

Wondelgem, 27 augustus 2026

Betreft: bezwaarschrift in het kader van een openbaar onderzoek van het Natuurlandschap Beneden Dender (NBP-OV-21-0155) van Natuurpunt, meer bepaald ivm. de voorgestelde toegankelijkheidsregeling.

Geachte,

Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden in het kader van het openbaar onderzoek in hoofding.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op <https://mbfvlaanderen.be/charter/> en dat u eveneens in 5 krachtlijnen onderaan deze pagina vindt.

Allereerst wensen wij te melden dat er weerom gebruik gemaakt wordt van kaartmateriaal waarbij een zeer groot gebied op één kaart afgebeeld wordt. Daardoor is het zeer moeilijk om te weten te komen op welke paden er toegangsbeperkingen voorgesteld worden. De gebruikte resolutie van de kaarten doet afbreuk aan de informatieplicht die bij een dergelijk openbaar onderzoek gewenst is.

Daarnaast valt het op dat veel van de voorgestelde beperkingen getekend zijn op paden en wegen met een openbaar karakter, die ons inziens niet gevat kunnen worden door een toegankelijkheidsregeling. De meeste van de betrokken paden vinden we terug op de kaart van Trage Wegen vzw.

Bij het in detail bestuderen van de kaarten zien wij dat de meeste paden, waar men een beperking tot wandelaars voorstelt, ook gebruikt worden voor fietsers. Bij de bespreking per pad hieronder verwijzen we steeds naar de nummers bijgeschreven op de referentiekaart op de laatste pagina.

Bespreking per pad

Pad 1 Vissenwegel Lebbeke:

Volgens onze gegevens zijn er een honderdtal fietspassages per jaar op dit pad tegenover ongeveer 1000 wandelpassages en de gemiddelde fietssnelheid is lager dan 15 km/h volgens Strava. Wij wensen daarom

Onze doelstellingen in 5 beelden



dit pad toegankelijk te houden voor fietsers omdat gedeeld gebruik zonder meer mogelijk is. Op Fig. 1 hiernaast is duidelijk te zien dat het pad breed genoeg is voor gedeeld gebruik en dat het geschikt is voor fietsers.

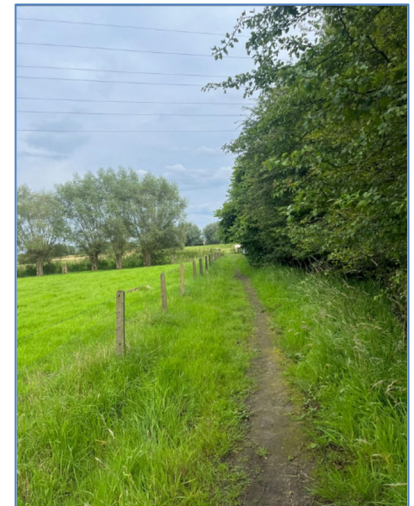


Fig. 1: Vissenwegel Lebbeke

Pad 2 Bremstraat:

Dit pad loopt praktisch over de volledige lengte langs de rand van de reservaatgebieden en nergens erin. Dit pad wordt volgens onze informatie regelmatig gebruikt door fietsers vanuit Gijzegem en Mespelaar. Het is over het grootste deel van de lengte een landbouwweg met 2 sporen, zoals te zien op de Fig. 2.

Wij vragen ons af of dit pad wel in deze toegankelijkheidsregeling opgenomen mag worden, gezien het lang de reservaatpercelen loopt en niet er in. Volgens ons is dit een openbare landbouwweg die bovendien als trage weg voorkomt op de Trage Wegen-kaart.

Wij wensen dit pad open te houden voor fietsers, mede door het gebruik dat we zien op de heatmap voor fietsen hieronder.



Fig. 2: Bremstraat

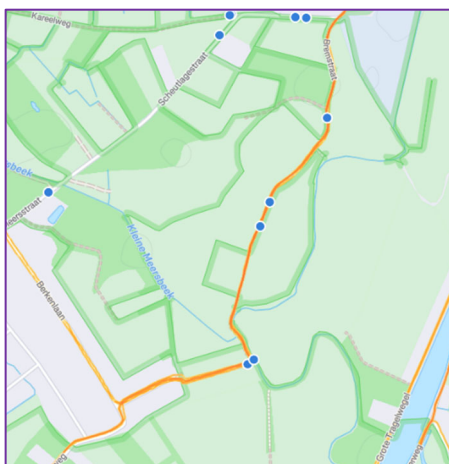


Fig. 3: Heatmap voor fietsen in de Bremstraat

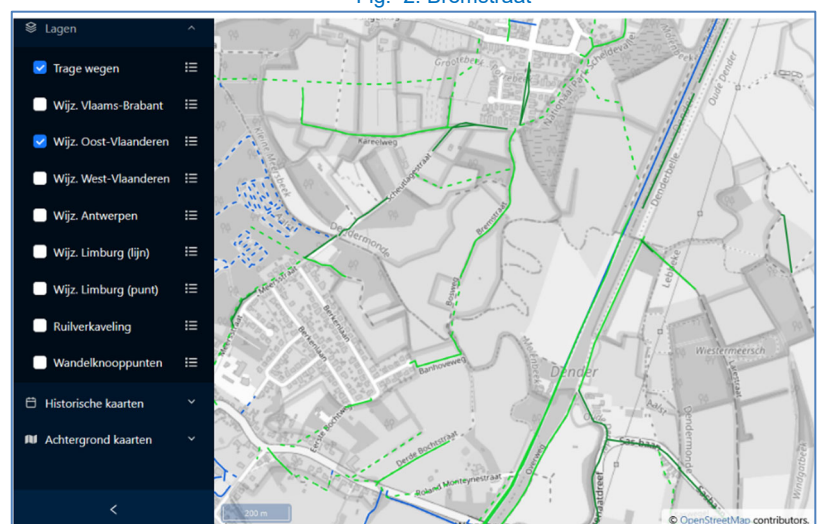


Fig. 4: Bremstraat is een trage weg

Pad 3 Mannaertweg / Benedenweg:

Beide wegen lopen langs de rand van het natuureservaat en niet erdoor. Bijgevolg vragen wij ons ook hier af of deze paden wel in deze toegankelijkheidsregeling opgenomen mogen worden.

De Mannaertweg (paarse ovaal in Fig. 5) wordt regelmatig gebruikt als doorsteek voor fietsers en wandelaars om de steenweg veilig over te steken omdat dit pad rechtstreeks uitkomt op de Langehaagstraat. Dit is een veiliger alternatief voor de Bundelweestraat.



Fig. 5: heatmap voor het fietsgebruik van de Mannaertweg

De paden Mannaertweg en Benedenweg zijn beiden trage wegen die terug te vinden zijn op de Trage Wegen kaart. Ze hebben dus een publiek karakter dat niet verenigbaar is met een fietsverbod

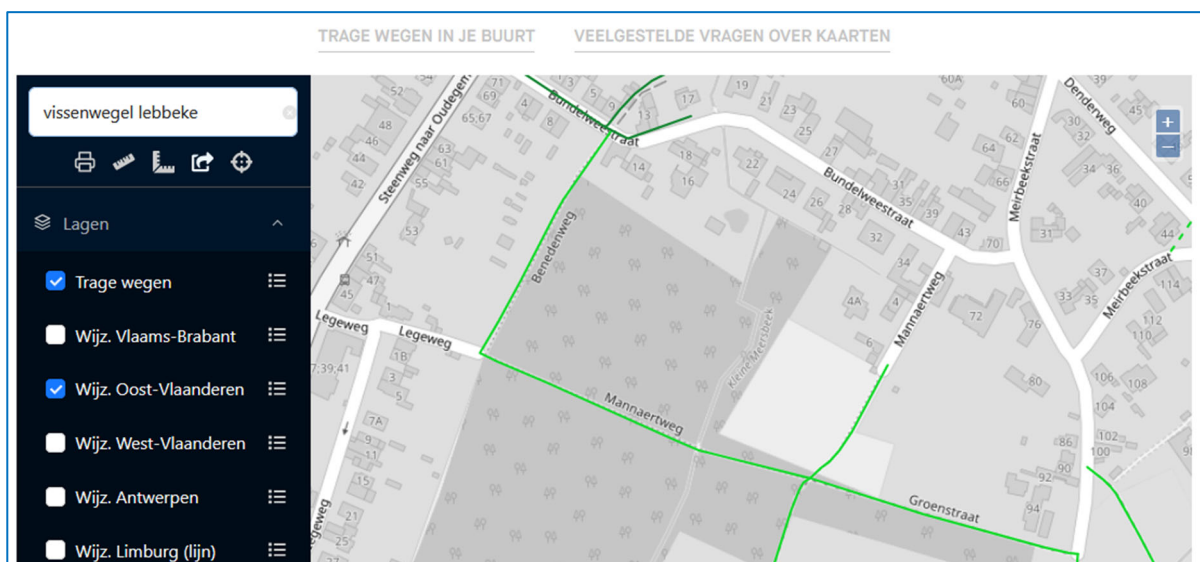


Fig. 6: Mannaertweg en Benedenweg zijn een officiële trage weg

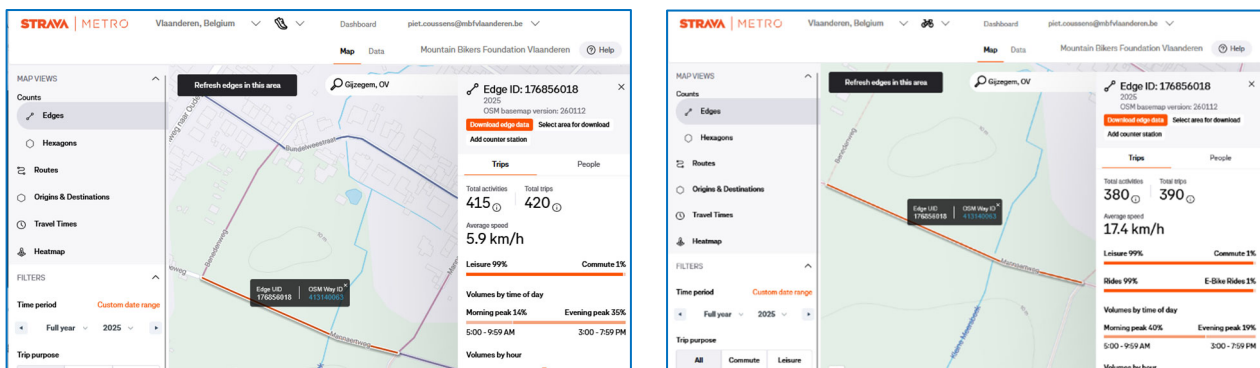


Fig. 7: voetgebruik (L) en fietsgebruik (R) op de Mannaertweg

Als we naar het gebruik van de Mannaertweg kijken op Strava, dan zien we dat ongeveer evenveel fietsers als wandelaars dit pad gebruiken. Nog een reden om dit pad toegankelijk te houden voor fietsers.

Dus de Mannaertweg dient toegankelijk te blijven voor fietsers.

Pad 4 Hanaarden:

Bij de paden in het gebied “Hanaarden” hebben we meerdere opmerkingen

- Het oranje overkleurde paden lopen ook weer buiten de reservaatsterreinen van Natuurpunt en dient volgens ons dus niet opgenomen te worden in deze toegankelijkheidsregeling.
- Het paars omcirkelde pad in Fig. 8, gekend als Polderlos, is een landbouwweg en lijkt ons dus openbare weg, wat gestaafd wordt door het straatnaambord dat we in de Populierenstraat vinden (Fig. 9). Het pad was eveneens een deel van de oude MTB route op Lebbeke en is als dusdanig nog zeer veel gebruikt en gekend bij mtb-ers in Lebbeke en omstreken. Volgens ons hoort Polderlos dus ook niet in deze toegankelijkheidsregeling. Wij wensen dit pad dus ook open voor fietsers.
- Het paars-gestreept omcirkelde pad in Fig. 8, genaamd “Kruisabeellos” loopt eveneens aan de rand van de reservaatperselen en is een landbouwweg die doorloopt en uiteindelijk aan de kapel in de Aalstersestraat uitkomt (Fig. 10). Deze weg wordt veelvuldig gebruikt als veilig alternatief voor de Populierenstraat. Volgens ons is dit ook een openbare weg, want in de Kruisabeelstraat vinden we een straatnaambord. Bijgevolg hoort ook deze “straat” niet in deze toegankelijkheidsregeling.

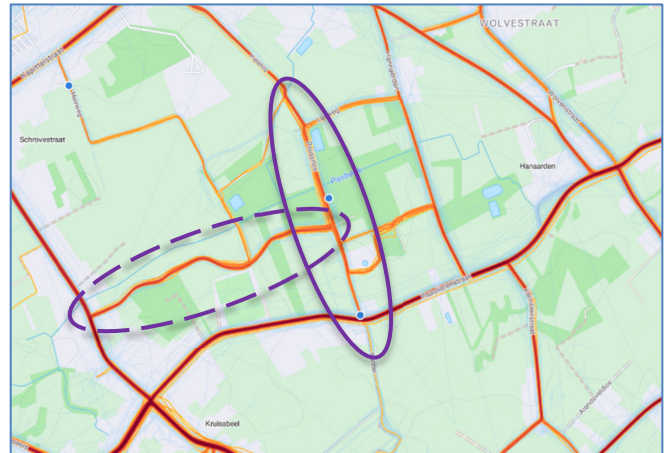


Fig. 8: Hanaarden: heatmap voor fietsen in oranje/rood



Fig. 9: uitgang Polderlos in de Populierenstraat met naambord



Fig. 10: uitgang Kruisabeellos in de Kruisabeelstraat met naambord

Pad 5 Teraffligemweg

Dit pad wordt in het voorstel zeer kort onderbroken voor fietsers, terwijl het zeer veel gebruikt wordt. Het heeft ook het karakter van een landbouwweg, zoals de foto's hieronder laten zien. Het komt ook voor op de kaart van Trage Wegen.



Fig. 15: Toegang aan de Koning Albertstraat

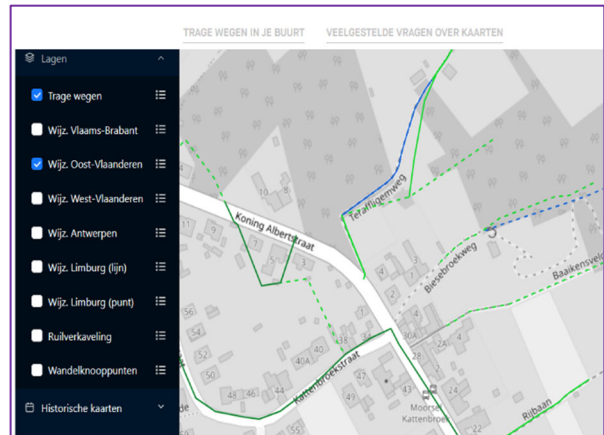


Fig. 13: Trage wegenkaart voor Teraffligemweg



Fig. 12: Foto van het landbouwweg

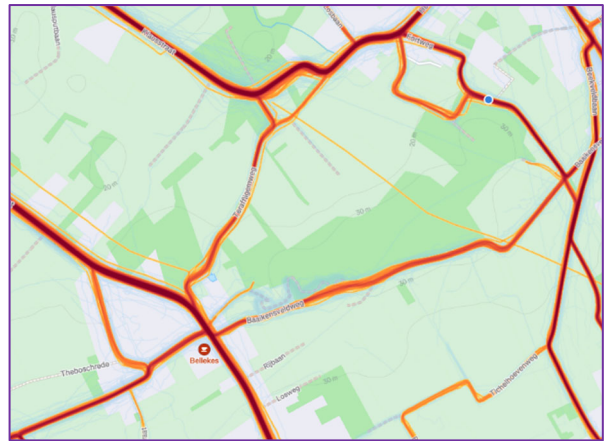


Fig. 14: Heatmap voor fietsen in de Teraffligemweg

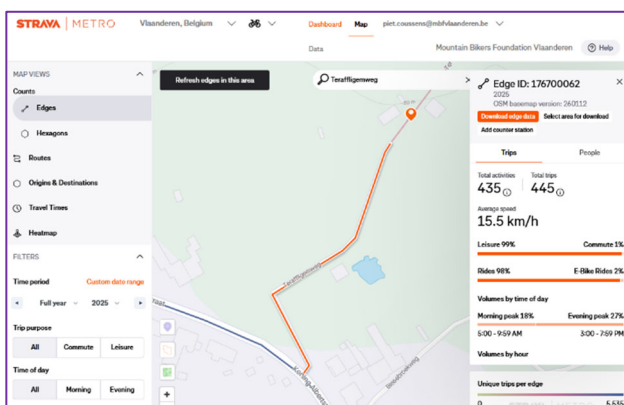
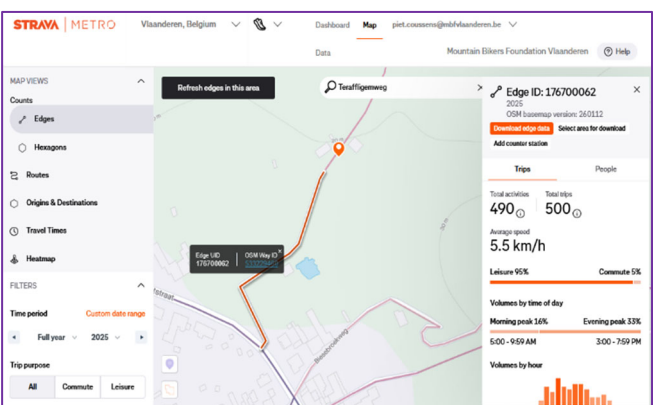


Fig. 11: fietsgebruik (L) en wandelgebruik (R) van de Teraffligemweg



Het fietsgebruik is vergelijkbaar met het wandelgebruik, dus ook hier is een verbod voor fietsers niet op zijn plaats. We willen deze weg dus ook open voor fietsers.

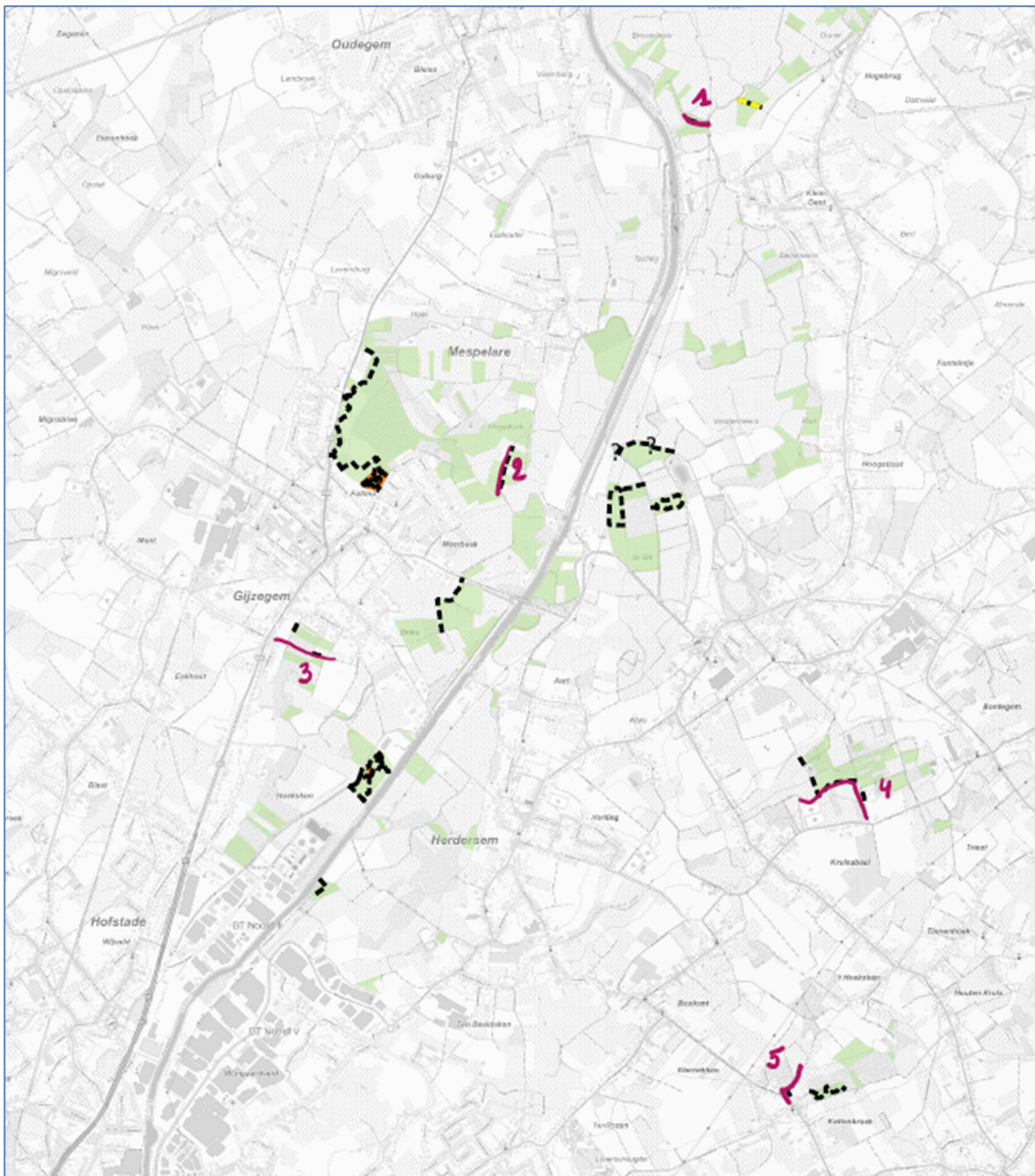


Fig. 16: Overzichtskaart uit het openbaar onderzoek met onze aanduidingen

U mag ons steeds contacteren voor een verdere toelichting.

En wij worden graag op de hoogte gebracht van het gevolg dat gegeven wordt aan onze opmerkingen.

Met vriendelijke groeten,



Piet Coussens, regio-coördinator O-VI

regio.oostvlaanderen@mbfvlaanderen.be
www.mbfvlaanderen.be