Hoegaarden, 06/10/2026

Aan
Agentschap voor Natuur en Bos - AVES Vlaams-Brabant
Koning Albert II-laan 15 bus 177 - 1210 Brussel

BEZWAARSCHRIFT

Betreft: Publieke consultatie toegankelijkheidsregeling Natuurbeheerplan Hagelandse vallei (Holsbeek)

Gericht aan: Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) & Natuurpunt

Beste beheerders en beleidsmakers,

In het kader van de openbare consultatie over de nieuwe toegankelijkheidsregeling voor de Hagelandse vallei in Holsbeek, dient MBF Vlaanderen (Mountain Bikers Foundation) hierbij formeel, doch constructief, bezwaar in.

Wij waarderen de enorme inspanningen van Natuurpunt om de natuur ruimte te geven. We stellen echter met spijt vast dat fietsers en mountainbikers in het voorliggende plan nagenoeg overal integraal worden geweerd van de onverharde paden. Wij pleiten voor een inclusiever beleid waarin natuurbescherming en zachte, recreatieve natuurbeleving per fiets hand in hand gaan.

Graag brengen wij volgende concrete knelpunten en voorstellen onder uw aandacht:

1. Verbinding Uitemmolenpad richting Drogebeek & langs de Winge

Op de bijgevoegde heatmaps (gebaseerd op reëel gebruik) is duidelijk te zien dat de verbinding vanuit het Uitemmolenpad verder naar de Drogebeek, alsook de route langs de Wingerivier, intensief en logisch gebruikt wordt. Hoewel delen hiervan singletracks zijn, betreft het een uiterst overzichtelijk tracé waar de kans op conflicten met wandelaars minimaal is. Voor mountainbikers is dit een absolute belevingsroute. Wij vragen om deze hoofdassen open te stellen voor gemengd gebruik.

Onze doelstellingen in 5 beelden





2. Daslookpad en de verbinding richting de Winge

Ook het gebied rond het Daslookpad vertoont op de hittekaarten een duidelijke, veelgebruikte hoofdverbinding richting de Wingeweg/picknick. Deze logische stroomlijn vermijdt juist de meest moerassige en kwetsbare stukken van het Daslookpad. Het volledig afsluiten van deze oost-west connectie dwingt fietsers op onnatuurlijke of verharde omwegen. Wij vragen om deze specifieke doorsteek te vrijwaren als toegankelijk voor fietsers.



RPR Gent 0779.723.414
Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw
www.mbfvlaanderen.be
info@mbfvlaanderen.be

3. Drassige ondergrond vs. Seizoensgebonden Toegankelijkheid

Wij hebben er alle begrip voor dat de Hagelandse vallei kwetsbare moerasgebieden en drassige zones bevat, en dat hier keuzes gemaakt moeten worden om de ondergrond te beschermen. Echter, veel van de afgesloten paden zijn breed (meer dan 2 meter) en liggen er een groot deel van het jaar – en zeker nu – kurkdroog bij. Een concreet voorbeeld hiervan is het tracé parallel aan de Bergestraat, dat uitkomt op de Tornooistraat. Dit is een fantastische verbinding die in de zomermaanden zelfs jaarlijks succesvol en respectvol wordt gebruikt in een georganiseerde toertocht. Het permanent afsluiten van deze attractieve zone zou een groot verlies zijn.

Over de gehele lijn merken we in dit voorstel helaas te weinig toenadering naar fietsende natuurliefhebbers. Indien permanente openstelling op bepaalde paden wegens drassigheid in de winter niet wenselijk is, vragen wij uitdrukkelijk om seizoensgebonden toegankelijkheidsregelingen (bv. open van april tot oktober) toe te passen, in plaats van een categorisch, permanent verbod in te stellen op deze recreatief zeer waardevolle tracés.

4. Inclusiviteit en Natuurbeleving

Natuur is er voor iedereen. Het integraal weren van de fiets in natuurgebieden gaat veel verder dan het inperken van sportief rijgedrag; het snijdt een fundamentele vorm van natuurbeleving en verbinding af. Dit treft een brede en diverse groep: van mensen die om medische of fysieke redenen niet (ver) kunnen wandelen en de fiets als enige middel hebben om onverhard de natuur in te trekken, tot gezinnen die hun kinderen via de fiets op een laagdrempelige manier van de natuur willen laten genieten. Zelfs gepassioneerde natuurliefhebbers, vogelspotters en natuurbeschermers verplaatsen zich regelmatig per fiets naar specifieke zones voor observatie of beheer – ook dat wordt door deze strikte regeling onmogelijk gemaakt. In het kader van de actie 'geef de natuur ruimte', vragen wij om ook deze brede groep fietsende natuurliefhebbers de ruimte en de kans te geven om van de natuur te genieten.

Wij reiken Natuurpunt en het ANB heel graag de hand om ter plaatse de knelpunten te bekijken en samen te zoeken naar werkbare, duurzame compromissen.

5. Ontbrekende trage verbinding Kloosterweg & zone Wingepark

In het huidige voorstel is de randzone nabij het industriepark Wingepark en de autosnelweg nagenoeg volledig blanco gelaten qua toegankelijkheid. Dit is een grote gemiste kans voor functionele en recreatieve trage mobiliteit. De historische Kloosterweg (richting de carpool) vormt een logische en broodnodige verbinding, zeker voor werknemers en bewoners die zich bijvoorbeeld van Linden naar het Wingepark willen verplaatsen. Hoewel de brug over de Winge ter plaatse mogelijk aan vernieuwing toe is, biedt dit net de ideale opportuniteit om de Kloosterweg via de carpool op te waarderen en opnieuw in te richten als volwaardige, trage wegverbinding. Wij vragen met klem om deze denkpiste mee te nemen in een open en verbonden netwerk.

RPR Gent 0779.723.414
Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw
www.mbfvlaanderen.be
info@mbfvlaanderen.be

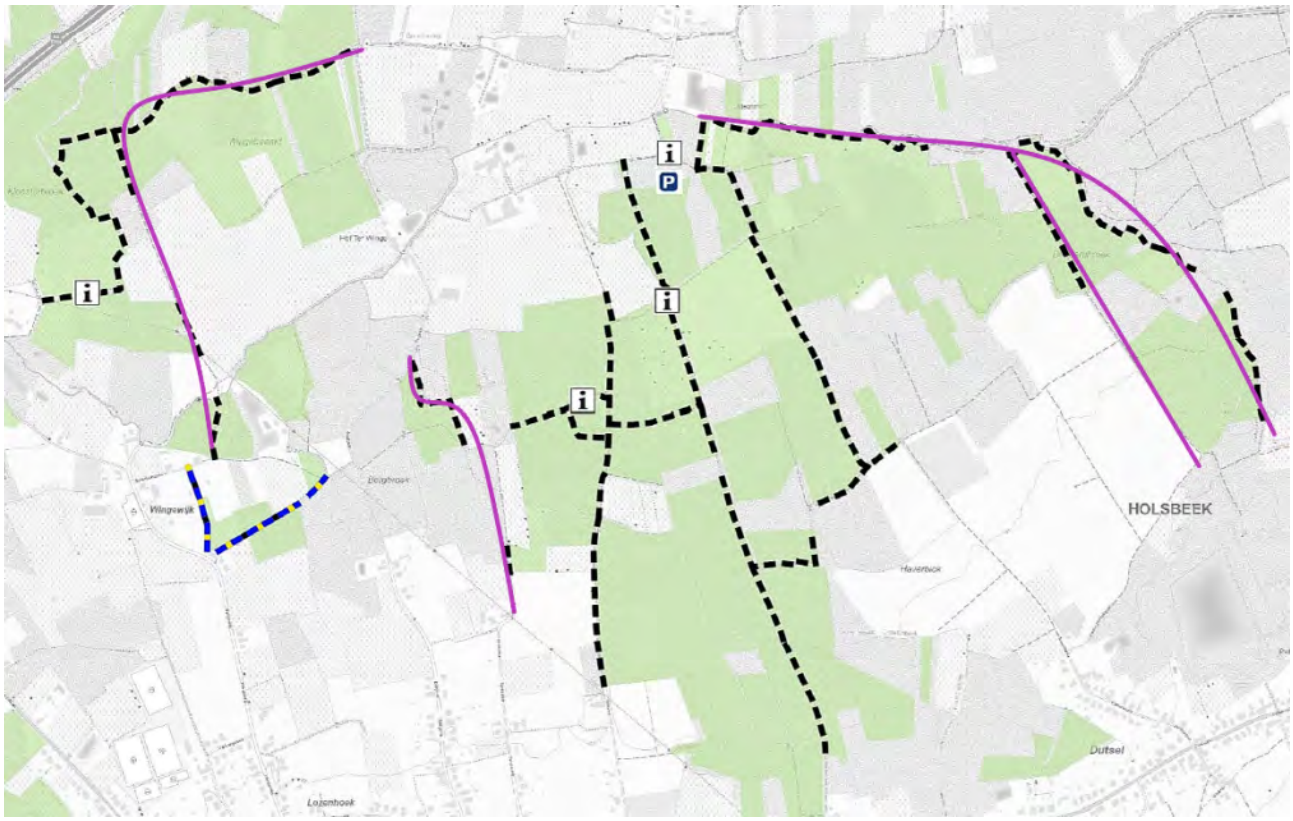




6. Aanvraag tot correctie en voorstel 'Fietsers te gast'

Als constructief voorstel hebben wij een overzichtskaart toegevoegd waarop we in het paars de trajecten hebben aangeduid die wij graag gecorrigeerd zien naar 'toegankelijk voor wandelaars én fietsers'. We begrijpen dat gemengd gebruik soms bezorgdheden oproept, maar wij pleiten ervoor om hierbij het principe van 'fietsers te gast' te hanteren. In plaats van deze paden volledig af te sluiten, kunnen we samen inzetten op sensibilisering. We denken hierbij aan een gedeelde hoffelijkheidscampagne, in de lijn van de signalisatieborden die Sport Vlaanderen reeds succesvol gebruikt om wederzijds respect op gedeelde paden te stimuleren. Door de nadruk te leggen op hoffelijkheid en bewustwording, is een integraal verbod absoluut overbodig. We moeten immers leren samenleven en de schaarse natuurruimte op een respectvolle, harmonieuze manier met elkaar delen.

RPR Gent 0779.723.414
Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw
www.mbfvlaanderen.be
info@mbfvlaanderen.be





RPR Gent 0779.723.414
Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw
www.mbfvlaanderen.be
info@mbfvlaanderen.be

Met Vriendelijke groeten,

Michaël Janssens, regio coördinator

michael.janssens@mbfvlaanderen.be
www.mbfvlaanderen.be



