

Wondelgem, 25 september 2026

Betreft: bezwaarschrift in het kader van een openbaar onderzoek van de toegankelijkheidsregeling voor de Vallei van de Oude Kale te Lievegem.

Geachte,

Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden in het kader van het openbaar onderzoek in hoofding.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op <https://mbfvlaanderen.be/charter/> en dat u eveneens in 5 krachtlijnen onderaan deze pagina vindt.

Bij de start van dit bezwaarschrift wensen wij eerst onze tevredenheid uit te drukken dat het gebied rond de vijver van het Lambeekstraatje voor fietsers toegankelijk gesteld wordt. Dit benadrukt het belang van het overleg dat wij in de voorgaande periode met de mensen van Natuurpunt gehad hebben, waarvoor dank.

In de meeste beperkingen tot enkel wandelaars in het voorstel kunnen wij ons vinden, gezien de natuurwaarde in de gebieden Merendreeput (Fig. 3) en Zuurhoek (Fig. 2).

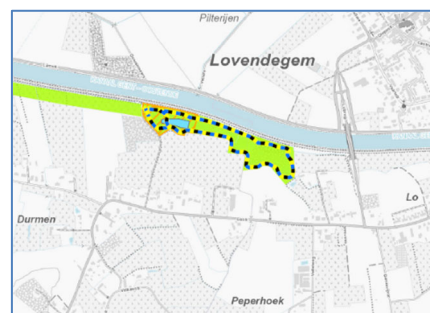


Fig. 1: Vijver Lambeekstraatje

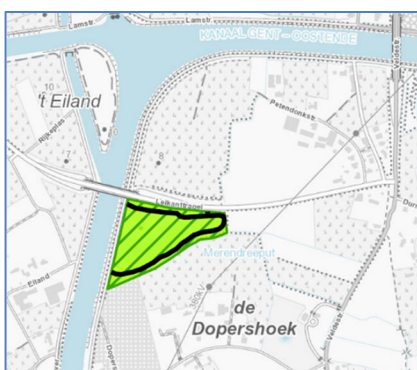


Fig. 3: gebied Merendreeput



Fig. 2: gebied Zuurhoek

Onze doelstellingen in 5 beelden



We hebben het echter wel moeilijk met de beperking tot enkel wandelaars die de toegankelijkheidsregeling voorziet op enkele korte trajectjes van het pad “Windgat” in het gebied “Drieselken” (Fig. 5).

De reservaatpercelen zijn in dit gebied verspreid tussen landbouwland en het pad “Windgat” is daarbij een 2-sporen landbouwweg die volgens onze informatie eveneens een trage weg met openbaar karakter is. Die staat zo ook ingetekend op de kaart van Trage Wegen vzw, zoals te zien op Fig. 4.

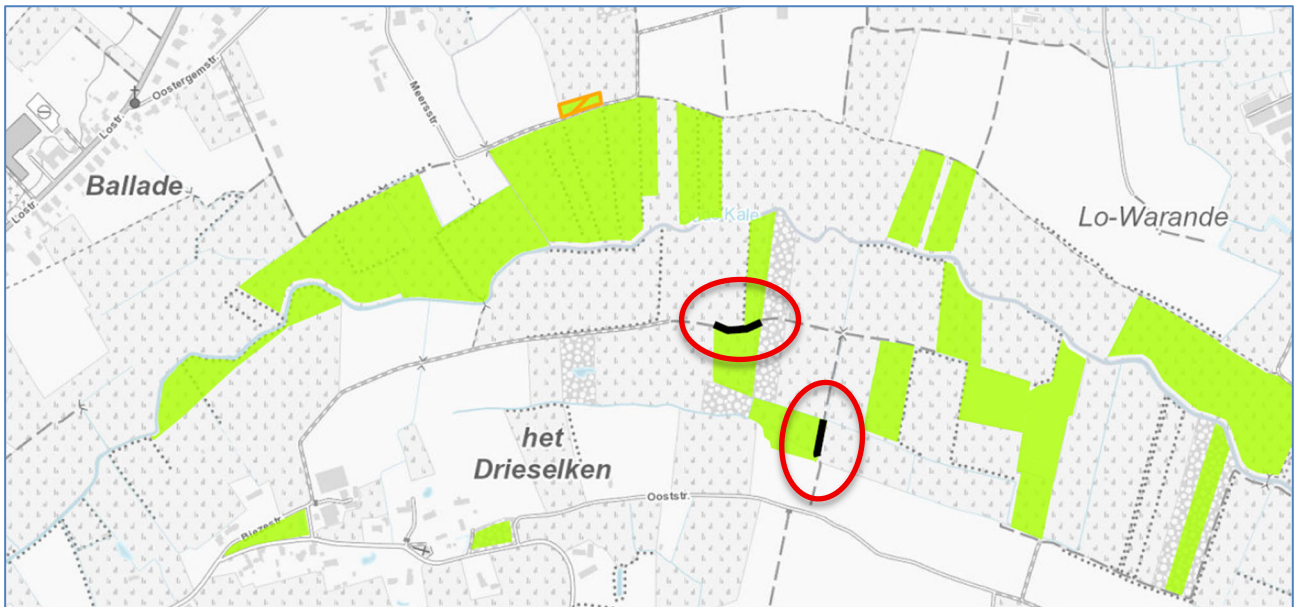


Fig. 5: Beperkingen in het pad Windgat



Fig. 4: Trage-wegenkaart

Op de foto's hieronder (Fig. 6) is duidelijk te zien dat het profiel dit pad een 2-sporen landbouwweg is, wat zonder problemen gedeeld gebruik tussen wandelaars en fietsers toelaat.



Fig. 6: Enkele omgevingsbeelden van het pad "Windgat"

Als we ten slotte kijken naar het gebruik van pad en de verhouding tussen wandelaars en fietsers, dan zien we dat ca. 40% van de gebruikers fietsers zijn en ca. 60% wandelaars (bron: sportapp Strava, Fig. 7 & Fig. 8). Bijgevolg is het niet correct om het pad af te sluiten voor de helft van de gebruikers. De fietsers zijn daarbij meestal mensen die per fiets van de natuurlandbouwpercelen komen genieten.

Wij gaan er dan ook van uit dat het intekenen van een beperking tot enkel wandelaars voortkomt uit de gewoonte van de opstellers om enkel aan wandelaars te denken in natuurgebieden, wat al sinds enige tijd niet meer overeenkomt met de visie van ANB op recreatie in de natuur.

Wij wensen op basis van de bovenstaande argumenten het pad "Windgat" opengesteld te zien voor fietsers.

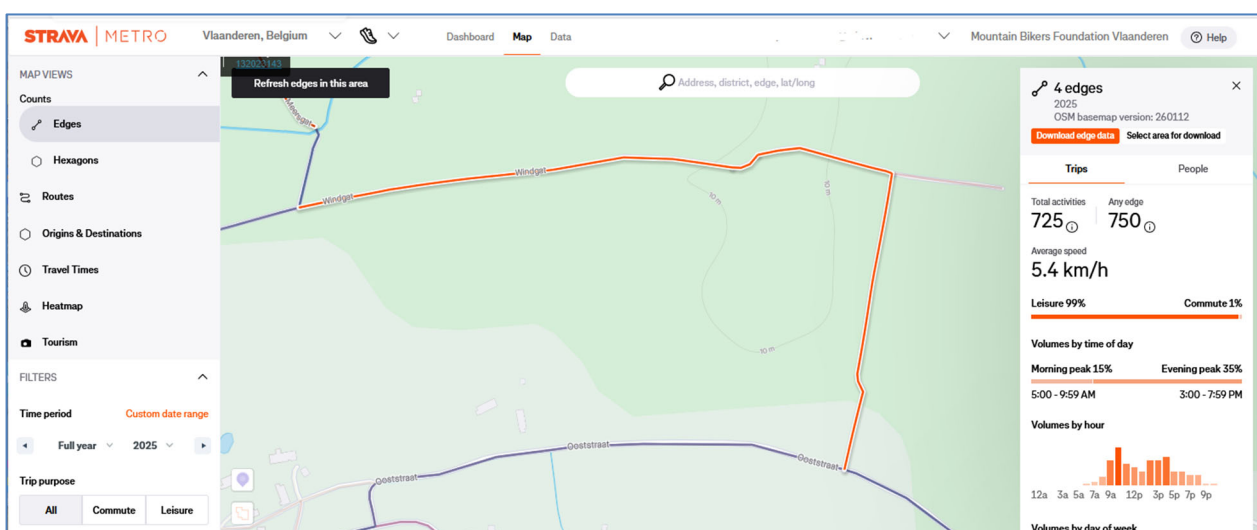


Fig. 7: Wandelaars tijdens het volledige jaar 2025 volgens Strava

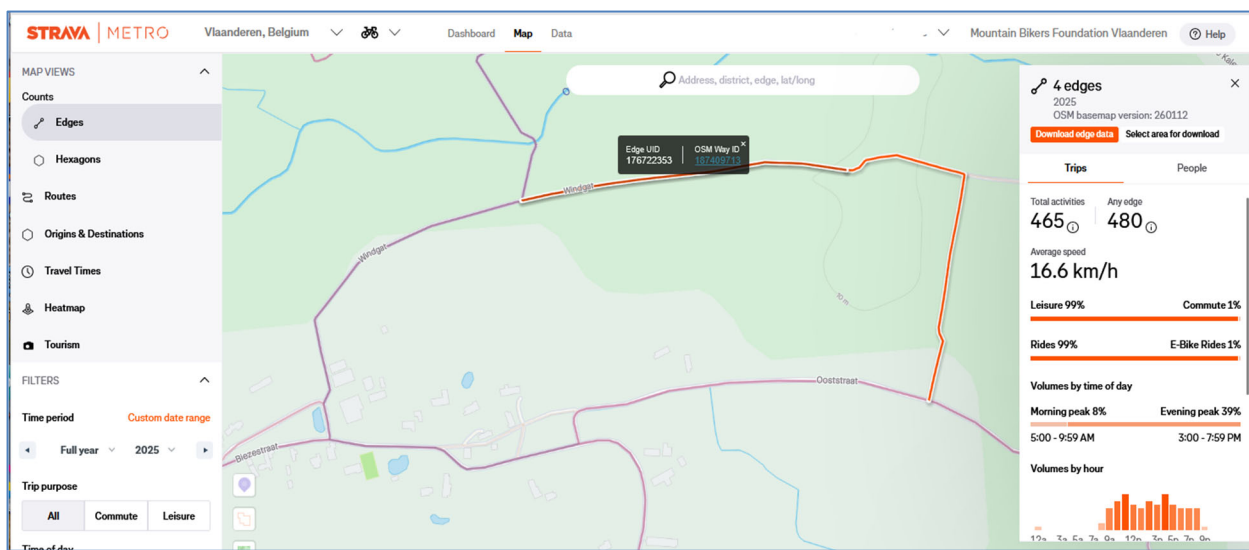


Fig. 8: Fietzers tijdens het volledige jaar 2025 volgens Strava

U mag ons steeds contacteren voor een verdere toelichting.

Wij worden graag op de hoogte gebracht van het gevolg dat gegeven wordt aan onze opmerkingen.

Met vriendelijke groeten,



Piet Coussens, regio-coördinator O-VI

regio.oostvlaanderen@mbfvlaanderen.be
www.mbfvlaanderen.be

Situering



Legende

- Vogelkijkwand / Vogelkijkhut
- Picknick-set
- Wandelaars
- Wandelaars, fietsers en ruiters
- Toegankelijke begrazingszone
- Vrij toegankelijke zone - struinnatuur
- Zwemmen toegelaten
- Toepassingsgebied

Bijlage bij besluit van

Administrateur-generaal van
het Agentschap voor Natuur en Bos,

Goedele VAN DER SPIEGEL

