

Wondelgem, 14 maart 2025

Betreft: bezwaarschrift in het kader van een openbaar onderzoek van het Natuurbeleidsplan Beneden Dender van Natuurpunt, meer bepaald ivm. de voorgestelde toegankelijkheidsregeling.

Geachte,

Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden in het kader van het openbaar onderzoek in hoofding.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op <https://mbfvlaanderen.be/charter/> en dat u eveneens in 5 krachtlijnen onderaan deze pagina vindt.

Allereerst wensen wij te melden dat er weerom gebruik gemaakt wordt van kaartmateriaal waarbij een zeer groot gebied op één kaart afgebeeld wordt. Daardoor is het zeer moeilijk om te weten te komen op welke paden er toegangsbeperkingen voorgesteld worden. De gebruikte resolutie van de kaarten doet afbreuk aan de informatieplicht die bij een dergelijk openbaar onderzoek gewent is.

Daarnaast valt het op dat veel van de voorgestelde beperkingen getekend zijn op wegen met een openbaar karakter, die ons inziens niet gevat kunnen worden door een toegankelijkheidsregeling.

Bij het in detail bestuderen van de kaarten zien wij dat de meeste paden, waar men een beperking tot wandelaars voorstelt, ook gebruikt worden voor fietsers. Bij de bespreking per pad hieronder verwijzen we steeds naar de nummers bijgeschreven op de referentiekaart op de laatste pagina.

Bespreking per pad

Pad 1 Langenkantwegel:

Dit is een belangrijk doorgaand pad van Veer naar Hogebrug dat in het huidige voorstel in het midden onderbroken wordt. Dit pad maakte tot voor kort zelfs deel uit van de Sport Vlaanderen MTB route 'Milleniumroute' te Lebbeke. De MTB route is vorig jaar gewijzigd maar het pad wordt nog veelvuldig gebruikt door fietsers en wandelaars. Waar het pad vroeger vlak langs de beek liep is dat nu al jaren niet meer het geval en loopt het pad over het grasland.

Onze doelstellingen in 5 beelden



Volgens onze gegevens zijn er meerdere honderden fietspassages per jaar. Wij wensen daarom dit pad toegankelijk te houden voor fietsers. Op de foto's hieronder is duidelijk te zien dat het pad druk gebruikt wordt en dat het geschikt is voor fietsers wegens de half-verharding.

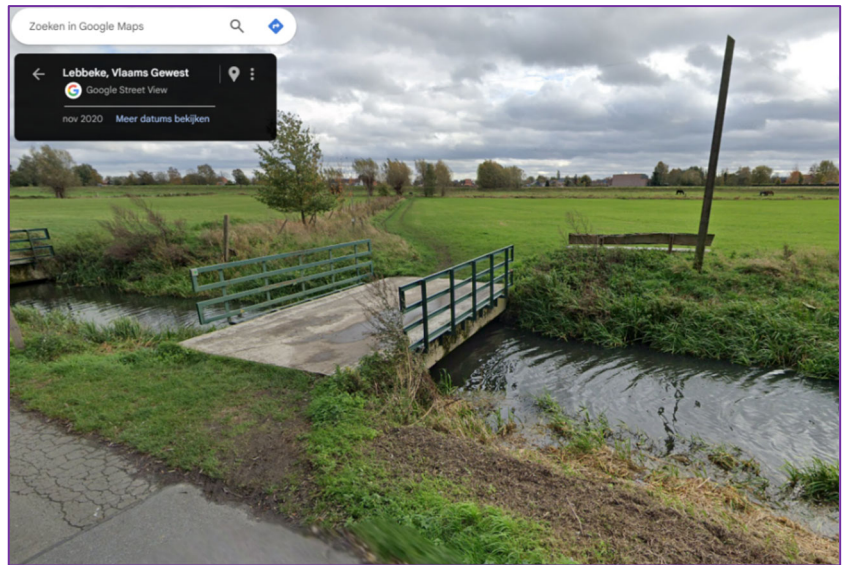


Fig. 1: Langenkantwegel (L: middenstuk, R: aansluiting aan Veer)

Pad 2 Bremstraat:

Dit pad loopt praktisch over de volledige lengte langs de rand van de reservaatgebieden en nergens erin. Dit pad wordt volgens onze informatie regelmatig gebruikt door fietsers vanuit Gijzegem en Mespelar. Het is over het grootste deel van de lengte een landbouwweg met 2 sporen, zoals te zien op de Fig. 2.

Wij vragen ons af of dit pad wel in deze toegankelijkheidsregeling opgenomen mag worden, gezien het lang de reservaatpercelen loopt en niet er in. Volgens ons is dit een openbare landbouwweg.

Wij wensen dit pad open te houden voor fietsers, mede door het gebruik dat we zien op de heatmap voor fietsen hieronder.



Fig. 2: Bremstraat

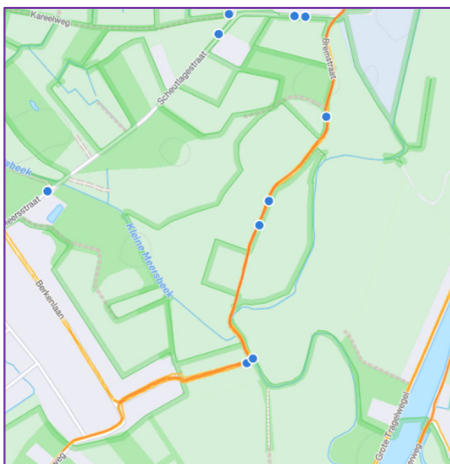


Fig. 3: Heatmap voor fietsen in de Bremstraat

Pad 3 Mannaertweg / Benedenweg:

Beide wegen lopen langs de rand van het natuurreservaat en niet erdoor. Bijgevolg vragen wij ons ook hier af of deze paden wel in deze toegankelijkheidsregeling opgenomen mogen worden.

De Mannaertweg (paarse ovaal in Fig. 4) wordt regelmatig gebruikt als doorsteek voor fietsers en wandelaars om de steenweg veilig over te steken omdat dit pad rechtstreeks uitkomt op de Langehaagstraat. Dit is een veiliger alternatief voor de Bundelweestraat.



Fig. 4: heatmap voor het fietsgebruik van de Mannaertweg

Graag dus de Mannaertweg toegankelijk houden voor fietsers.

Pad 4 Hanaarden:

Bij de paden in het gebied “Hanaarden” hebben we meerdere opmerkingen

- Het oranje overkleurde pad loopt ook weer buiten de reservaaterrainen van Natuurpunt en dient volgens ons dus niet opgenomen te worden in deze toegankelijkheidsregeling.
- Het paars omcirkelde pad in Fig. 5, gekend als Polderlos, is een landbouwweg en lijkt ons dus openbare weg, wat gestaafd wordt door het straatnaambord dat we in de Populierenstraat vinden (Fig. 6). Het pad was was eveneens een deel van de oude MTB route op Lebbeke en is als dusdanig nog zeer veel gebruikt en gekend bij mtb-ers in Lebbeke en omstreken. Volgens ons hoort Polderlos dus ook niet in deze toegankelijkheidsregeling.

Wij wensen dit pad dus ook open voor fietsers.

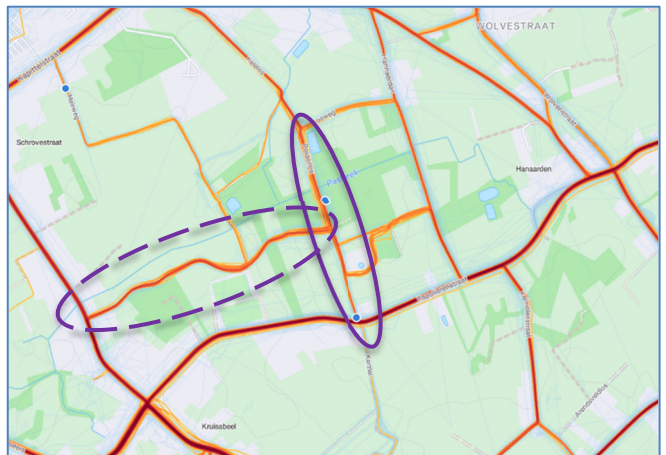


Fig. 5: Hanaarden: heatmap voor fietsen in oranje/rood



Fig. 6: uitgang Polderlos in de Populierenstraat met naambord

- Het paars-gestreept omcirkelde pad in Fig. 5, genaamd “Kruisabeellos” loopt eveneens aan de rand van de reservaatperselen en is een landbouwweg die doorloopt en uiteindelijk aan de kapel in de Aalstersestraat uitkomt (Fig. 7). Deze weg wordt veelvuldig gebruikt als veilig alternatief voor de Populierenstraat.

Volgens ons is dit ook een openbare weg, want in de Kruisabeelstraat vinden we een straatnaambord. Bijgevolg hoort ook deze “straat” niet in deze toegankelijkheidsregeling.



Fig. 7: uitgang Kruisabeellos in de Kruisabeelstraat met naambord

Pad 5 Kattenbroek

Dit pad wordt in het voorstel zeer kort onderbroken voor fietsers, terwijl het zeer veel gebruikt wordt. Het heeft ook het karakter van een landbouwweg, zoals de 3 foto's hieronder laten zien. Ook hier graag toegang voor fietsers en nagaan of dit geen gemeenteweg is.



Fig. 8: Toegang aan de Koning Albertstraat



Fig. 9



Fig. 10: Foto van het landbouwpad

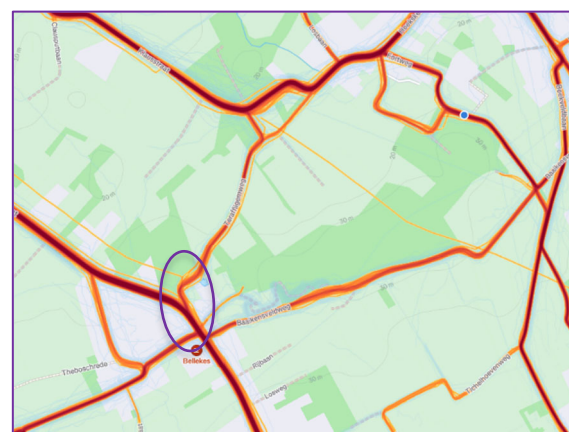


Fig. 11: Heatmap voor fietsen in Kattenbroek

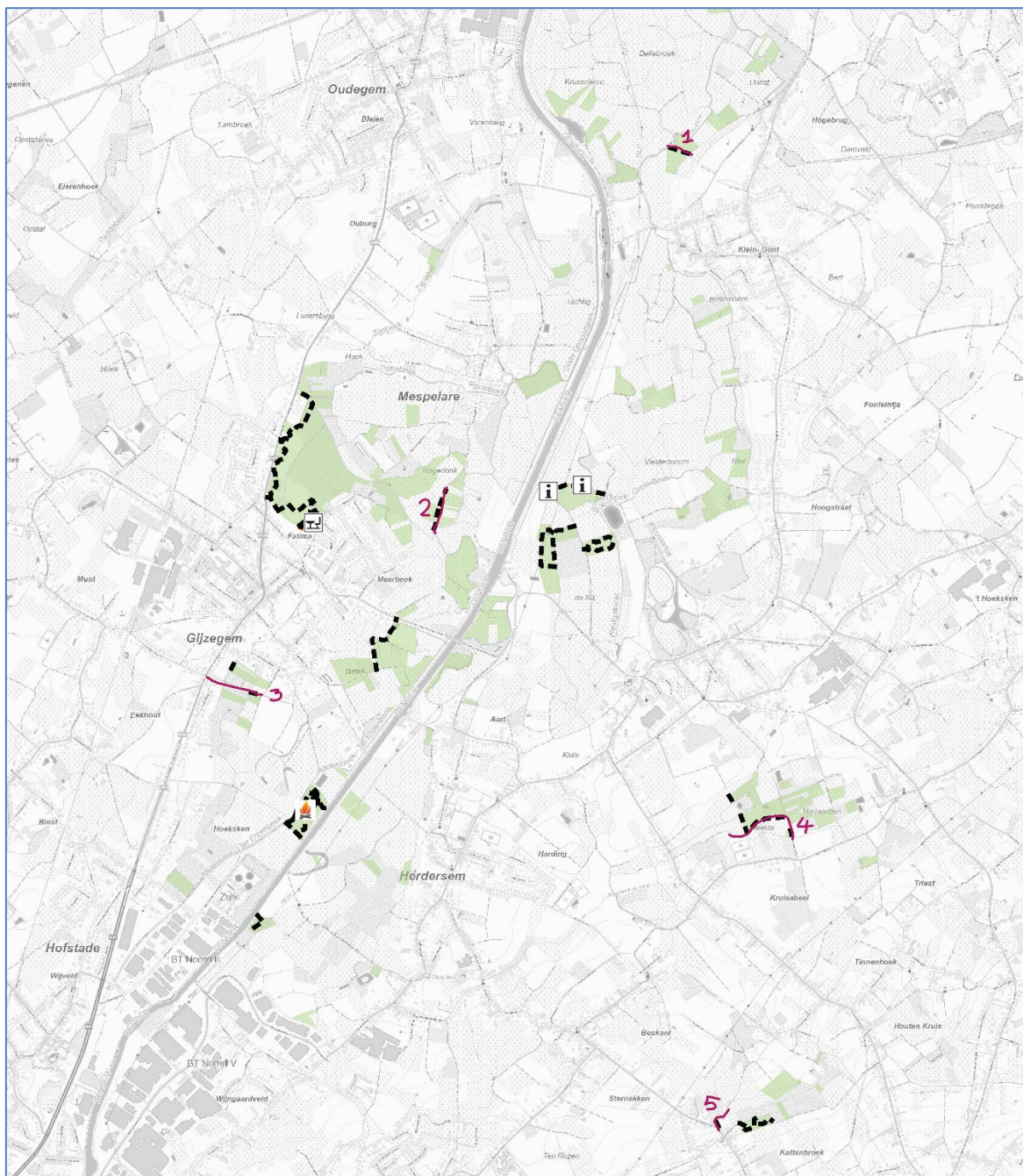


Fig. 12: Overzichtskaart uit het openbaar onderzoek met onze aanduidingen

U mag ons steeds contacteren voor een verdere toelichting. En wij worden graag op de hoogte gebracht van het gevolg dat gegeven wordt aan onze opmerkingen.

Met vriendelijke groeten,



Piet Coussens, regio-coördinator O-VI

regio.oostvlaanderen@mbfvlaanderen.be

www.mbfvlaanderen.be