



Aan Agentschap Natuur en Bos
Regio Demerland en Zuiderkempen
aves.vbr.anb@vlaanderen.be

Aarschot, 25 december 23

Betreft: bezwaarschrift in het kader van een openbaar onderzoek "Toegankelijkheidsregeling Molenheide"

Geachte,

Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden in het kader van het openbaar onderzoek in hoofding.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op <https://mbfvlaanderen.be/charter/> en dat u eveneens in 5 krachtlijnen onderaan deze pagina vindt.

We vinden het jammer dat we niet vooraf geconsulteerd zijn bij een dergelijk voorstel van toegankelijkheidsregeling in een gebied die intensief gebruikt wordt door offroad-fietsers. Als gebruikers van de open ruimte, naast wandelaars en ruiters, zijn wij betrokken partij. Graag helpen we mee met het opstellen, dikwijls komen we tot betere compromissen, dit voor zowel voor fietser, wandelaar als de natuur. We zouden dan ook graag in de toekomst geconsulteerd worden bij het opstellen van dergelijke regelingen.

In de onderzochte toegankelijkheidsregeling merken wij dat er tot op het niveau van het pad bepaald wordt wie er zich wel of niet over mag bewegen.

Kaarten en opmerkingen zijn te vinden op de volgende pagina's, alsook mijn gegevens. U mag mij steeds contacteren voor een verdere toelichting.

Wij schrijven u dit bezwaarschrift omdat naar ons oordeel het huidige voorstel van toegankelijkheidsregeling in geruime mate tegen onze doelstellingen ingaat en/of onvolledig is.

Wij worden graag op de hoogte gebracht van het gevolg dat gegeven wordt aan onze opmerkingen.

Met vriendelijke groeten,



Michaël Janssens, regio coördinator

michael.janssens@mbfvlaanderen.be

www.mbfvlaanderen.be

Onze doelstellingen in 5 beelden



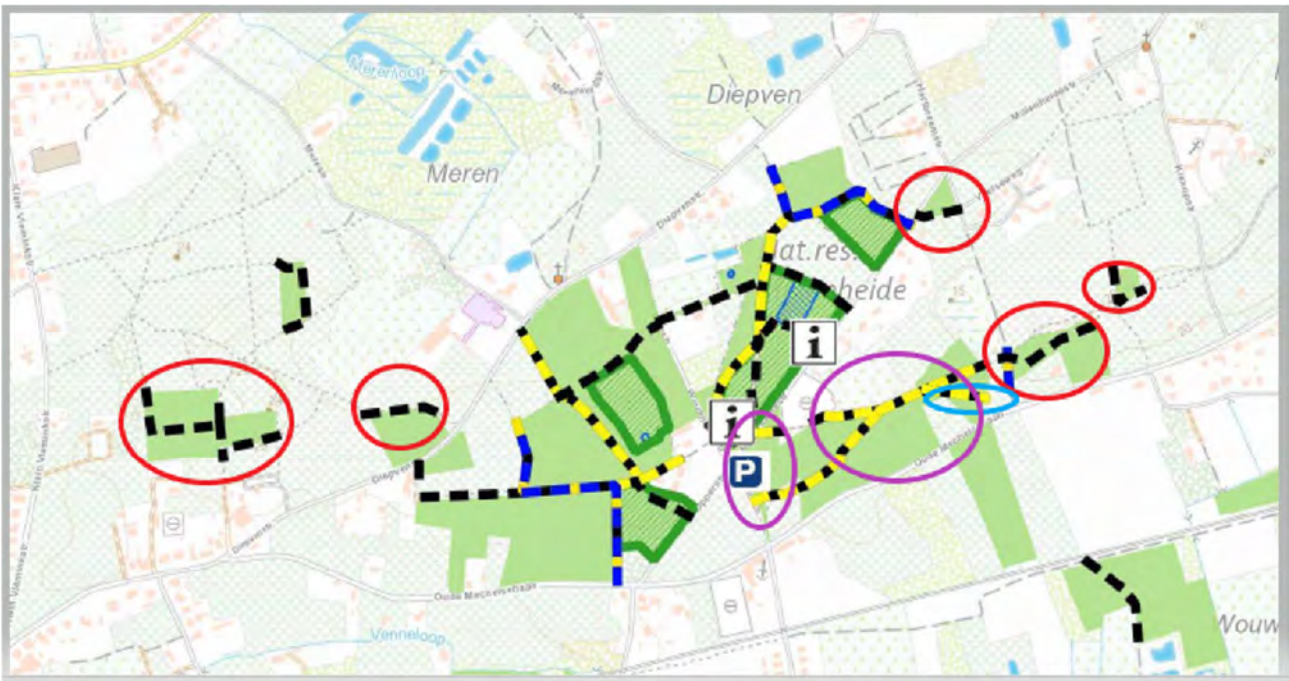


Fig. 1: Overzicht van onze opmerkingen

Legende bij Fig. 1:

- Rood omcirkeld = probleemzone. In alle gevallen zijn dit doorverbindingen naar verdere gebieden, allen zijn druk bezocht, hier vragen we een aanpassing naar toegankelijk voor fiets en wandelaar.
- Paars omcirkeld = onvolledig, ontoepasbaar, ook hier nader te bekijken (pad 150 - 151 - ...)
- Blauw omcirkeld = ongebruikt pad voor wandelaars; het is bijgevolg niet zinvol om dit open te stellen voor wandelaars
- Groen vinkjes = akkoord met voorstel enkel wandelaars



Fig. 2: Overzicht van onze belangrijkste opmerkingen

Zoomen we verder in op de in het rood omcirkelde paden, dan merk je de afwijking (vergetelheden) verder op. Volgens **metro.strava.com** werd het pad in Fig. 3 bv. in de periode 1/1/23-30/11/23 meer dan 2700 keer gereden.



Fig. 3: Fietsintensiteit in rood gebied 1 (bron: metro.strava.com periode 1/1/23-30/11/23)

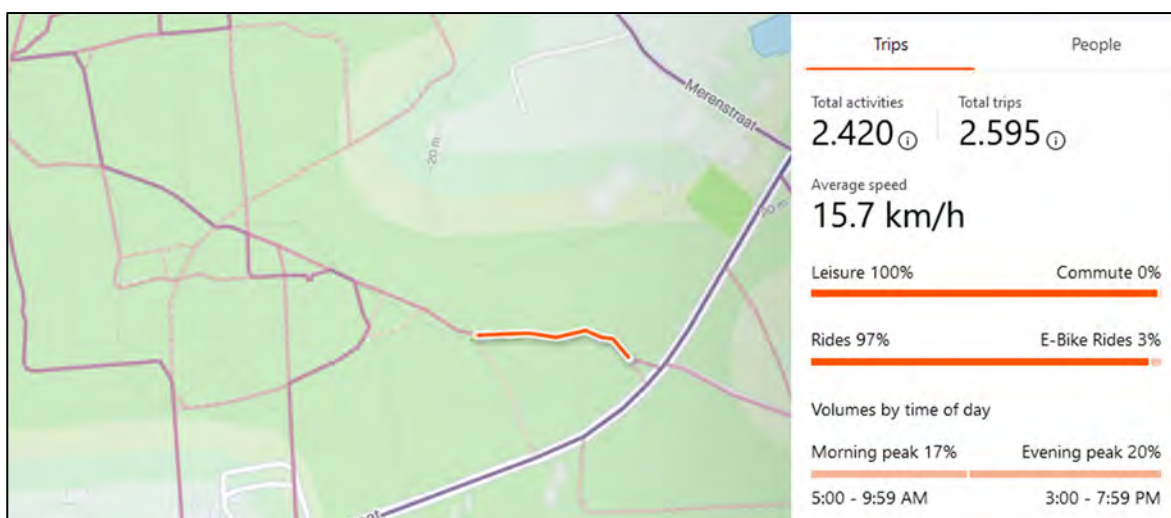


Fig. 4: Fietsintensiteit in rood gebied 2 (bron: metro.strava.com periode 1/1/23-30/11/23)



Fig. 5: Fietsintensiteit in rood gebied 3 (bron: metro.strava.com periode 1/1/23-30/11/23)

Net de meestgebruikte paden worden gecatalogeerd voor enkel wandelaars, terwijl makkelijk de minder door fietsers gebruikte paden deze stempel kunnen krijgen om zo een evenwicht te bereiken.

Wij vragen dan ook om alle in Fig. 1 in het rood omcirkelde paden fietstoegankelijk te maken.

Wat de paarse cirkel 5 in Fig. 1 betreft, de beide paden 150 en 151 zijn voor fietsers belangrijk. Het is echter op de kaart bij de toegankelijkheidsregeling niet uit te maken welk(e) pad(en) toegankelijk zijn voor fietsers. Strava Metro toont weerom het belang van beide paden voor fietsers aan. Wij wensen dan ook zowel pad 150 als pad 151 fietstoegankelijk



Fig. 6: fietsintensiteit op de paden 150 (L) en 151 (R) (bron: metro.strava.com periode 1/1/23-30/11/23)

Het pad aan de Mertenheestraat wordt veel gebruikt, maar ontbreekt in de toegankelijkheidsregeling. Of ligt dit pad niet in het toepassingsgebied? Wij wensen dat dit pad fietstoegankelijk blijft.



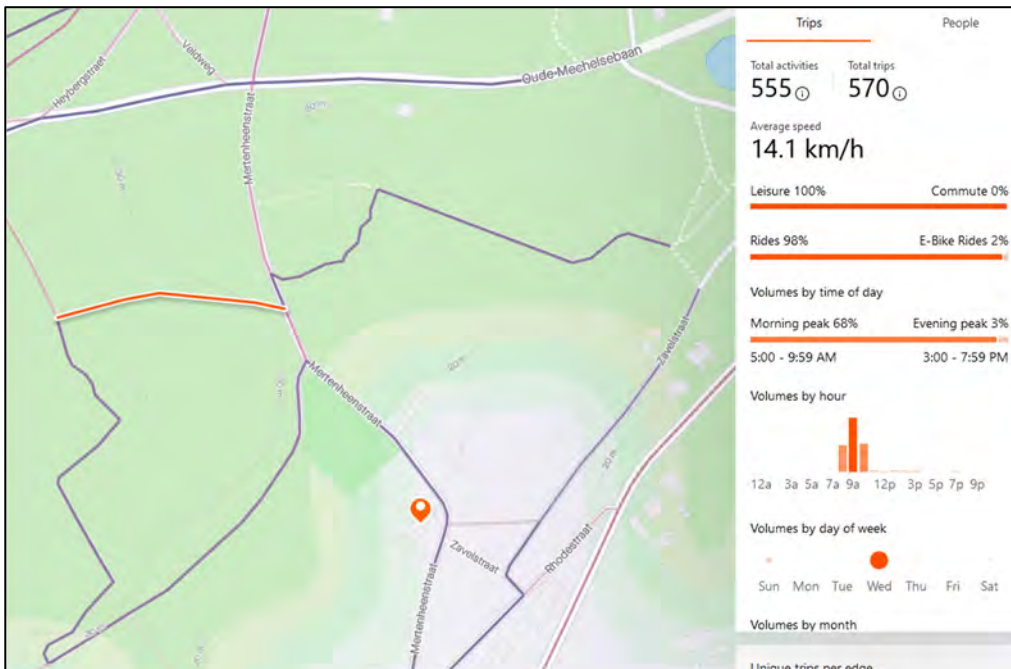


Fig. 7: fietsintensiteit op het zijpad van de Mertenheenstraat (bron: metro.strava.com periode 1/1/23-30/11/23)

In de marge willen we nog opmerken dat, zoals uit de bovenstaande screenshots blijkt, de snelheid die de fietsers ontwikkelen op deze paden niet hoog zijn, wat onze vraag om deze paden te delen ondersteunt.