

13 februari 2026

**Betreft: bezwaarschrift in het kader van een openbaar onderzoek "Toegankelijkheidsregeling bos- en natuurdelen Abdij van Averbode"**

Gelieve hierbij de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te willen ontvangen in het kader van bovenvermeld openbaar onderzoek.

Onze vereniging ijvert, overeenkomstig haar statutaire doelstellingen, voor een evenwichtige en duurzame regeling rond het gebruik en het gedeeld gebruik van paden in het buitengebied. Wij verwijzen daarbij graag naar het charter dat werd opgesteld bij de oprichting van onze vereniging (<https://mbfvlaanderen.be/charter/>), waarin onze visie en uitgangspunten worden toegelicht.

Wij stellen vast dat het betrokken gebied intensief wordt gebruikt door verschillende recreatieve gebruikers, waaronder ook offroad-fietsers. Vanuit die betrokkenheid betreuren wij het dat wij niet vooraf geconsulteerd werden bij de opmaak van deze toegankelijkheidsregeling. Wij zijn ervan overtuigd dat vroegtijdig overleg vaak leidt tot breed gedragen en werkbare oplossingen, met respect voor zowel natuurwaarden als voor de diverse gebruikers. Wij stellen ons dan ook graag beschikbaar om in de toekomst constructief mee te denken bij dergelijke regelingen.

## Opmerkingen bij het voorstel

Na grondige lezing van het voorstel merken wij het volgende op:

**1. Niet-toegankelijkheid van brede dreven, lanen en veelgebruikte paden**

In het voorstel worden verschillende brede en overzichtelijke dreven en lanen niet toegankelijk gesteld voor fietsers, terwijl deze in de praktijk reeds geruime tijd zonder noemenswaardige problemen gedeeld worden met andere gebruikers.

Wij gaan ervan uit dat hier mogelijk een beleidskeuze of een vergissing aan de basis ligt, maar vragen vriendelijk om deze trajecten opnieuw te evalueren in het licht van hun feitelijke geschiktheid voor gedeeld gebruik.

**2. Detailniveau tot op padniveau**

De regeling bepaalt zeer specifiek per pad wie er zich wel of niet mag verplaatsen. Wij begrijpen de wens tot duidelijkheid, maar stellen vast dat de motivering per traject niet steeds zichtbaar is. Een

Onze doelstellingen in 5 beelden



korte toelichting bij bepaalde keuzes zou de transparantie en het draagvlak aanzienlijk kunnen vergroten.

### 3. Onvolledigheden of vergetelheden in de kaartweergave

Wij menen dat een aantal bestaande en publiek gebruikte paden niet (correct) zijn opgenomen in het voorstel. Het is mogelijk dat dit het gevolg is van onvolledige kaartinformatie of een administratieve vergetelheid. Wij vragen daarom om deze elementen na te kijken en waar nodig recht te zetten, teneinde onduidelijkheid en onbedoelde overtredingen te vermijden.

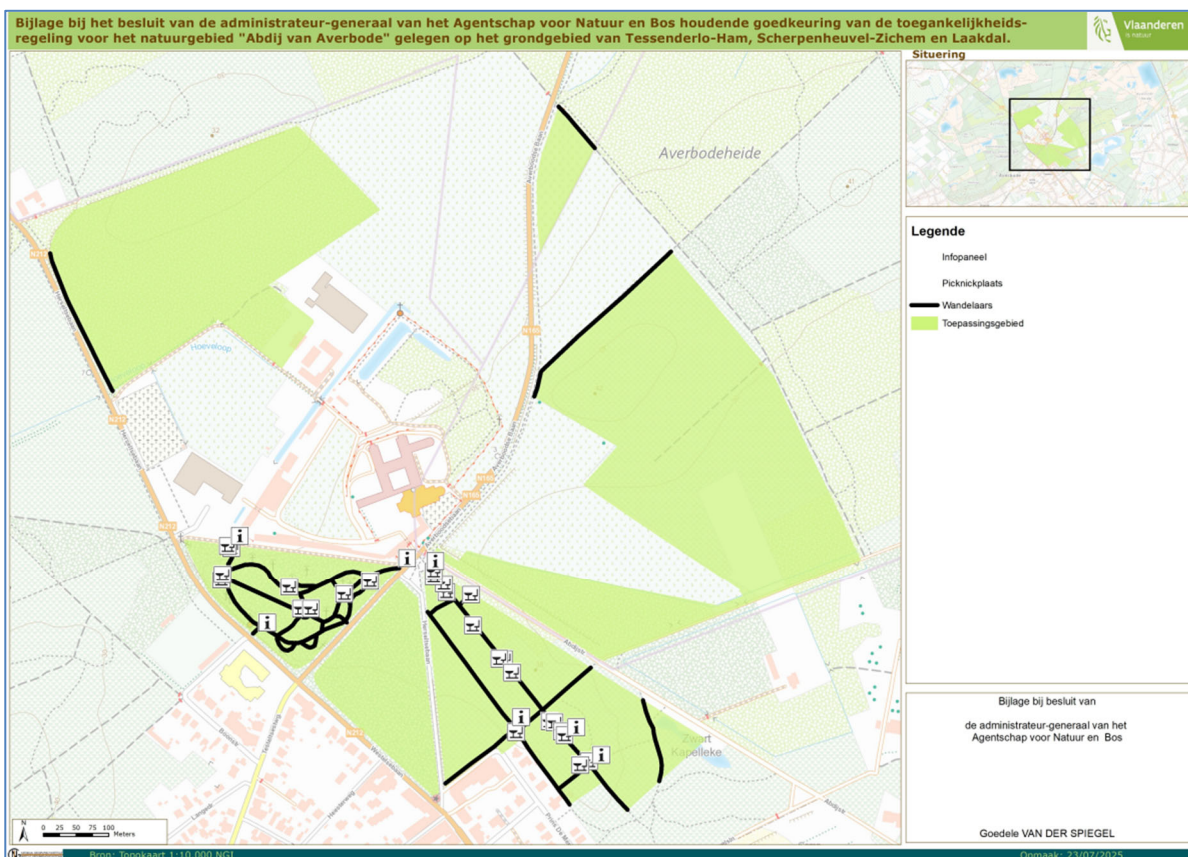
### 4. Gedeeld gebruik als uitgangspunt

In vele Vlaamse bosgebieden wordt succesvol gewerkt met gedeeld gebruik van voldoende brede en overzichtelijke paden, mits respectvolle omgang en aangepaste snelheid. Wij geloven dat dit ook hier een haalbaar en evenwichtig uitgangspunt kan zijn, waar natuurbehoud en recreatie hand in hand gaan.

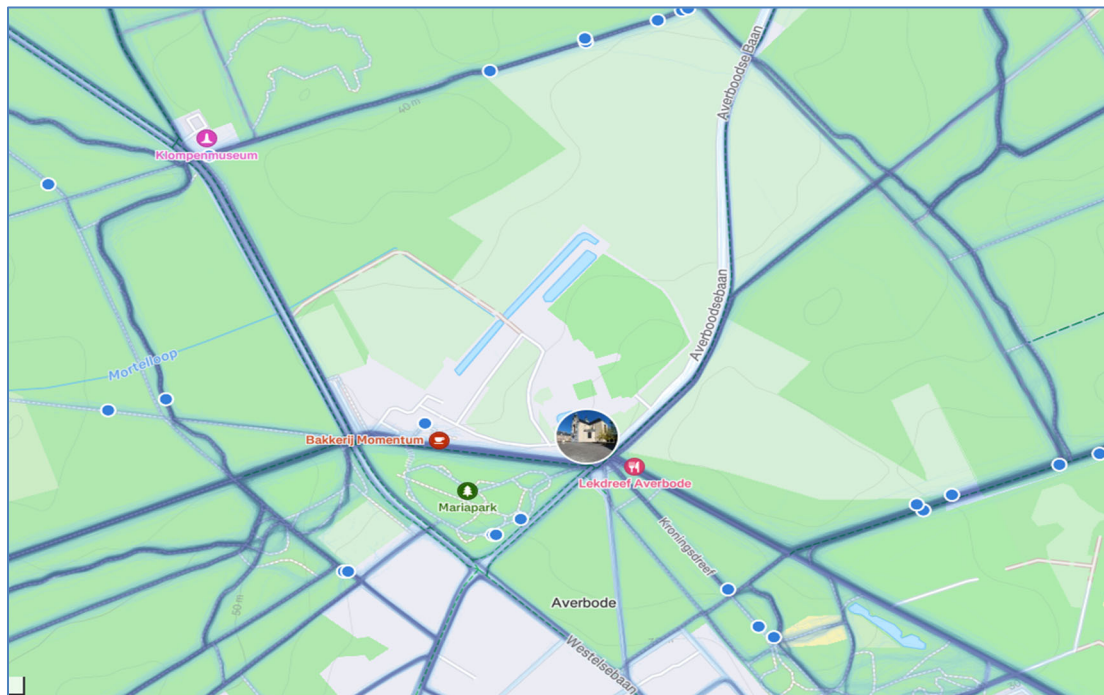
## Constructieve samenwerking

Met dit bezwaarschrift beogen wij geen tegenstand op zich, maar wel een verbetering en verfijning van het voorstel. Wij zijn ervan overtuigd dat via overleg tot evenwichtige oplossingen kan worden gekomen.

### TR voorstel:

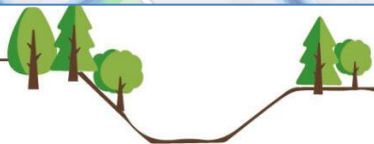
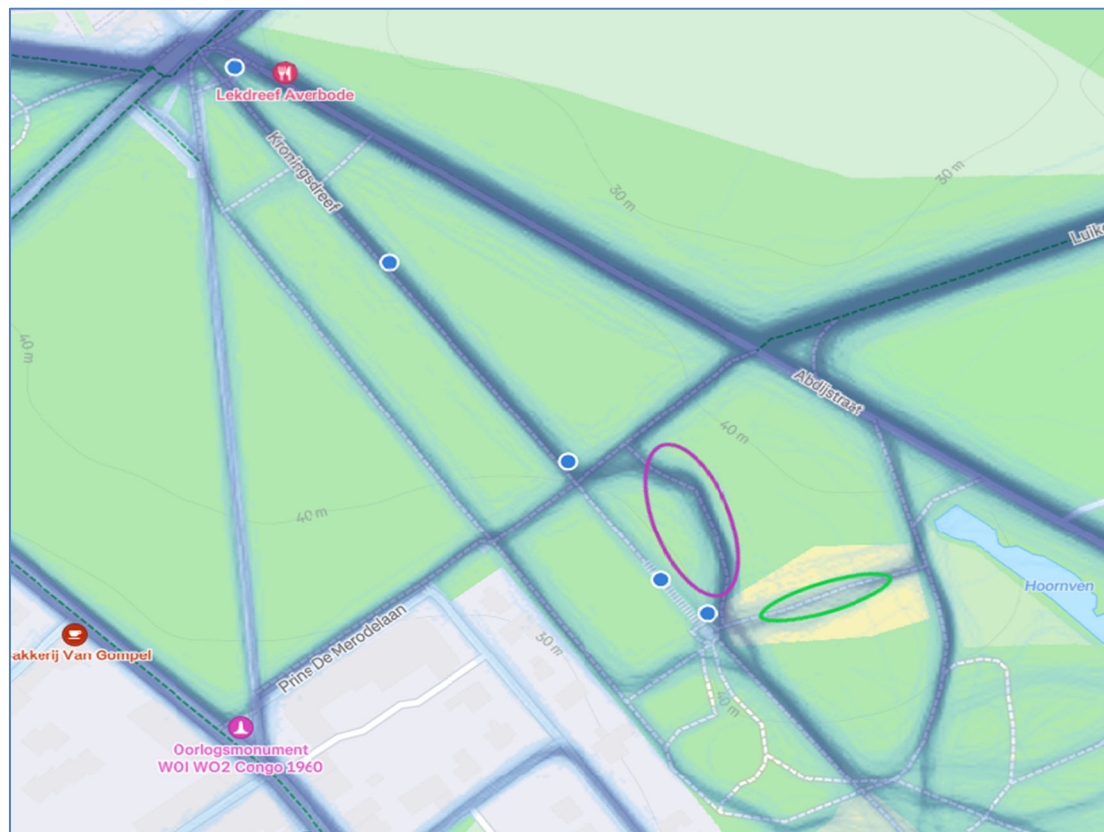


**Realiteit:**



Buiten het Mariapark zijn alle zwart ingekleurde paden intensief in gebruik (hoe donkerder de kleur, hoe hoger de intensiteit), specifiek de Prins De Merodelaan, Koningsdreef en het parallel pad.

De volgende paden werden **niet** opgenomen maar worden veel gebruikt:



Het paarse pad is een belangrijke verbinding om de trappen en de kapel op de Koningsdreef te vermijden/ontlasten. Deze behouden lijkt ons zeer zinvol. Net zoals andere meer gebruikte paden (groen ed.) om de druk te verlagen en de recreatie op pijl te houden.

### Concreet:

Wij verzoeken u vriendelijk om **alle** paden die momenteel niet zijn opgenomen of die werden ingekleurd voor uitsluitend voetgebruik, en die buiten de zone Mariapark gelegen zijn, alsnog te herbekijken en waar mogelijk in te kleuren voor gedeeld gebruik met fietsers.

Tevens vernemen wij graag welk gevolg aan onze opmerkingen wordt gegeven.

Met beleefde groet,



Michaël Janssens, regio coördinator

<mailto:michael.janssens@mbfvlaanderen.be>

[www.mbfvlaanderen.be](http://www.mbfvlaanderen.be)

