



Herentals, 15 december 2023

Aan Agentschap Natuur en Bos  
AVES Limburg  
aves.lim.anb@vlaanderen.be

Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden bij het ontwerp van Toegankelijkheidsregeling voor het Waaltjesbos in Lommel.

Voor ik in dit document wil overgaan tot de gedetailleerde opmerkingen bij uw voorstel had ik graag de uitgangspunten van onze vereniging met u gedeeld.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op <https://mbfvlaanderen.be/charter/> en dat u eveneens in 5 krachtlijnen onderaan deze pagina vindt. Specifiek onze doelstellingen 1 en 2 zijn van toepassing bij dit bezwaarschrift.

Op de site van ANB wordt verwezen naar dit natuurgebied: [www.natuurenbos.be/natuurgebieden/waaltjesbos](http://www.natuurenbos.be/natuurgebieden/waaltjesbos)  
Er is sprake van een uitgebreid aanbod aan wandelpaden en fietspaden.

De fietspaden zijn enkel verharde paden voor wegfietsen, 2 stroken van in totaal 2 km.

In de toegankelijkheidsregeling zijn er 11 à 12 km aan wandelpaden voorzien. Bijna alle wandelpaden lopen door de brede dreven die dateren van de aanplanting van dit bos een 25-tal jaren geleden.

Voor mountainbikers is er geen enkel pad toegelaten.

Onze vraag is dat al deze wandelpaden ook zouden worden opengesteld voor mountainbikers:

- Dit bos is geen wandelbestemming waar men een verplaatsing voor maakt, maar wordt hoofdzakelijk gebruikt door de inwoners van de omliggende wijken (Waaltjes en Lommel-Werkplaatsen); er komen dus relatief weinig mensen wandelen.
- de paden zijn zeer geschikt voor o.a. mountainbikers met weinig technische ervaring, genietters van de bosdreven, en vooral voor kinderen wegens de zeer lage moeilijkheidsgraad.
- de aard van de paden – breed en overzichtelijk – geven geen aanleiding tot conflicten met andere recreanten.
- Er is op dit moment een grote fietsactiviteit in het gebied, zoals te zien in Fig. 4.

Ter staving van onze vraag vindt u hieronder enkele overzichtsbeelden van de diverse paden.

Onze doelstellingen in 5 beelden

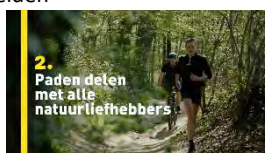




Fig. 1: Meerdere beelden ter staving van onze stelling dat het hier brede paden betreft met weinig risico op conflicten

#### Bijkomende bemerkingen:

- Tijdens een controle ter plaatse werd ook opgemerkt dat enkele paden niet (meer) bestaan of niet geschikt zijn om te gebruiken als wandel- of fietspad: deze paden zijn blauw omcirkeld in Fig. 3
- Het rode pad in Fig. 3 is niet opgenomen in de toegankelijkheidsregeling maar maakt wel deel uit van zowel de natuurloop als van het wandelknooppuntennetwerk. **Ook dit pad wordt door mountainbikers gebruikt.**





Fig. 2: enkele omgevingsbeelden van onbestaande paden in het gebied die wel op de TR staan

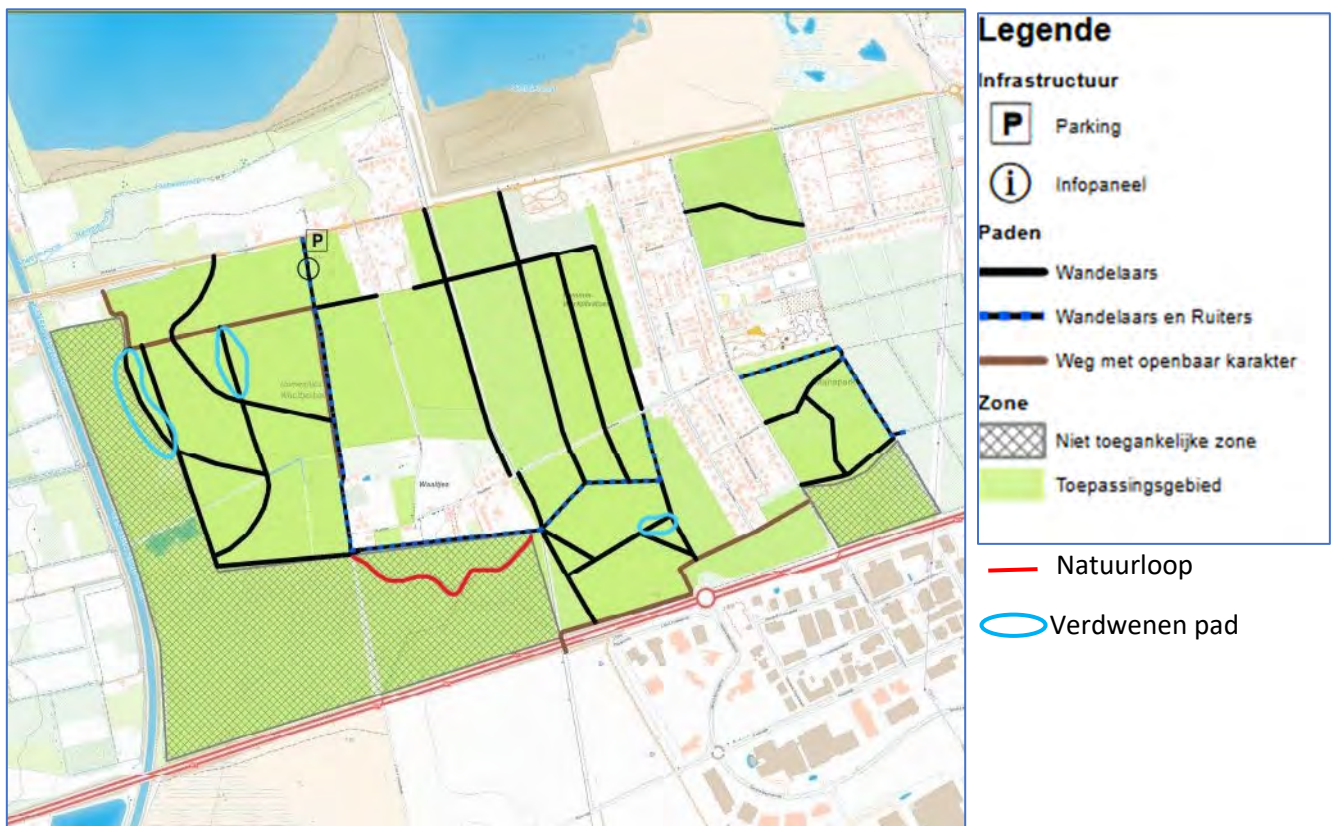


Fig. 3: voorstel van toegankelijkheidsregeling met onze opmerkingen in rood en blauw omcirkeld



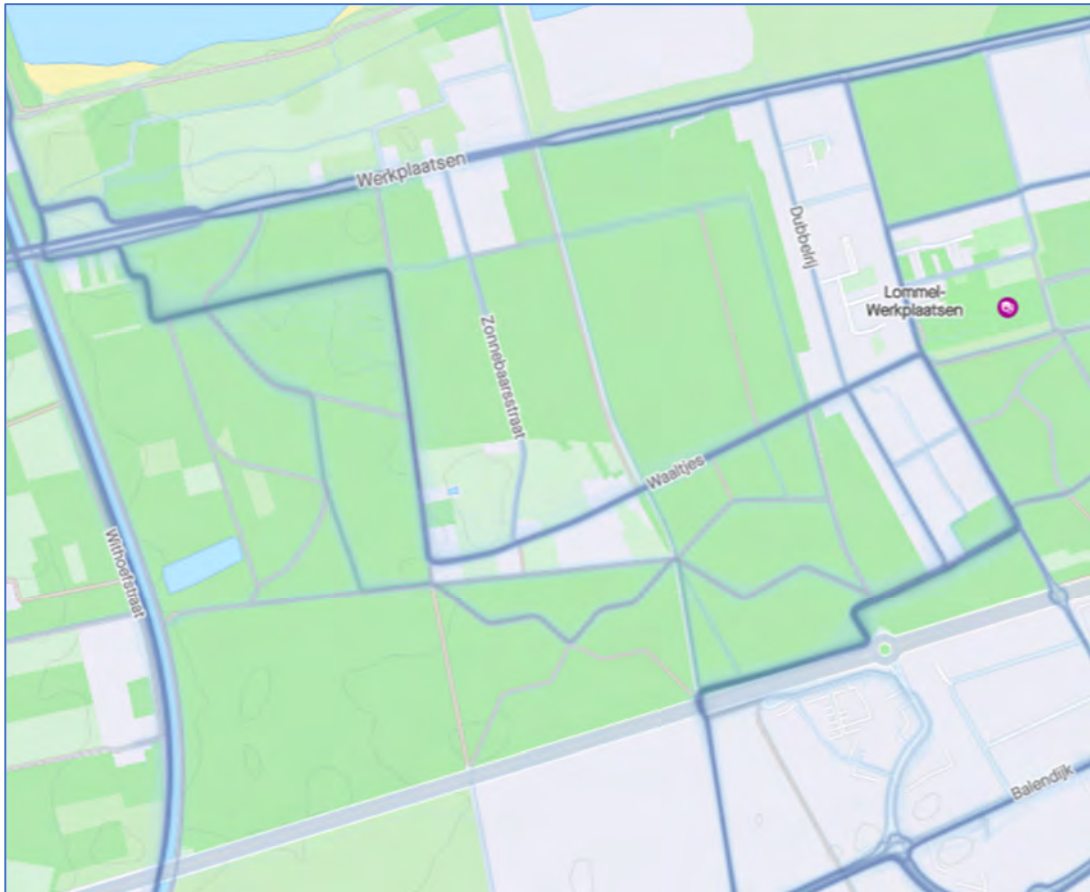


Fig. 4: Fietsintensiteitskaart (heatmap) van de buitensportapp Strava van het gebied. Hoe blauwer, hoe meer fietsactiviteit

Voor bijkomende verduidelijking en advies rond dit voorstel, mag u ons steeds contacteren.

**Wij wensen op de hoogte gesteld te worden van het gevolg dat aan onze opmerkingen gegeven wordt; we verwijzen daarbij naar de openbaarheid van bestuur die op dit openbaar onderzoek van toepassing is.**

Met vriendelijke groeten,

Lowie Mariën, MBF Vlaanderen medewerker Balen

