingen bij uw voorstel had ik graag de uitgangspunten van onze vereniging met u gedeeld.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op <https://mbfvlaanderen.be/charter/> en dat u eveneens in 5 krachtlijnen onderaan deze pagina vindt. Specifiek onze doelstellingen 1 en 2 zijn van toepassing bij dit bezwaarschrift.

De motivatie om dit bezwaarschrift te schrijven is dat het overgrote deel van de paden, die als “enkel voor wandelaars” zijn ingekleurd, brede bosdreven zijn waardoor het gedeeld gebruik door de verschillende recreantengroepen geen probleem is; zelfs op de iets smallere paden is kruisen geen probleem. Dit gaat in tegen ons streven om paden te delen tussen verschillende types gebruikers.

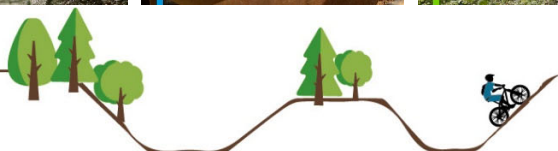
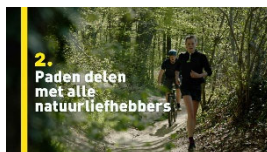
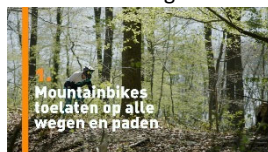
Enkele foto's in bijlage ter illustratie



Fig. 1: het grootste deel van de paden zijn zeer breed en laten gedeeld gebruik voor recreatie toe

Hieronder willen wij verder in detail ingaan op de verschillende kaartbladen van het ontwerp.

Onze doelstellingen in 5 beelden

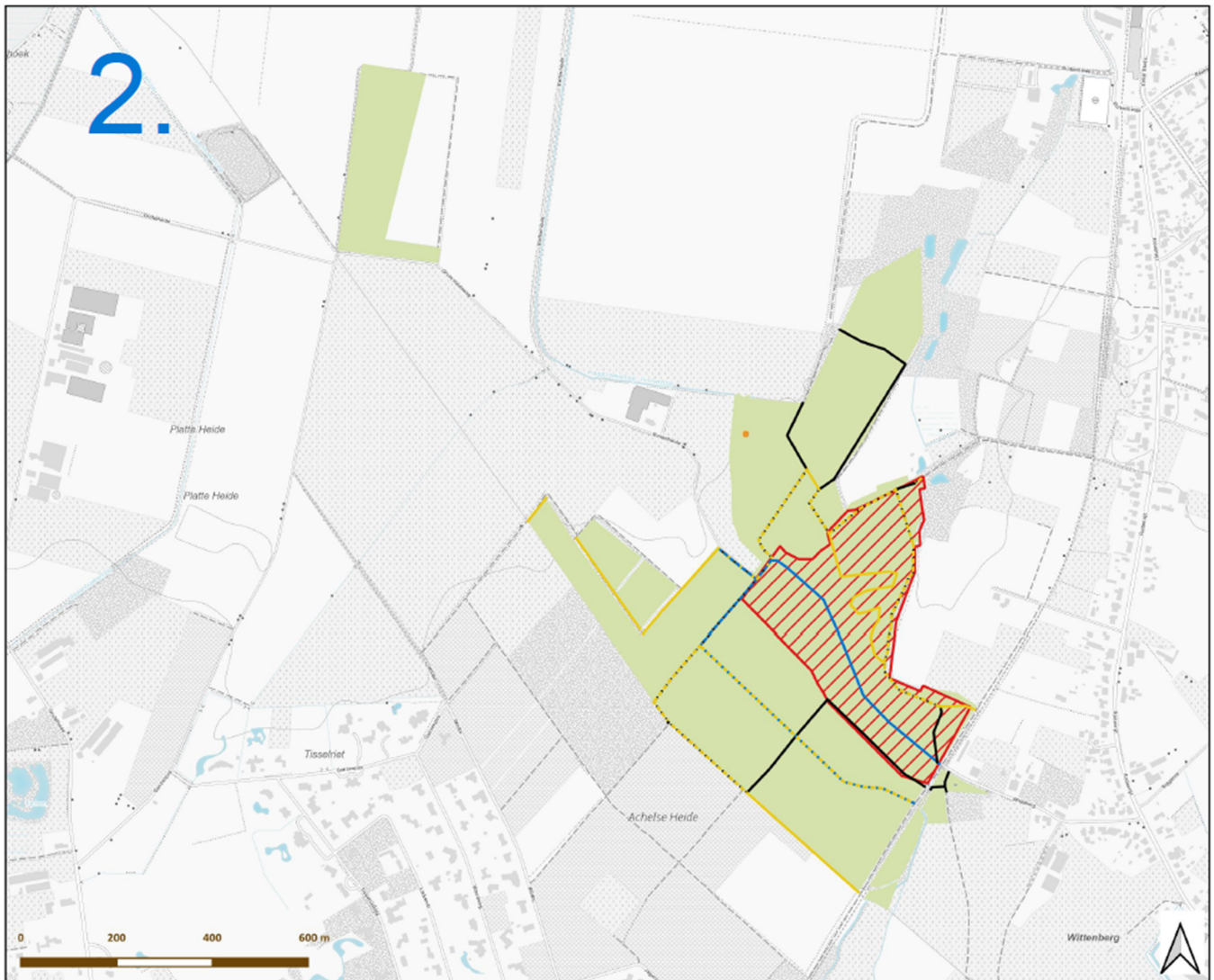


Kaartblad 1

Hier hebben we geen opmerkingen over.

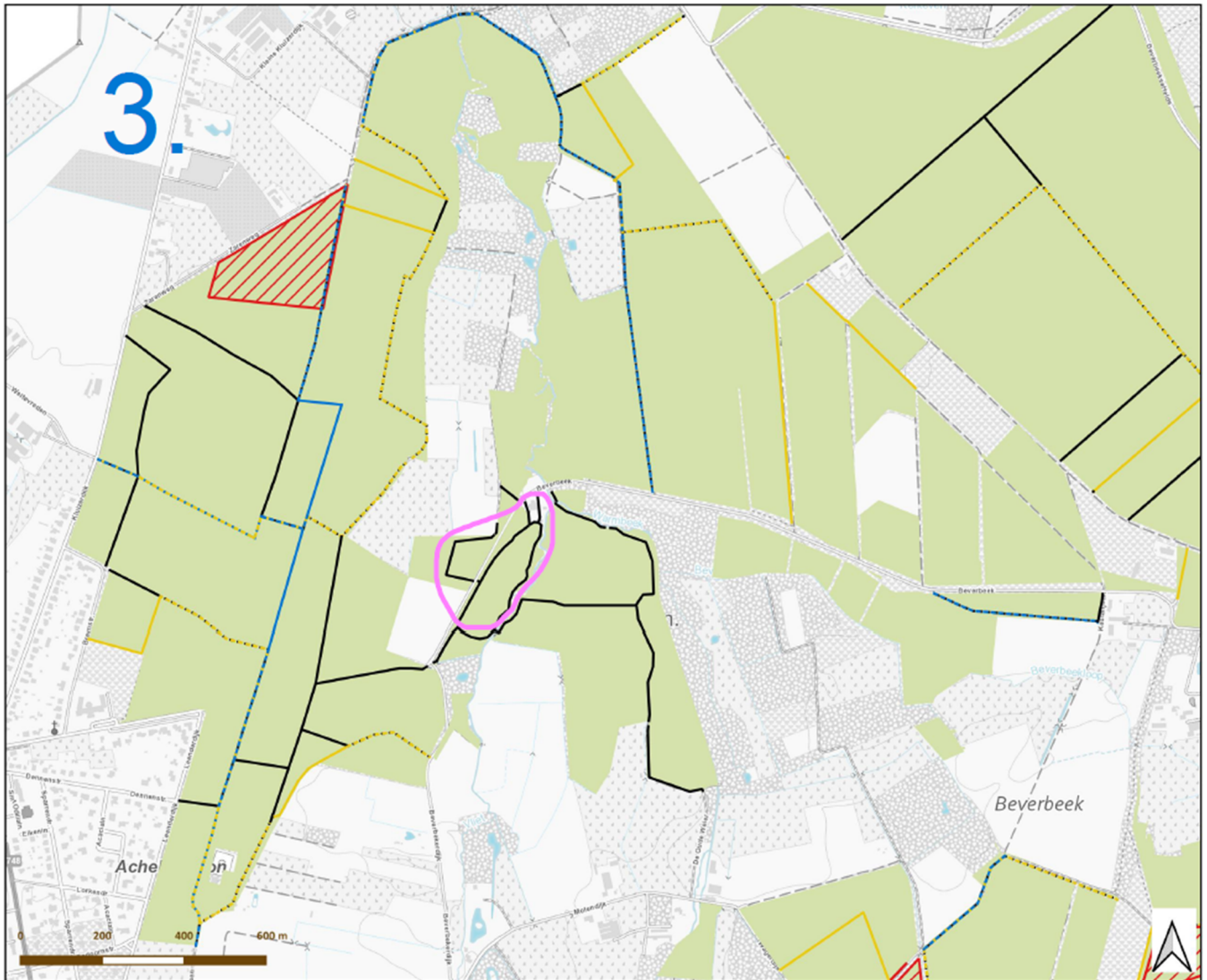
Kaartblad 2

Alle paden “enkel wandelaars” wensen wij ook toegankelijk voor fietsers.



Kaartblad 3

Alle paden “enkel wandelaars” wensen wij ook toegankelijk voor fietsers, uitgezonderd de paden in het paars omcirkelde gebied: dit is een vrij druk wandelpad rond een vijver. Hiervan zouden we het zuidwestelijke deelpad wel toegankelijk willen zien voor fietsers omdat dit ook een doorgang naar een ander pad is.

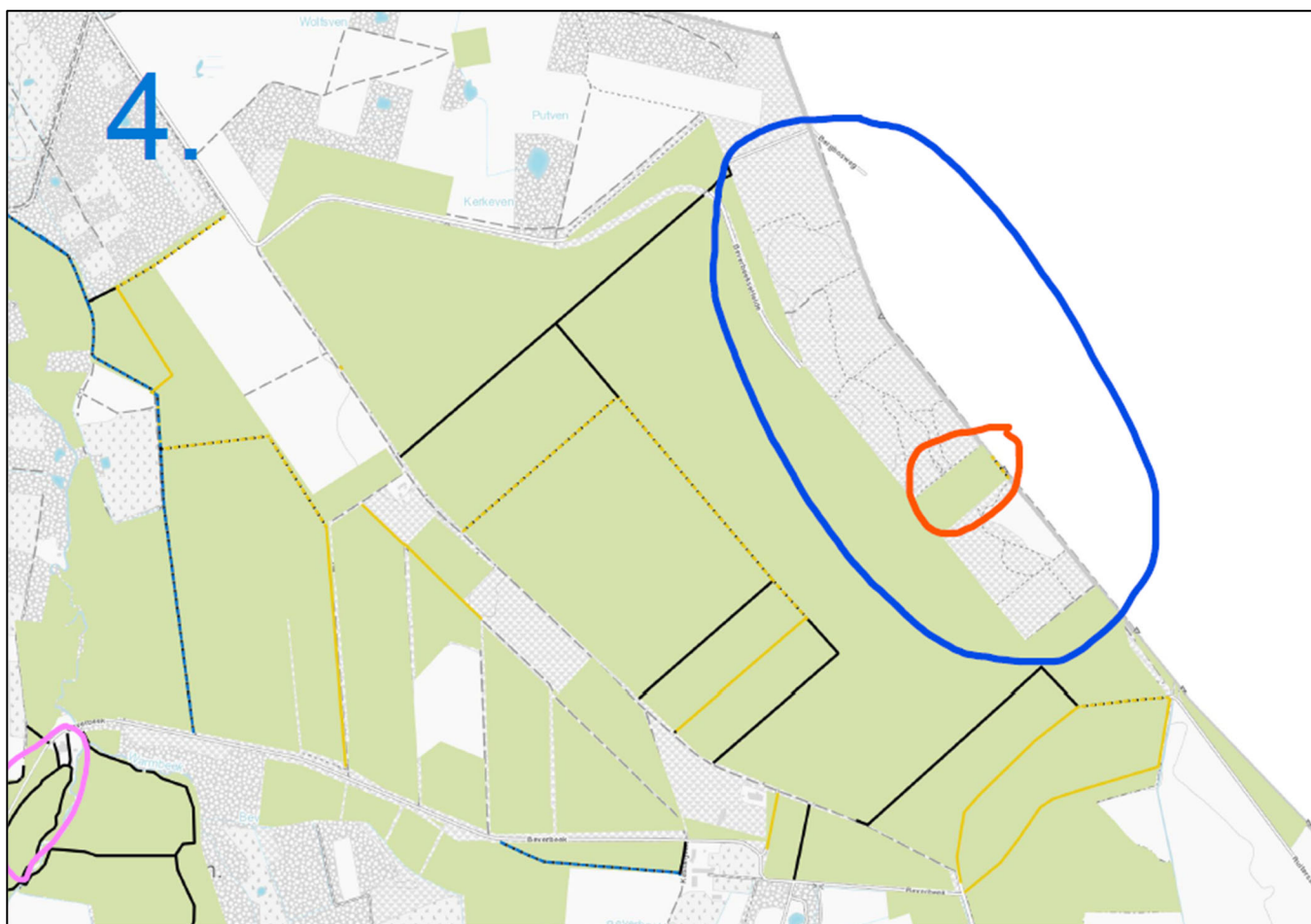


Kaartblad 4

Naast de paden die al op kaartblad 3 hierboven besproken zijn, zouden we nog de aandacht willen vestigen op de paden in het blauw omcirkelde gebied op kaartblad 4 hieronder. In dit blauw omcirkelde gebied lopen veelgebruikte mountainbikepaden, juist omdat dit één van de weinige deelgebieden is met hoogteverschillen (duinen).

Het grootste deel van dat omcirkelde gebied valt buiten het gebied dat van toepassing is voor de TR. Uitzondering is een kleine uitstulping (rood omcirkeld) die deze paadjes in twee snijdt. Mogen we vragen om die paadjes ook als “fietsers toegankelijk” te maken? Het zou in de toekomst een mooie uitbreiding van de Sport Vlaanderen route kunnen zijn.



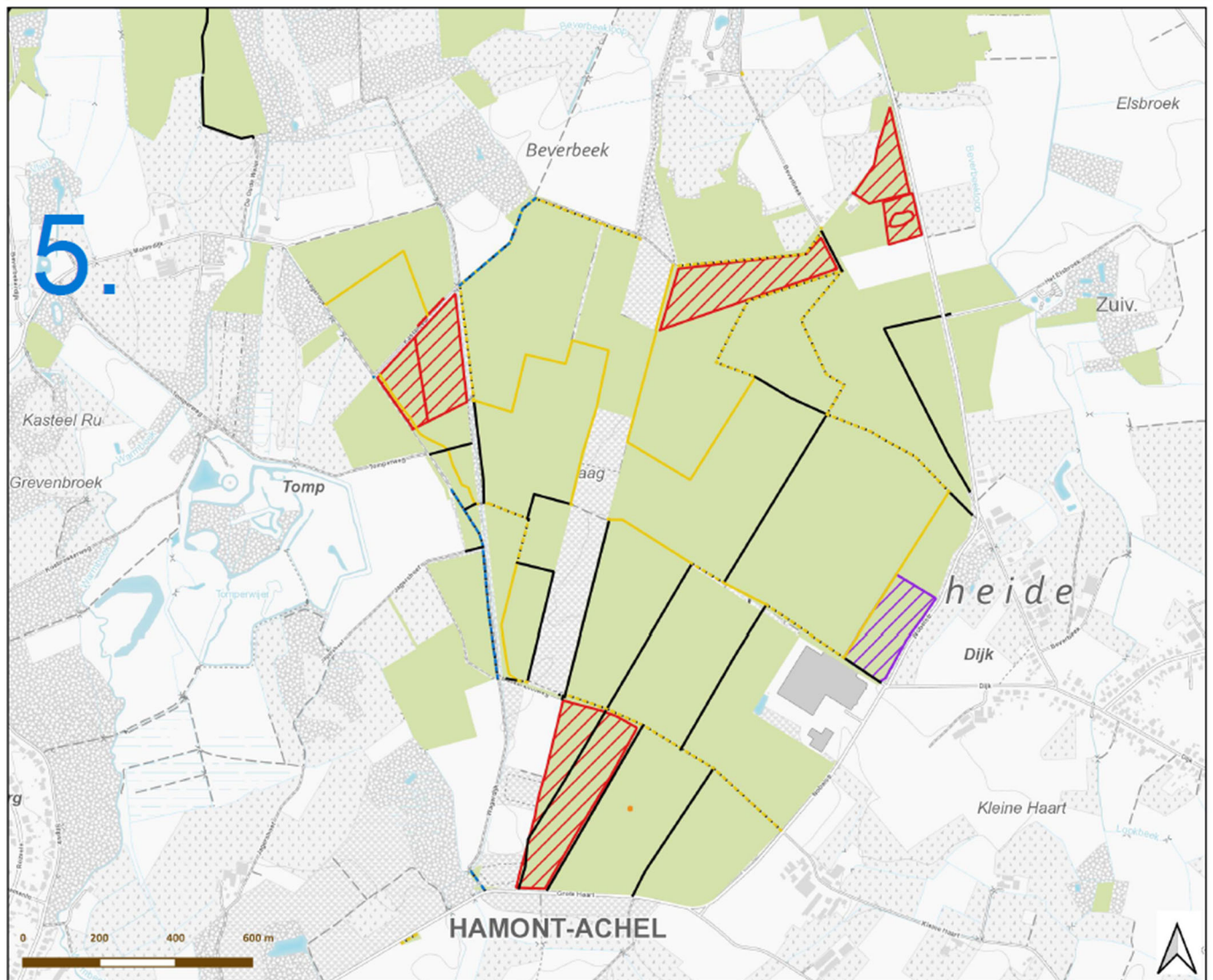


Deze blauw omcirkelde paadjes zijn ook vlot terug te vinden op de Strava heatmap voor fietsen.



Kaartblad 5

Alle paden “enkel wandelaars” wensen wij ook toegankelijk voor fietsers.



Kaartblad 6

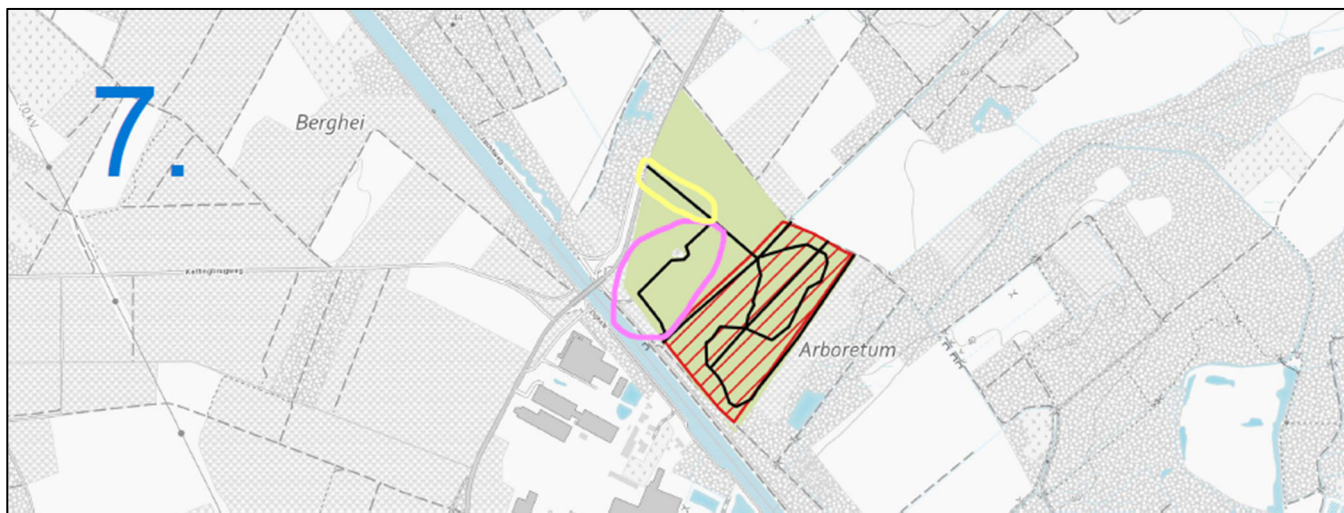
Het pad “enkel wandelaars” nabij het Varkensbos wensen wij ook toegankelijk voor fietsers.



Kaartblad 7

alle paden “enkel wandelaars” wensen we ook toegankelijk voor fietsers, uitgezonderd de paden in het paars omcirkelde gebied: dit is een pad langs een drukbezochte visvijver

de geel omcirkelde toegangsweg (ook voor auto's) staat als “enkel wandelaars” ingekleurd, waarschijnlijk is dit een fout.



Voor bijkomende verduidelijking en advies rond dit voorstel, mag u ons steeds contacteren.

Wij wensen op de hoogte gesteld te worden van het gevolg dat aan onze opmerkingen gegeven wordt.

Met vriendelijke groeten,

Lowie Mariën, MBF Vlaanderen medewerker Balen
Lowie.marien@mbfvlaanderen.be

