

Wondelgem, 11 november 2025

Betreft: bezwaarschrift in het kader van een openbaar onderzoek van de toegankelijkheidsregeling voor het Wullebos in Stekene en Lokeren.

Geachte,

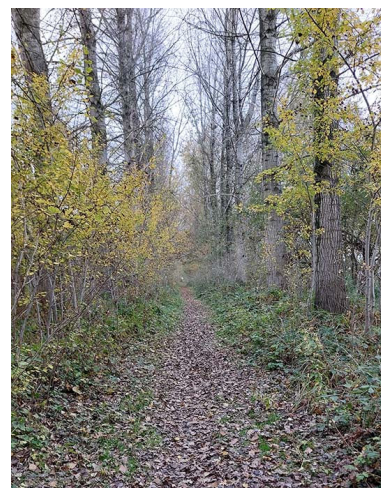
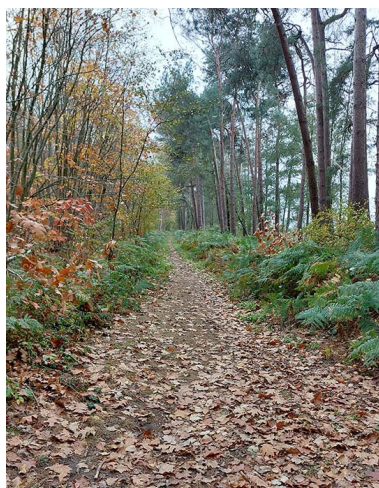
Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden in het kader van het openbaar onderzoek in hoofding.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op <https://mbfvlaanderen.be/charter/> en dat u eveneens in 5 krachtlijnen onderaan deze pagina vindt.

Wij hebben 3 opmerkingen bij de voorstelde toegankelijkheidsregeling in Fig. 1 op de volgend pagina: een opmerking over het pad dat enkel voor wandelaars is (aangeduid met 1 en in rood), een over de mountainbikeroute van Sport Vlaanderen die door het bos loopt (aangeduid met 2 in roze) en de situatie rond de autostrade E34 (aangeduid met 3 in blauw).

Pad 1: enkel voor wandelaars

We hebben 3 foto's van dit pad hieronder opgenomen. We vinden het vreemd dat dit pad enkel toegelaten zou zijn voor wandelaars, gezien de breedte en structuur volgens ons gemengd gebruik toelaat.



Onze doelstellingen in 5 beelden



Wij zouden dan ook graag de geel-zwarte stippellijn zien, dus ook fietsers toegelaten, voor het pad 1.

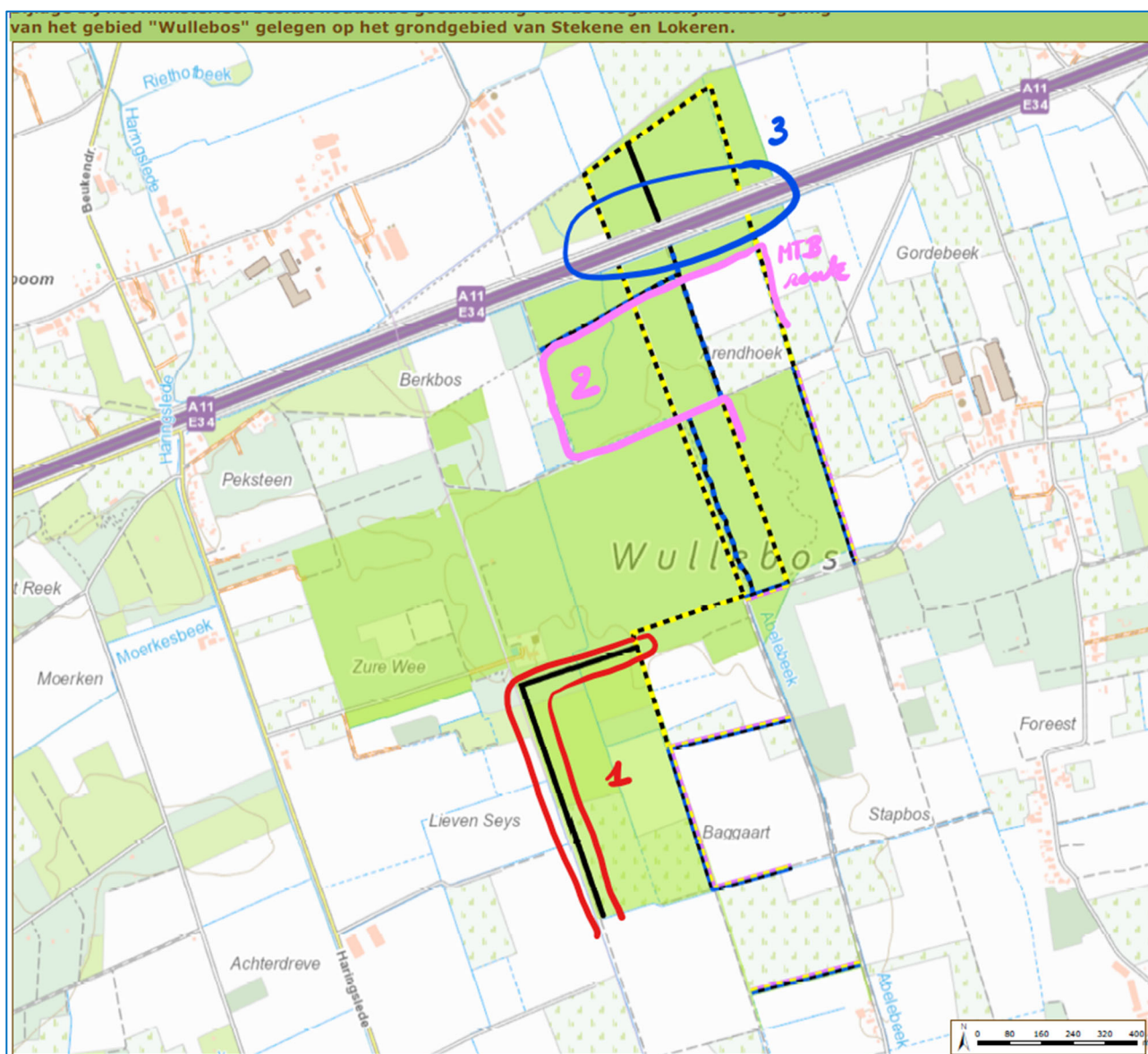


Fig. 1: Onze 3 aandachtspunten

2) Situatie rond de Sport Vlaanderen MTB-route door het bos

Er loopt al sinds lang een officiële mountainbike-route van Sport Vlaanderen door dit bos. Sinds enige tijd is die echter onderbroken door de aanleg van een paardenroute door het bos. De signalisatie van de MTB-route werd ook weggenomen, waardoor het niet meer duidelijk is waar de MTB-route loopt als je ze volgt. Als fietser sturen ze je op die manier “den bos in”.

Op de website van Sport Vlaanderen vinden we het originele tracé wel nog terug.

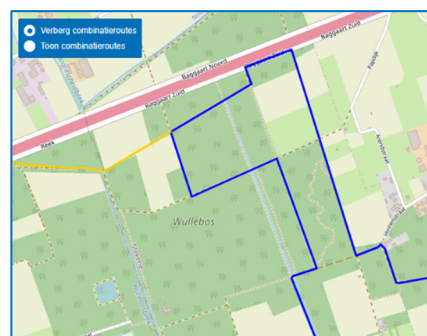


Fig. 2: het officiële tracé van Sport Vlaanderen

In het huidige voorstel wordt een deel van de route niet weerhouden voor fietsers en is het andere deel ingenomen door de paardenroute, waardoor de MTB-route de facto opgedoekt wordt.

Wij zien geen enkele reden waarom de huidige paardenroute niet gedeeld zou kunnen worden met de MTB-route. Ze loopt door een van de bosdreven en die is zeker voldoende breed om conflictvrij delen tussen wandelaars, ruiters en fietsers mogelijk te maken. Eventueel kan een bordje dat op dit gedeeld gebruik wijst geplaatst worden.

Daarnaast zouden wij willen aandringen om het gedeelte van de MTB-route dat over Bagaart zuid loopt te verleggen naar binnen het bos, zoals we het getekend hebben in Fig. 1. Er wordt zeer snel gereden op deze weg en hij is bijzonder smal voor het tweerichtingsverkeer dat er over gaat; daardoor is het een gevaarlijke weg voor fietsers en dus te vermijden.

3) Situatie rond de E34

Op het plan van de toegankelijkheidsregeling lijkt het alsof de paden van het Wullebos onder of over de autostrade doorlopen. Dat is echter niet het geval en dat lijkt ons verwarrend; er zijn geen bruggen of tunnels om de E34 te kruisen. Een toegankelijkheidsregeling met 2 deelplannen lijkt ons in deze situatie duidelijker.

Conclusie

Het wullebos bevat veel redelijk brede dreven die gedeeld gebruik zonder meer toelaten. Wij zijn dan ook vragende partij om alle dreven gewoon algemeen toegankelijk te maken voor alle gebruikers, dus zowel voetgangers, ruiters als fietsers. Dat is veel eenvoudiger en er moeten minder gebod- en verbodsbordjes voorzien worden. We zien nu toch ook al dat ruiters zich op de MTB-paden begeven en omgekeerd. Het handhaven van al deze gescheiden paden is veel te moeilijk.



Fig. 3: Paarden op een MTB-pad

U mag ons steeds contacteren voor een verdere toelichting. En wij worden graag op de hoogte gebracht van het gevolg dat gegeven wordt aan onze opmerkingen.

Met vriendelijke groeten,



Piet Coussens, regio-coördinator O-VI

regio.oostvlaanderen@mbfvlaanderen.be
www.mbfvlaanderen.be