

Wondelgem, 2 januari 2024

Betreft: bezwaarschrift in het kader van een openbaar onderzoek "Natuurbeleidsplan Kalkense Meersen",
meerbepaald het voorstel van toegankelijkheidsregeling.

Geachte,

Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden in het kader van het openbaar onderzoek in hoofding.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op <https://mbfvlaanderen.be/charter/> en dat u eveneens in 5 krachtlijnen onderaan deze pagina vindt.

We vinden het jammer dat we niet vooraf geconsulteerd zijn bij het voorstel voor toegankelijkheidsregeling in een gebied waar een aantal paden intensief gebruikt wordt door offroad-fietsers. Als gebruikers van de open ruimte, naast wandelaars en ruiters, zijn wij betrokken partij bij deze toegankelijkheidsregeling. Graag helpen we mee met het opstellen. Dikwijls komen we tot betere compromissen, zowel voor fietser, wandelaar als de natuur. We zouden dan ook graag in de toekomst geconsulteerd worden bij het opstellen van dergelijke regelingen.

In de onderzochte toegankelijkheidsregeling merken wij dat een aantal voor ons belangrijke paden door het plangebied lopen, maar dat daarbij geen aanduiding is wat het gebruik betreft. Ook is het op enkele punten niet duidelijk of een pad wel of niet tot het plangebied behoort en dus wel of niet toegankelijk zal zijn.

Wij schrijven u dit bezwaarschrift dan ook omdat naar ons oordeel het huidige voorstel van toegankelijkheidsregeling op een aantal punten tegen onze doelstellingen ingaat en/of onvolledig is.

U mag mij steeds contacteren voor een verdere toelichting.

En wij worden graag op de hoogte gebracht van het gevolg dat gegeven wordt aan onze opmerkingen.

Met vriendelijke groeten,



Piet Coussens, regio-coördinator O-VI

piet.coussens@mbfvlaanderen.be
www.mbfvlaanderen.be

Onze doelstellingen in 5 beelden



In het noordelijk deel van het gebied wordt er een pad voorzien dat gedeeld kan worden door wandelaars en fietsers. Met dit voorstel zijn we akkoord.

Er is echter een 2^e pad dat voor ons belangrijk is en door een aantal percelen van het plangebied loopt; het betreft de "Menneweg". Deze weg en de vervolgpaden zijn in Fig. 1 aangeduid in het oranje.

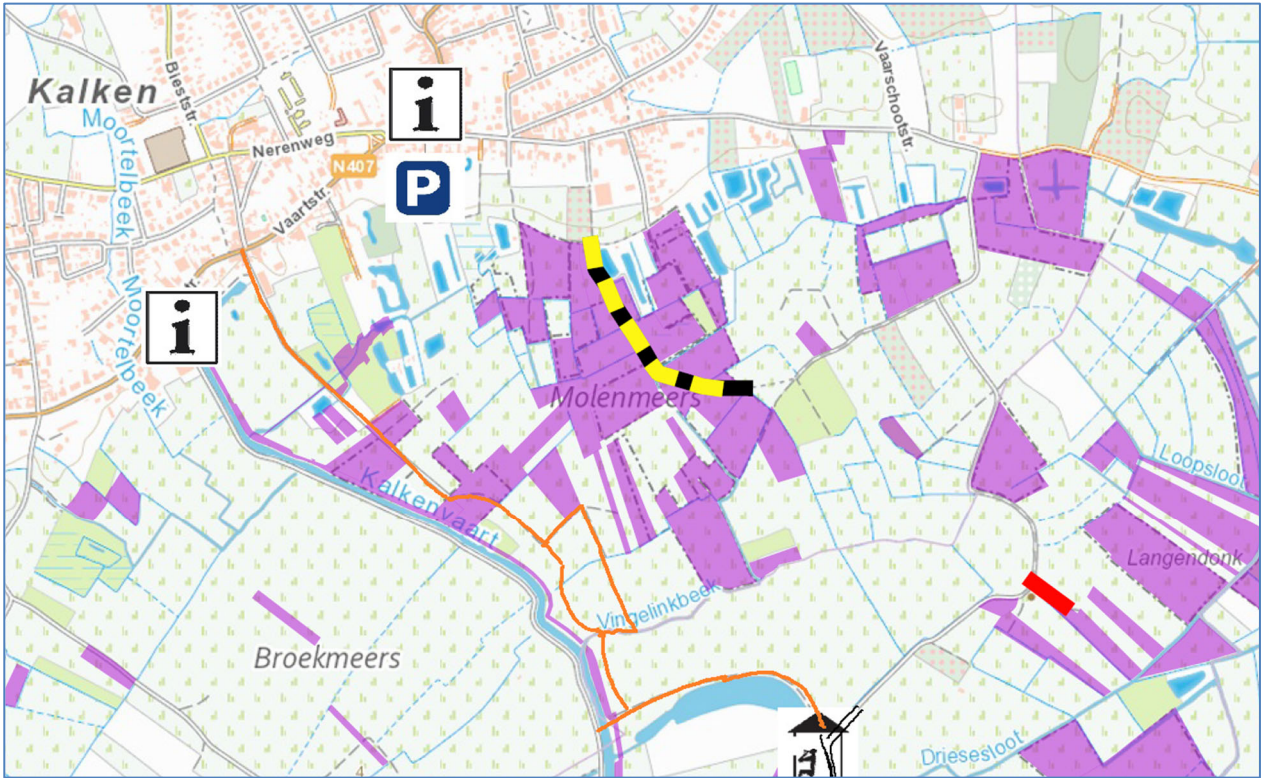


Fig. 1: Toegankelijkheidskaart noordelijk deel

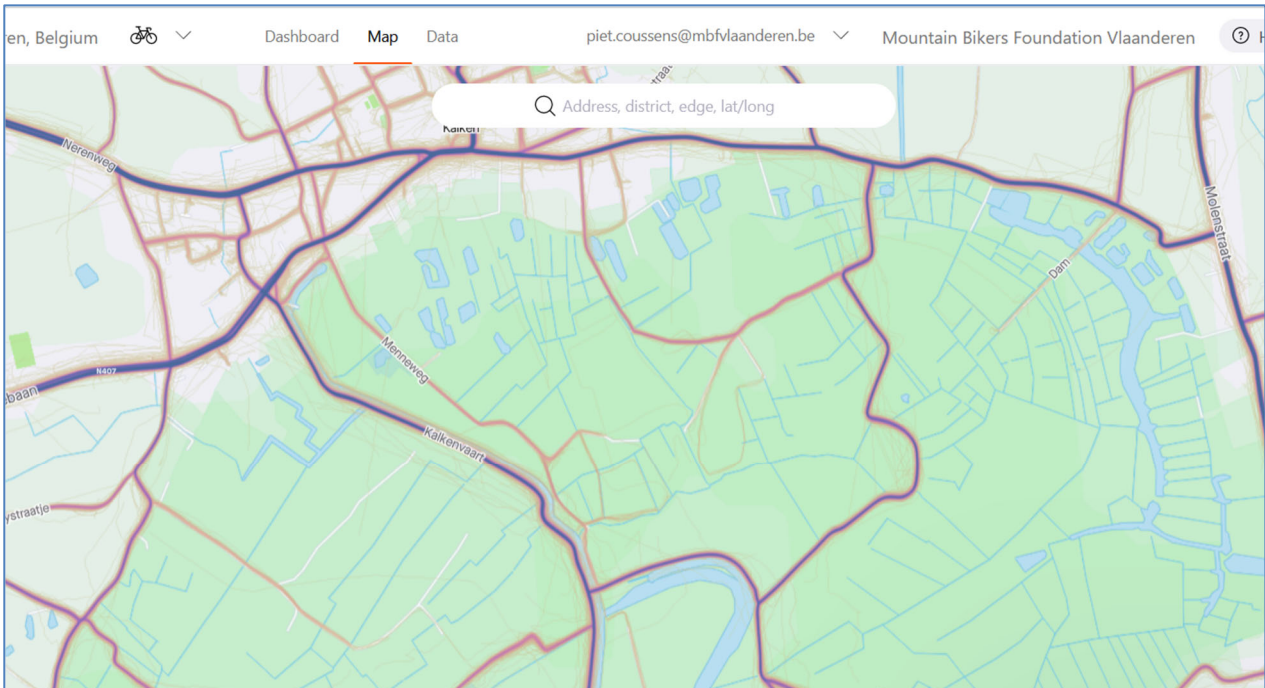


Fig. 2: Strava intensiteitskaart (heatmap) met de fietsintensiteit van het noordelijk gedeelte

In Fig. 2 vind je in de Strava-heatmap de gebruikintensiteit door fietsers van deze paden.

Wij vragen dat alle paden in het oranje in Fig. 1 toegankelijk blijven voor fietsers. Voor zover van toepassing in deze toegankelijkheidsregeling dienen ze dan ook ingekleurd te worden in de percelen van de het NBP.

In het zuidwestelijke deel van de Kalkense Meersen zit nog een 2^e pad dat vergeten is in de toegankelijkheidsregeling.

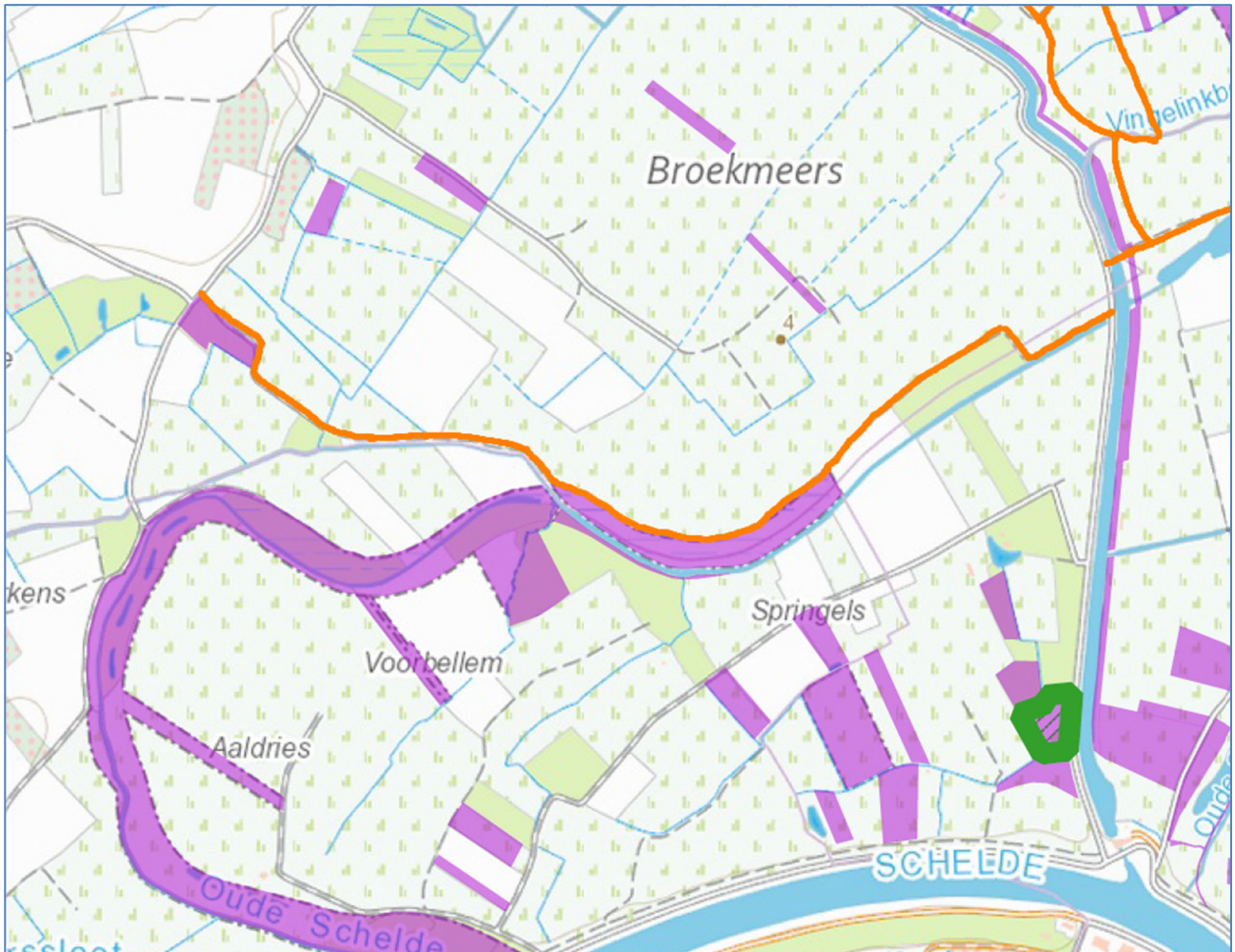


Fig. 3: Toegankelijkheidskaart zuidwestelijke deel

Het in Fig. 3 in oranje aangegeven pad is deels verhard en deels onverhard; het grenst in het centrale deel aan een perceel van het toepassingsgebied en op de kaart lijkt het in het toepassingsgebied te lopen.

Als we op de strava-kaart in Fig. 4 kijken, dan zien we het belang van dit pad aan de donker paarse kleur, wat wijst op een relatief intensief gebruik.

Ook voor de pad wensen we de toegankelijkheidsregeling aangepast te zien zodat fietsen toegelaten is, ook op het laatste stukje naar de dijk van de Kalkenvaart dat volledig onverhard is.

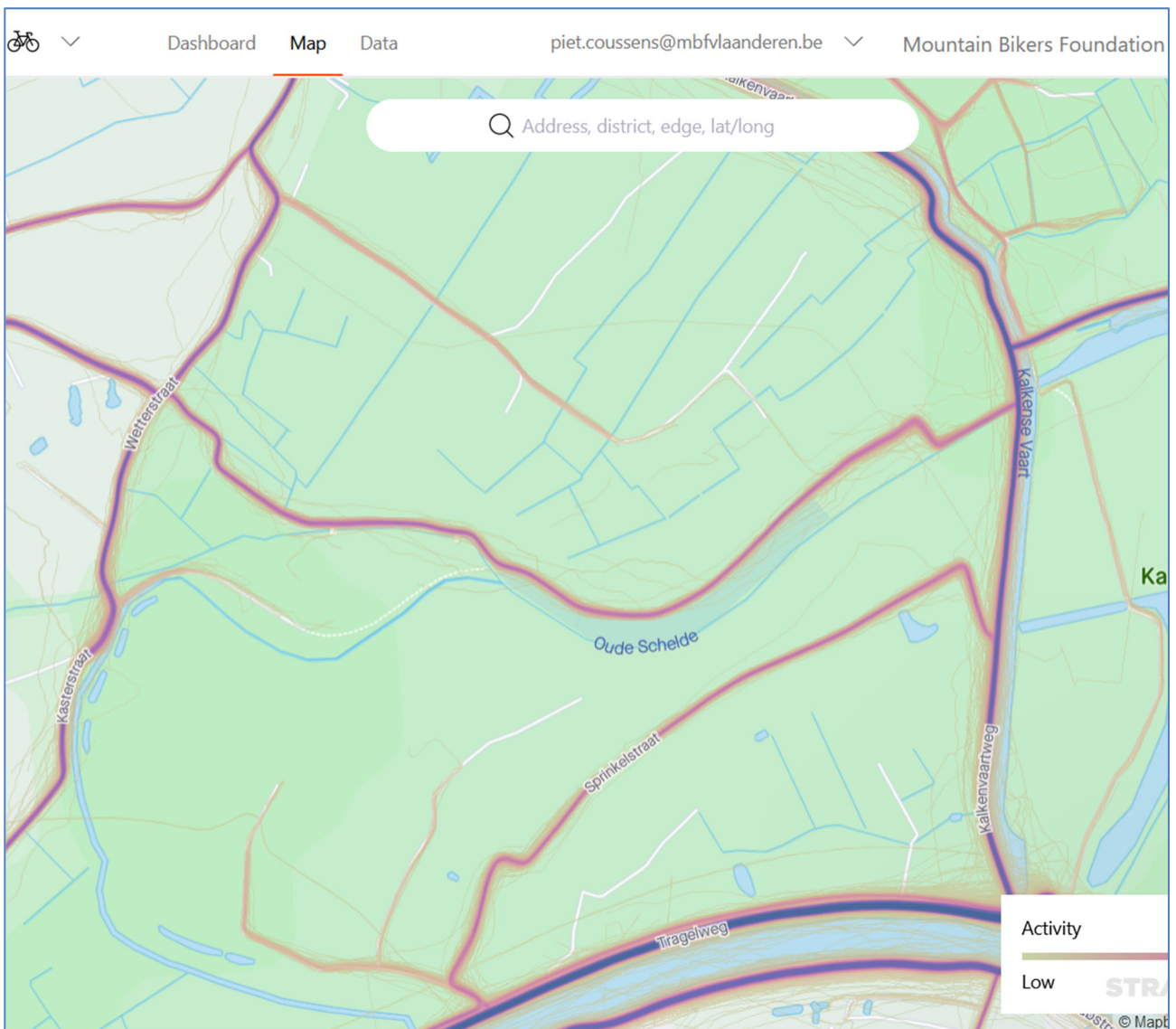


Fig. 4: Strava intensiteitskaart (heatmap) van het zuidwestelijk gedeelte

Een andere informatiebron waarop we ons zouden kunnen baseren om deze vragen te stellen is de kaart van de trage wegen die bekend zijn in het gebied. Alle hierboven aangevraagde paden zijn ook opgenomen in de kaart van tragewegen.be.

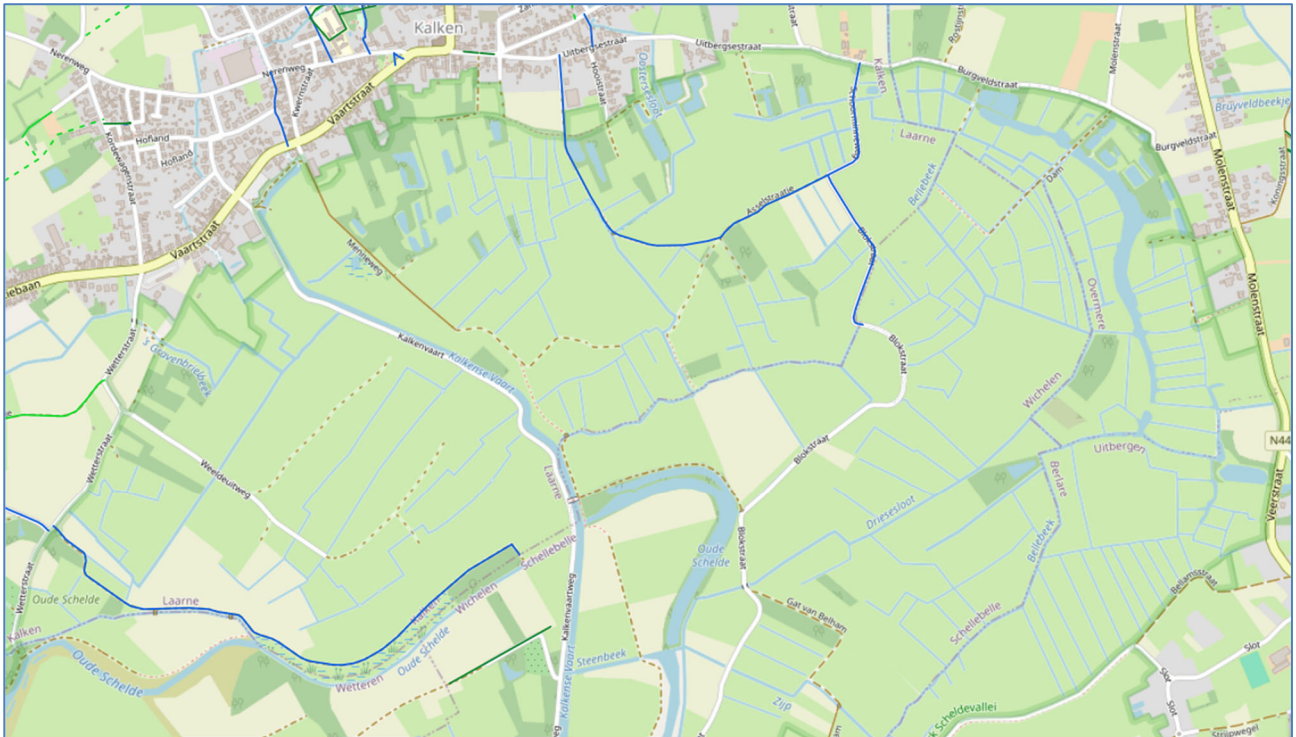


Fig. 5: Trage wegenkaart van het gebied met in blauw wegen met openbaar karakter