



Betreft: bezwaarschrift in het kader van een openbaar onderzoek "Kalevallei" in Evergem.

Geachte,

Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden in het kader van het openbaar onderzoek in hoofding.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op <https://mbfvlaanderen.be/charter/> en dat u eveneens in 5 krachtlijnen onderaan deze pagina vindt.

Het koppelingsgebied "Kalevallei" biedt naar onze mening meer mogelijkheden dan wat op het voorstel van toegankelijkheidsregeling ingekleurd staat. Alle paden die toegankelijk zijn voor fietsers, en dus zwart/geel aangegeven zijn op jullie kaart in Fig. 1, zijn traktorbrede gravelpaden die niet echt interessant kunnen genoemd worden voor de al sterk verharde blauwe mountainbikeroute die daarover loopt.

Anderzijds zijn veel wandelpaden in het gebied breed genoeg om zonder conflictrisico wandelaars en fietsers te combineren.

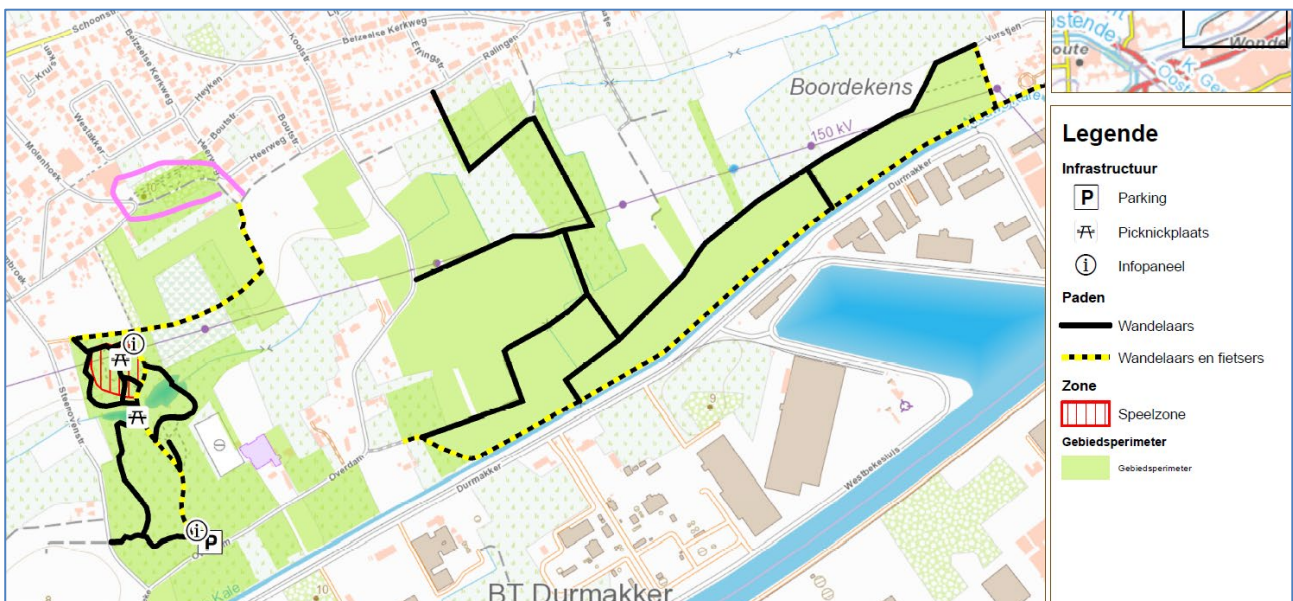
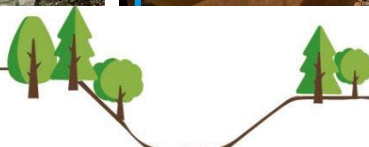


Fig. 1: huidig voorstel van toegankelijkheidsregeling met aanduiding van het vergeten stuk MTB-route

Onze doelstellingen in 5 beelden



Het in lichtpaars omcirkelde pad in Fig. 1 is overigens een deel van de blauwe MTB-route en is vergeten in jullie voorstel. Dit bosje en het weggetje erdoor, genaamd “Kouterstraetje”, dient zwart/geel ingekleurd te zijn, anders wordt de huidige mountainbike-route geblokkeerd.

Daarnaast zijn de in het oranje aangeduide paden in Fig. 2 breed genoeg om ook fietsers op toe te laten. Deze paden zijn overal 4m breed en grassig en liggen grotendeels aan de kant van de landbouwpercelen.

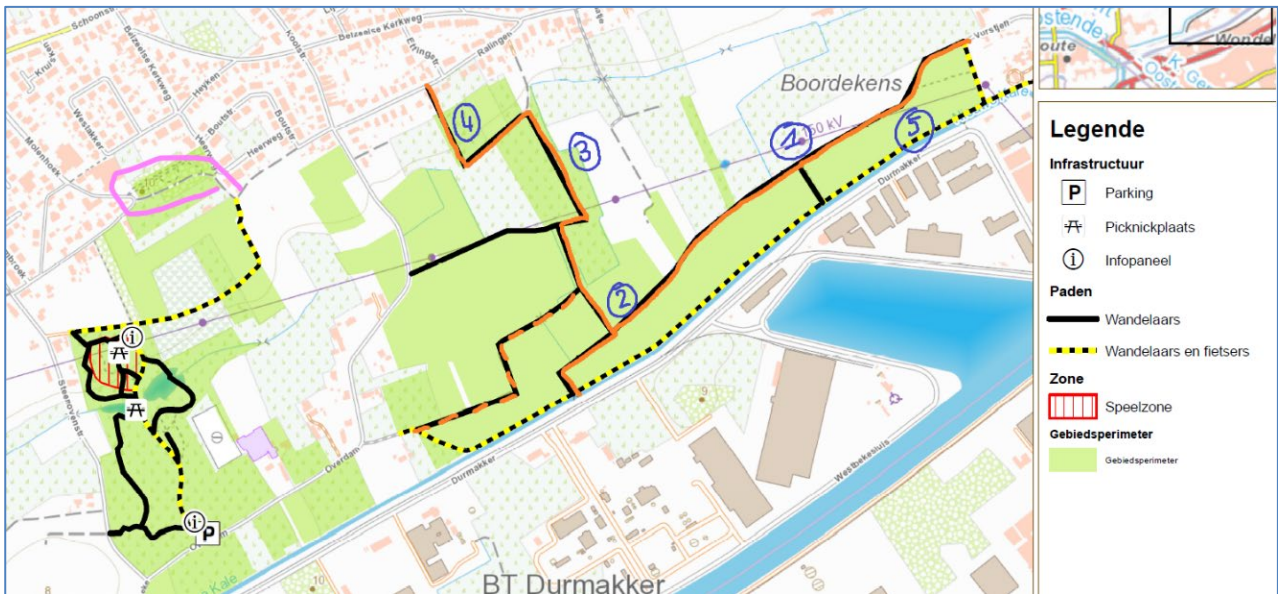


Fig. 2: De door ons gevraagde toegankelijkheid voor fietsers en wandelaars in het oranje

Ten bewijze hiervan vind je hieronder foto's genomen op diverse punten langs het parcours. De cijfers tussen (x) verwijzen naar de posities op de kaart van Fig. 2:



Fig. 3: foto bij (1) in Oostelijke richting



Fig. 4: foto bij (1) in westelijke richting



Fig. 5: foto bij (2) in oostelijke richting



Fig. 6: foto bij (3) in noordelijke richting



Fig. 7: foto bij (4) in noordelijke richting



Fig. 8: foto op het grintpad "Vurstjen" bij (5)

Voorstel voor een aangepaste blauwe MTB-route

Wij willen in dit bezwaarschrift meteen ook een voorstel doen waarbij de pas gecreëerde natuurwaarden in dit koppingsgebied gecombineerd kunnen worden met een mooie verbetering van de bestaande blauwe mountainbike-lus van Evergem. Dit voorstel vind je in Fig. 9

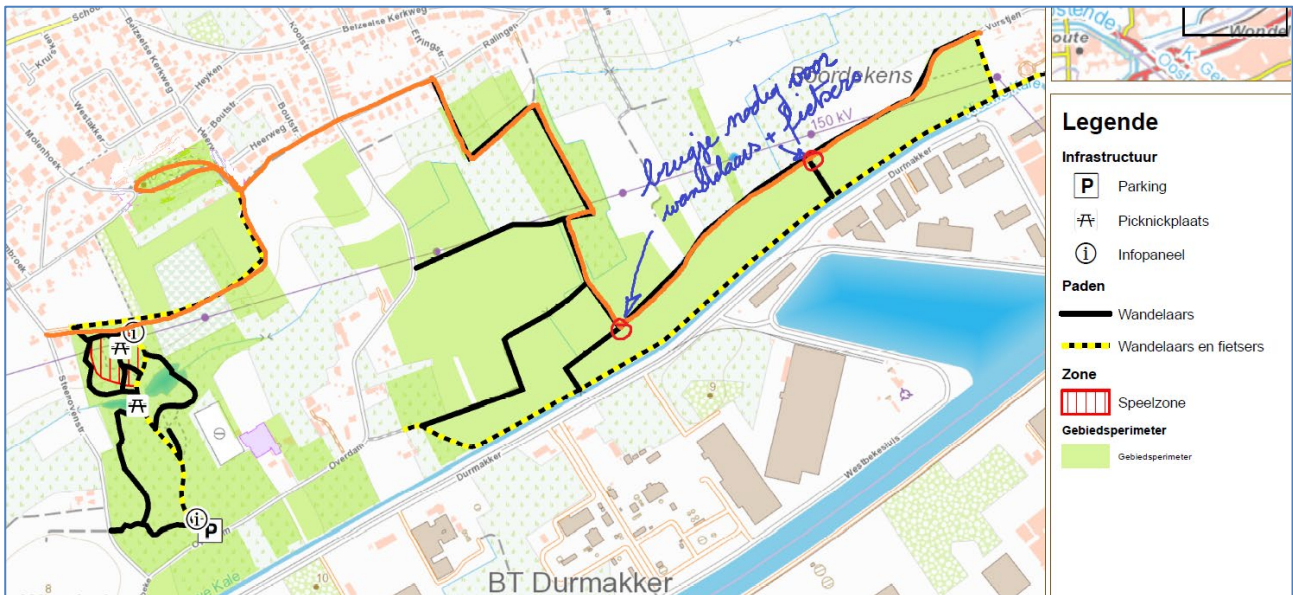


Fig. 9: voorstel aanpassing van de MTB-route

De beide in het rood aangeduide bruggetjes moeten er toch al komen voor de wandelaars, dus daarvoor zijn geen extra kosten nodig.

Voor de volledigheid vind je in Fig. 10 hieronder nog de actuele MTB-route

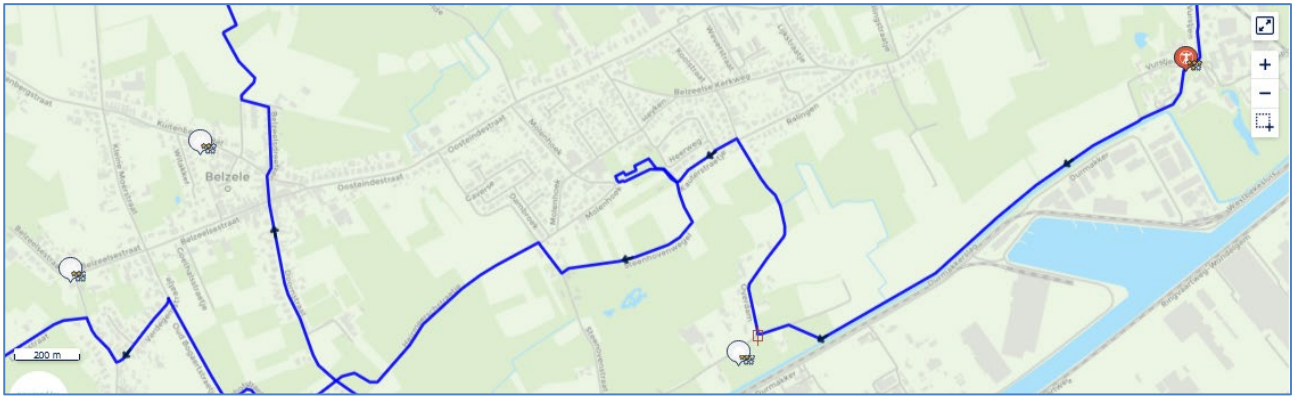


Fig. 10: de actuele route van de blauwe MTB-lus in het plangebied

Met dit voorstel krijgt de blauwe MTB-route er meteen meer dan 1km onverharde route bij, want de onbekende ondergrond is grotendeels de nieuwe paden in het gebied.

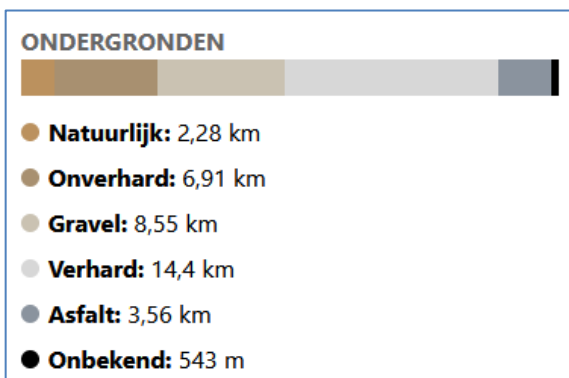


Fig. 11: ondergrond van de huidige route (data Komoot.com)

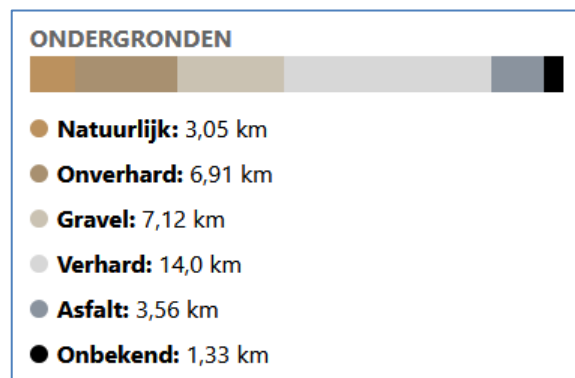


Fig. 12: Ondergrond van de aangepaste MTB-route

Besluit

Bijgevolg zouden wij graag minstens alle in Fig. 9 in volle oranje lijn getrokken paden toegankelijk zien voor fietsers, zodat de MTB-route kan aangepast worden. Bijkomend zien we ook graag het pad in oranje streeplijn in Fig. 2 toegankelijk.

U mag mij steeds contacteren voor een verdere toelichting.

En wij worden graag op de hoogte gebracht van het gevolg dat gegeven wordt aan onze opmerkingen en ons voorstel.

Met vriendelijke groeten,



Piet Coussens, regio-coördinator O-VI

regio.oostvlaanderen@mbfvlaanderen.be
www.mbfvlaanderen.be