

Wondelgem, 12 oktober 2025

Betreft: bezwaarschrift in het kader van een openbaar onderzoek van het Natuurbeheersplan voor Bourgoyen-Grijtgracht van Natuurpunt Gent, meer bepaald ivm. de voorgestelde toegankelijkheidsregeling.

Geachte,

Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden in het kader van het openbaar onderzoek in hoofding.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op <https://mbfvlaanderen.be/charter/> en dat u eveneens in 5 krachtlijnen onderaan deze pagina vindt.

Wij hebben opmerkingen bij de voorstelde toegankelijkheidsregeling voor de brede verginde paden van het gebied. In de voorgestelde regeling worden sommige paden fietstoegankelijk en andere niet, wat

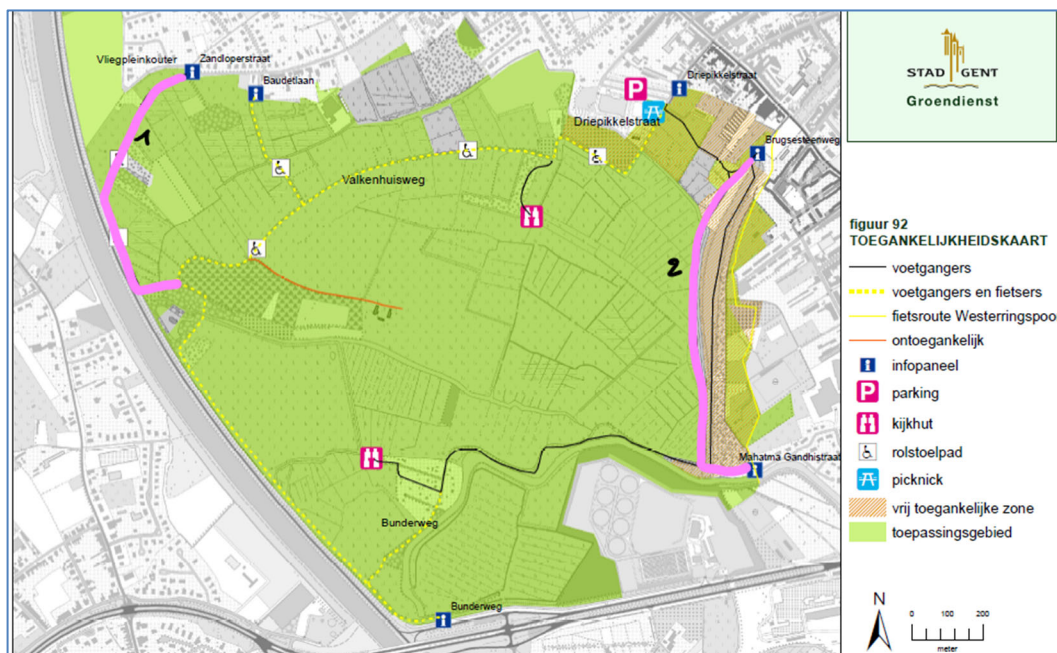


Fig. 1: Voorstel van toegankelijkheidsregeling en onze opmerkingen (in fuchsia)

overeenkomt met de actuele regeling. Wij zijn van mening dat deze allemaal fietstoegankelijk moeten

Onze doelstellingen in 5 beelden



worden. Het betreft hier meerbepaald het Meerskantpad (1) en de Bourgoyendreef (2) die wij fietstoegankelijk willen zien.

Wij zien geen verschil in eigenschappen en gebruik van beide paden tov. de wel fietstoegankelijke Valkenhuisweg en Bunderweg. Alle paden zijn minstens 3m breed, vergrind en lopen niet door kwetsbare zones.

Bespreking per pad

Pad 1: Meerskantpad

- Het Meerskantpad komt voor op de atlas van de buurtwegen, welke we ook terugvinden in groen op de Tragewegenkaart van Trage Wegen vzw in Fig. 2. Enkel aan de kant van de R4 is er een nieuw stuk dat geen officiële trage weg is omdat het aangelegd is na het graven van de Ringvaart.



Fig. 2: Meerskantpad: Tragewegen-kaart (groen=gemeenteweg met rooilijn, blauw = pad met openbaar karakter)



- Er is een recht van doorgang gevestigd op deze weg, waardoor een landbouwer op onregelmatige momenten deze weg gebruikt voor gemotoriseerd verkeer, zoals blijkt uit de foto.
- Het pad is minstens 3m breed, zodat er weinig conflicten te verwachten zijn tussen fietsers en wandelaars.
- Dit pad wordt de facto al veel gebruikt door fietsers en dat wordt blijkbaar gedoogd.

Wij zijn dan ook van mening dat het beperken van dit pad tot alleen wandelaars afbreuk doet aan de wettelijke status en het feitelijke gebruik. Wij wensen dit pad dan ook "Fietzers toegelaten", dus in geel-zwarte markering.

Pad 2: Bourgoyendreef

Ook de Bourgoyendreef is een zeer brede (>4m) vergrindde dreef die perfect gedeeld gebruik voor fietsers en wandelaars toelaat zonder veel kans op conflicten ondanks het drukke gebruik op sommige momenten. Deze dreef vormt, samen met het stukje tot de molen, een mooi alternatief voor mensen die liever met de fiets van de natuur genieten dan langs het drukke recent aangelegde verharde fietspad te rijden.

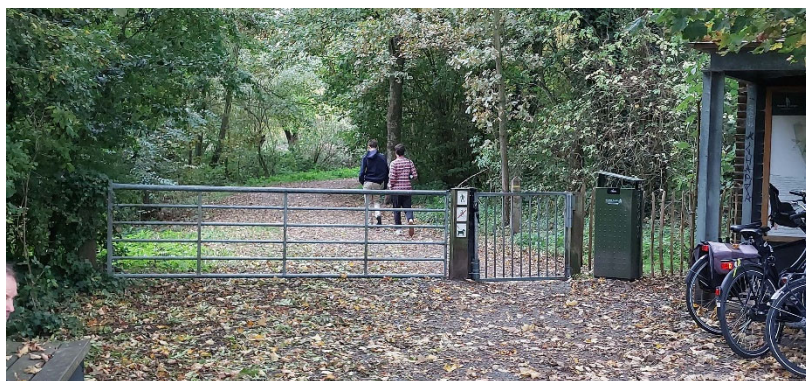


Fig. 3: diverse beelden langs de Bourgoyendreef en aan de ingang aan de molen

De meeste fietsverplaatsingen gebeuren nu langs het verharde fietspad, dus enkel mensen die van de natuur willen genieten zullen de Bourgoyendreef gebruiken als die opnieuw fietstoegankelijk wordt, mede omdat er nu reeds toegangshekjes staan.

Wij kunnen ons vinden in de huidige regeling waarbij fietsen slechts toegestaan is voor 9u en na 16u.

U mag ons steeds contacteren voor een verdere toelichting. En wij worden graag op de hoogte gebracht van het gevolg dat gegeven wordt aan onze opmerkingen.

Met vriendelijke groeten,



Piet Coussens, regio-coördinator O-VI

regio.oostvlaanderen@mbfvlaanderen.be
www.mbfvlaanderen.be