

Wondelgem, 7 december 2025

Betreft: bezwaarschrift in het kader van een openbaar onderzoek van de toegankelijkheidsregeling voor het gebied Maldegemveld in Maldegem.

Geachte,

Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden in het kader van het openbaar onderzoek in hoofding.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op <https://mbfvlaanderen.be/charter/> en dat u eveneens in 5 krachtlijnen onderaan deze pagina vindt.

Allereerst willen we vermelden dat we alvast tevreden zijn dat er in dit gebied rekening gehouden wordt met onze sport. Er zijn reeds meerdere MTB-routes van Sport Vlaanderen aanwezig en deze lopen meestal over brede grintdreven, wat goed is omdat ze op die manier het jaar rond gebruikt kunnen worden.

Wij zien echter 2 opportuniteiten in het noordelijk deel van het gebied om de belevingswaarde van het gebied voor mountainbikers te verhogen zonder op natuurwaarden in te boeten.

Pad 1:

Wij zouden graag een MTB-verbinding zien tussen de Langedreef en het Booneveld om zo een N-Z-verbinding te hebben met het Indianenpad in het noorden.

De argumentatie is de volgende: Als we op de heatmap van Strava kijken, dan zien we dat er regelmatig illegaal gereden wordt op de in Fig. 2 hieronder in het rood omcirkelde paadjes. Deze paadjes lopen in kwetsbaar gebied, zijn smal, en zijn dus naar ons idee ongeschikt voor MTB en het is niet gewenst dat daar gereden wordt.

Om dit probleem op te lossen, is een eenvoudige manier het door ons als (1)

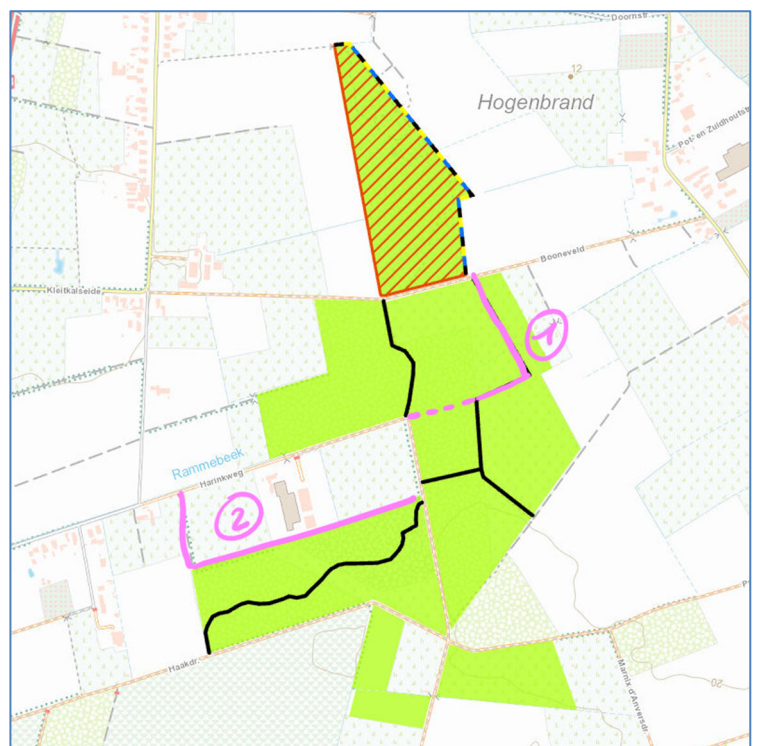


Fig. 1: in het roze de paden waarover dit voorstel gaat

aangegeven pad in Fig. 1 te openen.

Dit pad is binnen het reservaatgedeelte een halfverharde dreef die momenteel afgesloten is met prikkeldraad (in roze stippellijn aangegeven in Fig. 1). Daarna volgt een pad door weidegebied aan de rand van het bos, waarvan wij denken dat het minder natuurwaarde heeft, gezien het redelijk bemest lijkt (in roze volle lijn aangegeven in Fig. 1).

Bijgevolg lijkt pad 1 ons een oplossing met minder gevolgen voor het reservaat dan de huidige situatie waar wildgereden wordt. We hebben enkele situatiefoto's opgenomen in Fig. 3.

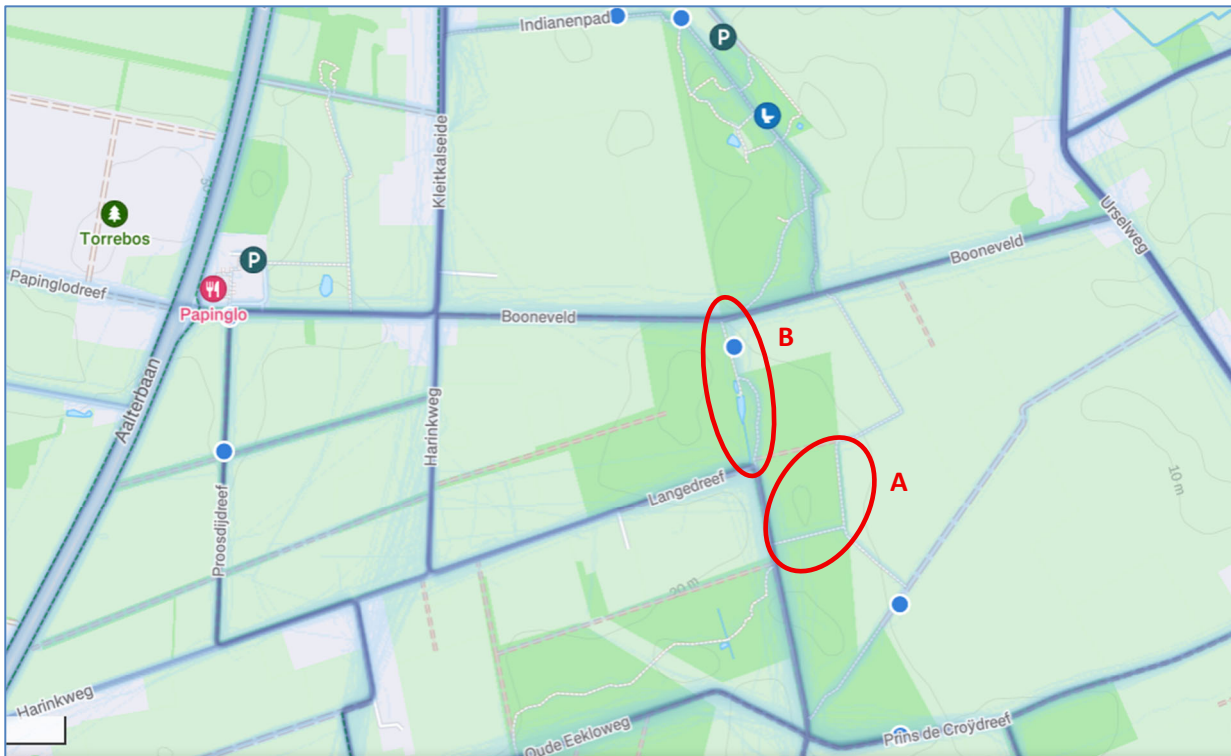


Fig. 2: Heatmap voor fietsen in het noordelijk deel van het gebied (in blauw de fietsactiviteit volgens Strava)



Fig. 3: Situatiefoto's van het voorstel voor pad (1) L: halfverharde dreef door het reservaat, M & R: pad in weidegebied

Pad 2

Pad (2) op Fig. 1 werd redelijk recent toegankelijk voor wandelaars nadat het niet langer afgesloten werd door de landbouwer die ernaast gelegen is.

Dit pad kan een doorgang vormen, met een grotere belevingswaarde, voor rode MTB-route van Maldegem van de Sport Vlaanderen dan het huidige tracé via de Langedreef. Naar ons idee laat het pad dat zonder meer toe, zoals te zien op de onderstaande foto's.



Fig. 4: Situatiefoto's van het gevraagde pad (2)

Conclusie

Maldegemveld bevat veel redelijk brede paden die nu reeds gedeeld gebruikt worden tussen wandelaars en fietser, wat wij een goede situatie vinden en toejuichen. Op die manier kunnen ook mountainbikers van de aanwezige natuurwaarden genieten.

Wij zijn echter vragende partij om 2 paden bijkomend open te stellen in het kader van enerzijds het creëren van een N-Z-doorgang in het noordelijk deel van het gebied en anderzijds het verhogen van de belevingswaarde van de rode MTB-route.

Er kan eventueel een regeling gehanteerd worden dat “fietsers te gast” zijn in het reservaatgedeelte.

U mag ons steeds contacteren voor een verdere toelichting. En wij worden graag op de hoogte gebracht van het gevolg dat gegeven wordt aan onze opmerkingen.

Met vriendelijke groeten,



Piet Coussens, regio-coördinator O-VI

regio.oostvlaanderen@mbfvlaanderen.be

www.mbfvlaanderen.be