

Betreft: bezwaarschrift in het kader van een openbaar onderzoek van de toegankelijkheidsregeling Leiemeersen in Deinze.

Geachte,

Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden in het kader van het openbaar onderzoek in hoofding.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op <https://mbfvlaanderen.be/onze-missie/> en dat u eveneens in 5 krachtlijnen onderaan deze pagina vindt.

Wij wensen een bezwaar in te dienen tegen het enkel voor voetgangers aangeduide pad langs de Leie in Bachte Maria Lerne.

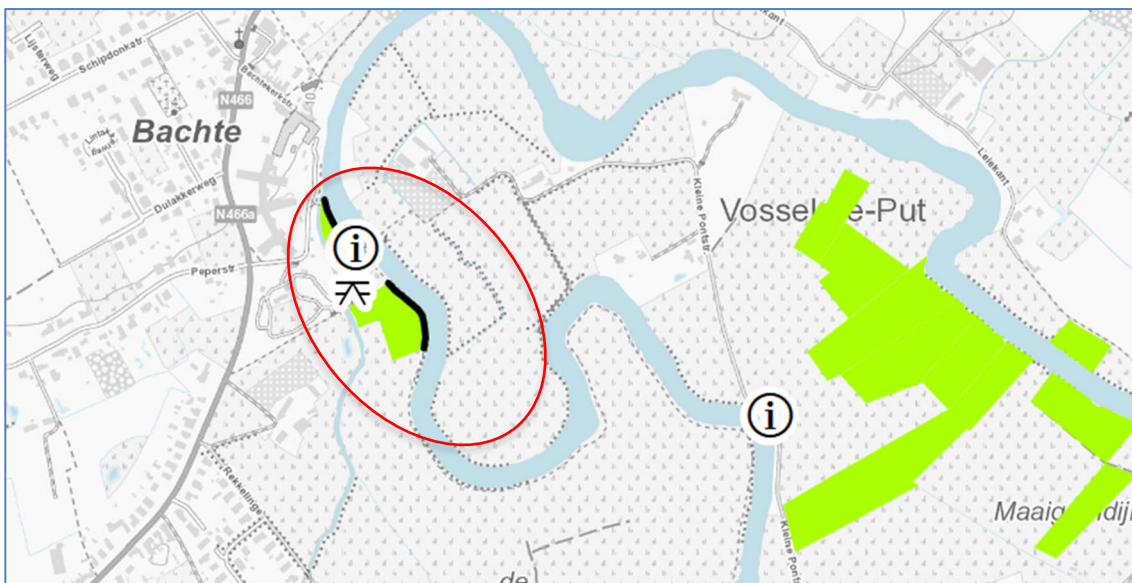


Fig. 1: het stuk pad waarover dit bezwaar gaat

Dit stuk pad maakt deel uit van een lang pad langs de Leie dat frequent gebruikt wordt door zowel

Onze doelstellingen in 5 beelden



recreatieve fietsers als wandelaars om van de Leie te genieten.

Op de tragewegenkaart van Trage Wegen vzw in Fig. 2 vinden we dit pad onder de noemer “pad met openbaar karakter” (blauwe stippellijn), wat er op wijst dat het intensief gebruikt wordt en dat dat al lang gedoogd wordt.

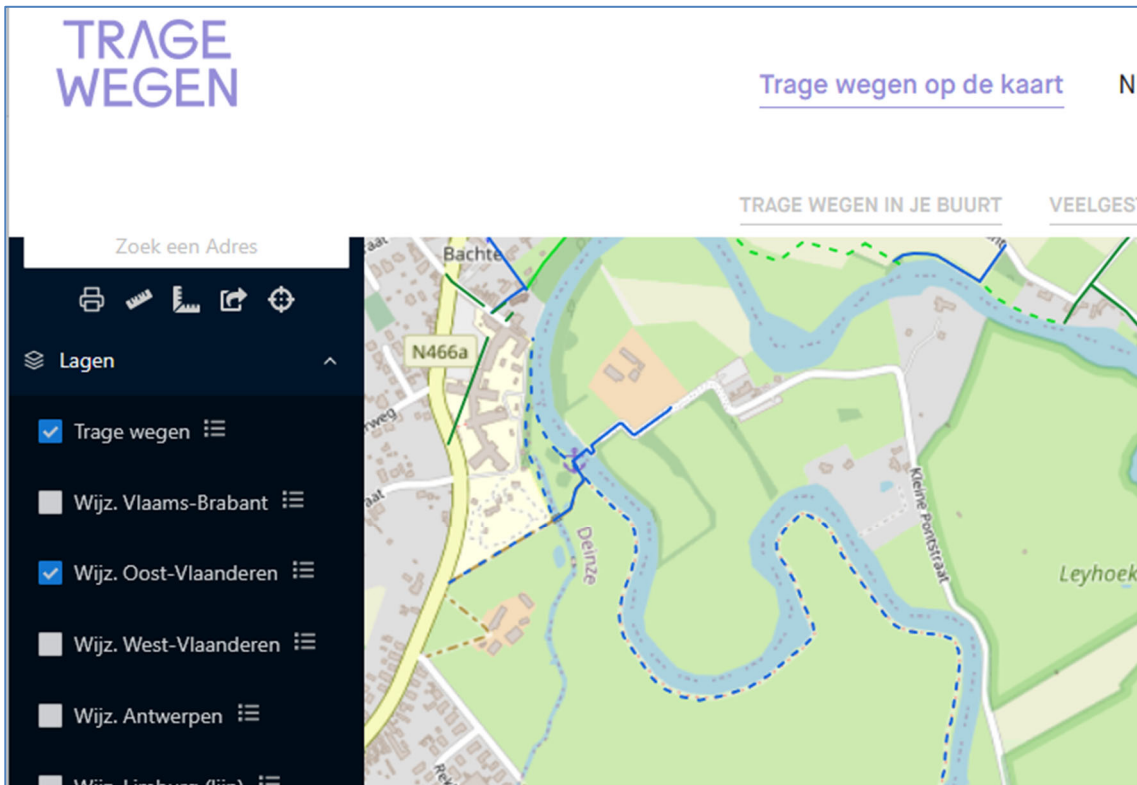


Fig. 2: Status van het pad op de tragewegenkaart

Bij een inspectie ter plaatse lijkt dat pad ook niet te behoren tot het reservaat van Natuurpunt vzw, gezien het reservaat afgesloten is van het pad dmv. een afsluiting. Verder is het betrokken pad overal minstens 3 meter breed.



Fig. 3: beeld van het pad (L en midden), het rechtse beeld is van het pad ter hoogte van het reservaatperceel met de afsluiting waarvan hierboven sprake.

Als we er de gegevens van de sportapp Strava bijhalen dan krijgen we ook meer zicht op het gebruik.

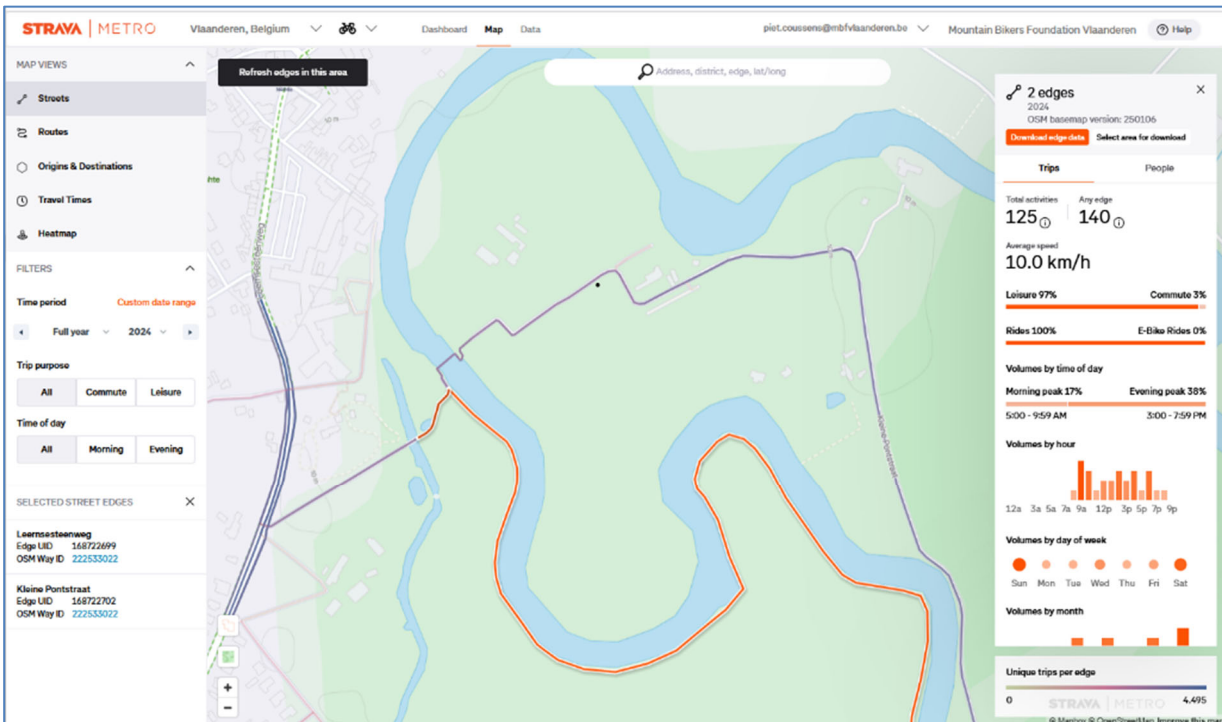


Fig. 4: Strava heatmap voor fietsen (2024)

Uit de heatmap van Strava in Fig. 4 blijkt dat dit pad 125 keer per jaar gebruikt werd in 2024 door de eerder “competitieve” fietsers, maar dat is een grove onderschatting omdat het merendeel van deze fietsers

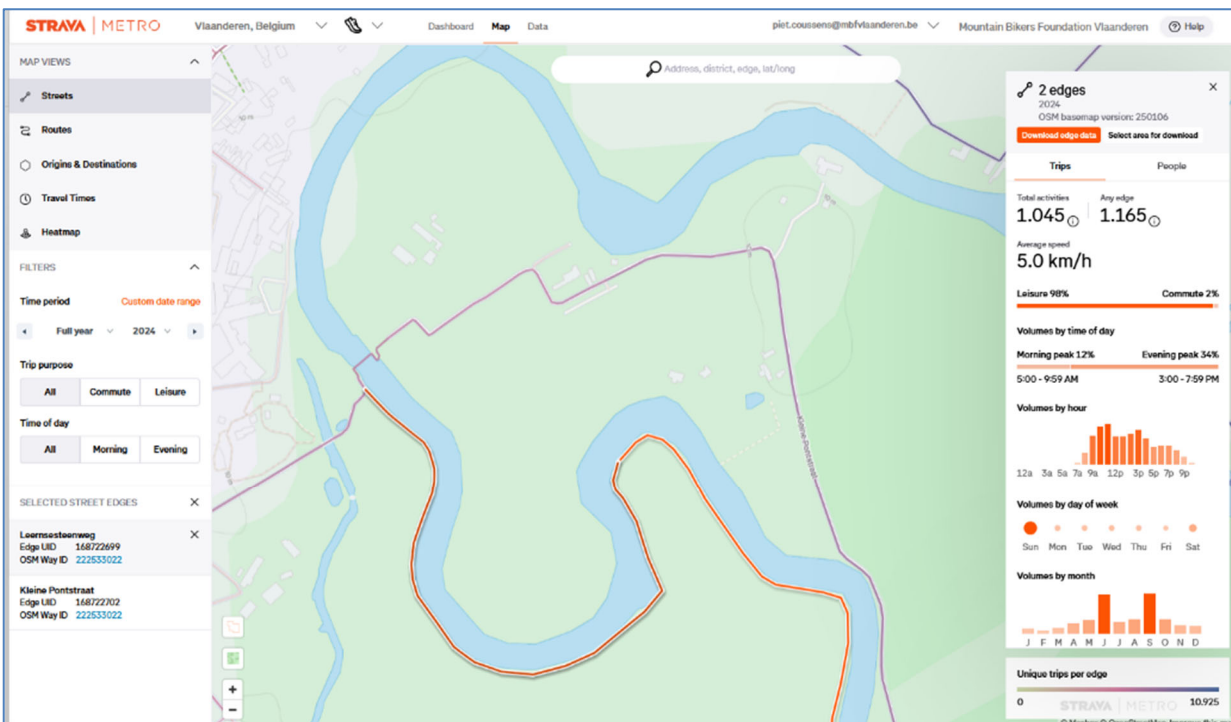


Fig. 5: Strava heatmap voor wandelen

recreant zijn en dus niet met deze sportapp rijden. De gemiddelde snelheid van de “competitieve” fietsers is ook slechts 10 km/h, wat laag is.

In Fig. 5 heb ik het aantal geregistreerde wandelaars afgebeeld voor 2024 met ook opnieuw de opmerking dat het merendeel van de gebruikers niet met deze sport-app werken.

Het komt ons voor dat hier, zoals in veel voorstellen van toegankelijkheidsregeling van Natuurpunt vzw, openbare paden die grenzen aan hun gebieden automatisch ingekleurd worden als “enkel voor wandelaars”. Volgens ons kan dit openbaar pad niet gevat worden in een toegankelijkheidsregeling van Natuurpunt, omdat het hun terrein niet is.

We zouden dan ook willen vragen om dit stuk pad uit de toegankelijkheidsregeling te halen, omdat het er niet in gevat kan worden. Indien het wel in deze toegankelijkheidsregeling zou horen, dan vragen wij om het niet te beperken tot wandelaars alleen, zodat iedereen van de natuur kan genieten, ook mensen met de fiets. Er zijn niet echt conflicten tussen wandelaars en fietsers te verwachten gezien het lage aantal fietsers en de lage gemiddelde snelheid.

U mag ons steeds contacteren voor een verdere toelichting of overleg.

En wij worden graag op de hoogte gebracht van het gevolg dat gegeven wordt aan onze opmerkingen.

Met vriendelijke groeten,



Piet Coussens, regio-coördinator O-VI

regio.oostvlaanderen@mbfvlaanderen.be

www.mbfvlaanderen.be