

Hoegaarden, 29/09/2026

Aan
Agentschap voor Natuur en Bos
AVES Vlaams-Brabant
Koning Albert II-laan 15 bus 177 - 1210 Brussel
aves.vbr.anb@vlaanderen.be

Betreft: Bezwaar tegen het ontwerp-toegankelijkheidsregeling voor het **Mostingbos**

Aan het Agentschap voor Natuur en Bos / Het Vlaams Bestuur,

Bij deze dient **MBF Vlaanderen vzw** (Mountain Bikers Foundation), vertegenwoordigd door de regioverantwoordelijke Vlaams-Brabant, formeel een bezwaarschrift in tegen de ontwerp-toegankelijkheidsregeling voor het **Mostingbos**.

MBF Vlaanderen zet zich in voor het duurzaam, respectvol en georganiseerd medegebruik van natuurterreinen door mountainbikers en recreatieve fietsers. Wij vragen met klem om het voorliggende ontwerp bij te stellen wat betreft de toegankelijkheid voor fietsers en mountainbikers op de aanwezige brede wegen en tractorpaden.

1. Onrechtmatige uitsluiting op brede wegen en tractorwegen

In het voorliggende ontwerp worden diverse brede boswegen, dreefstructuren en voormalige tractorpaden exclusief voorbehouden aan voetgangers/wandelaars of categorisch als 'ontoegankelijk' (rood) aangeduid.

- **Toegankelijkheidsprincipe & Fysieke capaciteit:** Het betreft hier wegen met een ruim voldoende breedte (2 meter of meer) waar passeren en kruisen tussen wandelaars en fietsers veilig en zonder hinder kan verlopen.
- **Overdimensionering van verbodszones:** De categorische uitsluiting van fietsers op fysiek daarvoor geschikte wegen staat niet in verhouding tot de daadwerkelijke draagkracht van de ondergrond of het terrein.

2. Ruimtelijke analyse: Voorstel ANB versus Reëel fiets praktijkgebruik

Uit een vergelijking tussen het voorliggende ANB-ontwerp en de geaggregeerde terreingegevens van het daadwerkelijke recreatieve gebruik (zie bijgevoegde kaarten) blijken de volgende kritieke knelpunten:

Onze doelstellingen in 5 beelden



1. Onterechte uitsluiting van veelgebruikte hoofdtracés:

De centrale oost-west verbindingen alsook de schuine/diagonale doorsteken door het Mostingbos (op de ANB-kaart aangeduid als 'ontoeankelijk' [rood] of 'exclusief wandelaars' [zwart]) vertonen in de praktijk een zeer hoge fietsintensiteit. Dit betreft brede, robuuste wegen en tractorpaden die fysiek uiterst geschikt zijn voor gemengd gebruik.

2. Versnippering van het fietsnetwerk:

Het huidige ANB-voorstel isoleert de noordelijke en zuidelijke fietswegen door de tussenliggende verbindingen af te sluiten. Hierdoor ontbreekt een functionele, aaneengesloten lus.

3. Preventie van wildrijden:

Wanneer logische, brede en veilige verbindingswegen worden ontzegd aan mountainbikers, ontstaat een verhoogd risico op oneigenlijk gebruik van smalle wandelpaden. Door brede (tractor)wegen expliciet op te nemen als **gemengd gebruik (wandelaars en fietsers/mountainbikers)** wordt de druk op kwetsbare natuurzones juist beter gereguleerd en gestuurd.

3. Gevraagde aanpassingen / Concrete eisen

1. Herziening van de wegcatégorisering:

Herbekijk alle brede onverharde wegen, dreven en tractor wegen in het Mostingbos (met name de centrale oost-west- en diagonale verbindingen) en ken hieraan de status van **'toegankelijk voor wandelaars, fietsers/mountainbikers en ruiters'** toe.

2. Realiseer een logische doorsteek en netwerk:

Zorg dat de toegankelijke wegen voor fietsers onderling aansluitend zijn, zodat er een functionele en recreatieve verbinding door het gehele bosgebied ontstaat zonder doodlopende tracés.

3. Overleg en Co-creatie:

MBF Vlaanderen biedt uitdrukkelijk haar expertise aan om ter plaatse de paden en het terrein samen te evalueren om zo tot een gedragen toegankelijkheidsregeling te komen die zowel de natuurwaarden beschermd als duurzame sportbeoefening garandeert.



Vergelijkende kaartanalyse Mostingbos (ANB-voorstel vs. Reëel gebruik):

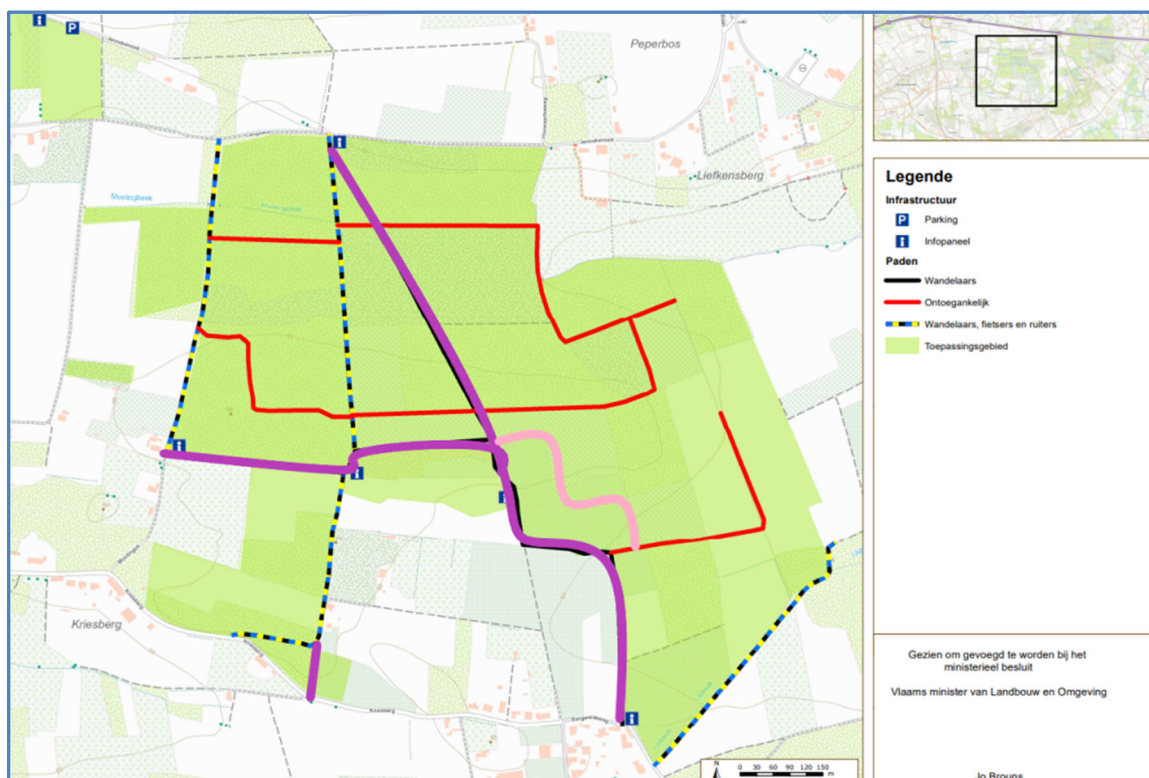


Fig. 1: gevraagde paden in paars en rose

CONCRETE TOELICHTING BIJ DE TERREINKAART (MOSTINGBOS)

Ter verduidelijking en onderbouwing van ons bezwaar hebben wij de feitelijke terreinsituatie en het reële gebruik in kaart gebracht op het officiële ontwerp van het Agentschap voor Natuur en Bos (zie bijgevoegde kaart):

1. Paarse tracés: Essentiële doorverbindingen en brede wegen (Herindeling gevraagd)

De **paars aangeduide wegen** vormen in de praktijk cruciale, intensief gebruikte doorverbindingen doorheen het Mostingbos:

- **Infrastructuur:** Dit betreft uitsluitend brede veldwegen, robuuste tractorbanen en ruime lanen die qua fysieke capaciteit uitermate geschikt zijn voor veilig gemengd gebruik (wandelaars, fietsers en mogelijk zelfs ruiters).
- **Knelpunt:** In het huidige ANB-ontwerp zijn deze tracés foutief/onvolledig gecategoriseerd (als enkel wandelaars of ontoegankelijk). Hierdoor ontstaat een onlogische versnippering van het netwerk.
- **Vraag:** Wij vragen om al deze paarse tracés formeel op te nemen als '**Toegankelijk voor wandelaars en fietsers**' (geel-zwart gestreepte status).



Fig. 2: Zicht op de diagonale paarse weg

2. Roze tracé: Ontbrekend en attractief mountainbiketraject (Opname gevraagd)

Het **roze aangeduide tracé** betreft een veelgebruikt en attractief pad dat momenteel **volledig ontbreekt op de officiële ANB-kaart**:

- **Knelpunt:** Dit pad is op het terrein duidelijk aanwezig en vormt voor mountainbikers een waardevolle, natuurlijke verbinding.
- **Vraag:** Wij vragen om dit roze traject alsnog formeel te inventariseren, op te nemen in de regeling en eveneens toe te wijzen aan recreatieve fietsers en mountainbikers.

Met Vriendelijke groeten,



Michaël Janssens, regio coördinator

michael.janssens@mbfvlaanderen.be

www.mbfvlaanderen.be