

Antwerpen, 7 november 2023

Aan Agentschap Natuur en Bos

Tav. Siege Van Ballaert

[siege.vanballaert@vlaanderen.be](mailto:siege.vanballaert@vlaanderen.be)

Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden bij het ontwerp van Natuurbeheerplan Rivierenland Noordwest.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op <https://mbfvlaanderen.be/gedragscode> en dat u eveneens in 5 krachtlijnen onderaan deze pagina vindt.

Op het huidige voorstel van toegankelijkheidsregeling hebben we een aantal detailopmerkingen, met name over de deelgebieden Noord-Oost en Midden.

## Toegankelijkheidskaart Noord-Oost



De situatie hierboven sluit een aantal paden af voor fietsers die nu veel gebruikt worden. De Strava-fietsintensiteitskaart geeft aan dat dit in sterke mate het geval is voor de grindweg tussen de Kapellelei en de Netedijk in het oostelijke stuk op de kaart en in mindere mate voor de twee paden in het meest westelijke stuk.

Onze doelstellingen in 5 beelden



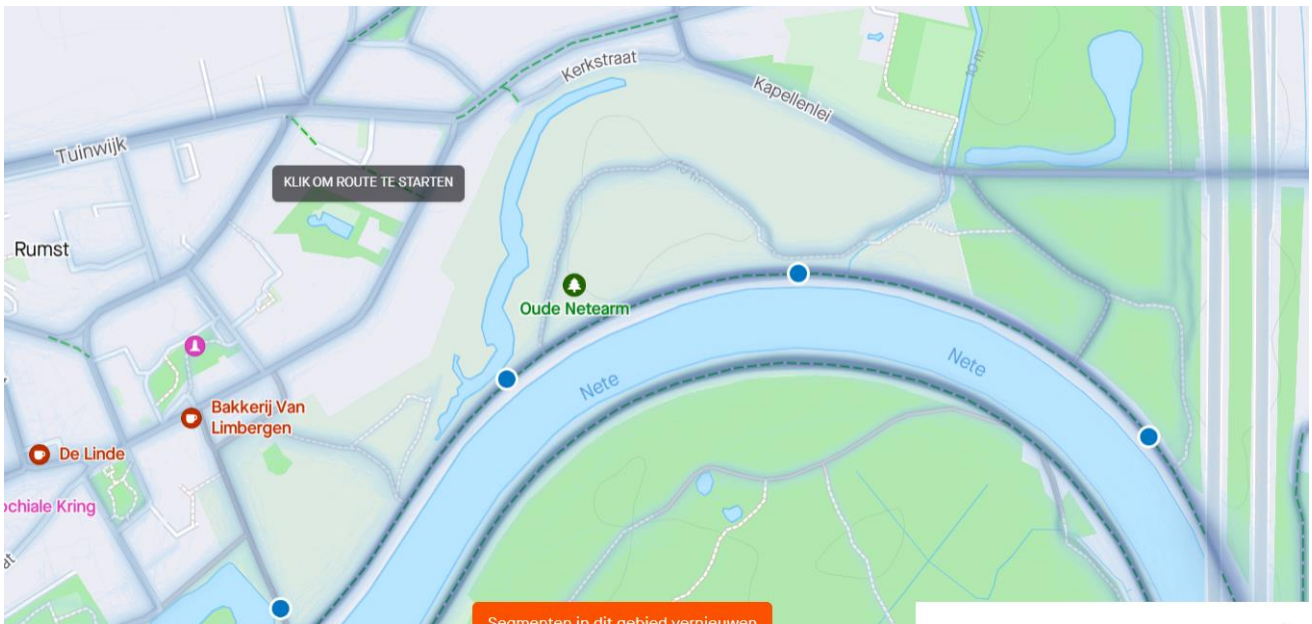


Fig.: Strava fiets-intensiteitskaart

Het afsluiten van de grindweg tussen Kapellenlei en Netedijk (aangeduid met een A op de kaart) is vanuit fietsoogpunt onbegrijpelijk. Dit is niet alleen voor recreatieve fietsers, maar ook voor pendelaars en schoolkinderen de meest veilige fietsweg tussen de Kerkstraat in Rumst en het fietspad op de Netedijk. Het pad is ook breed genoeg om conflicten met wandelaars te vermijden.

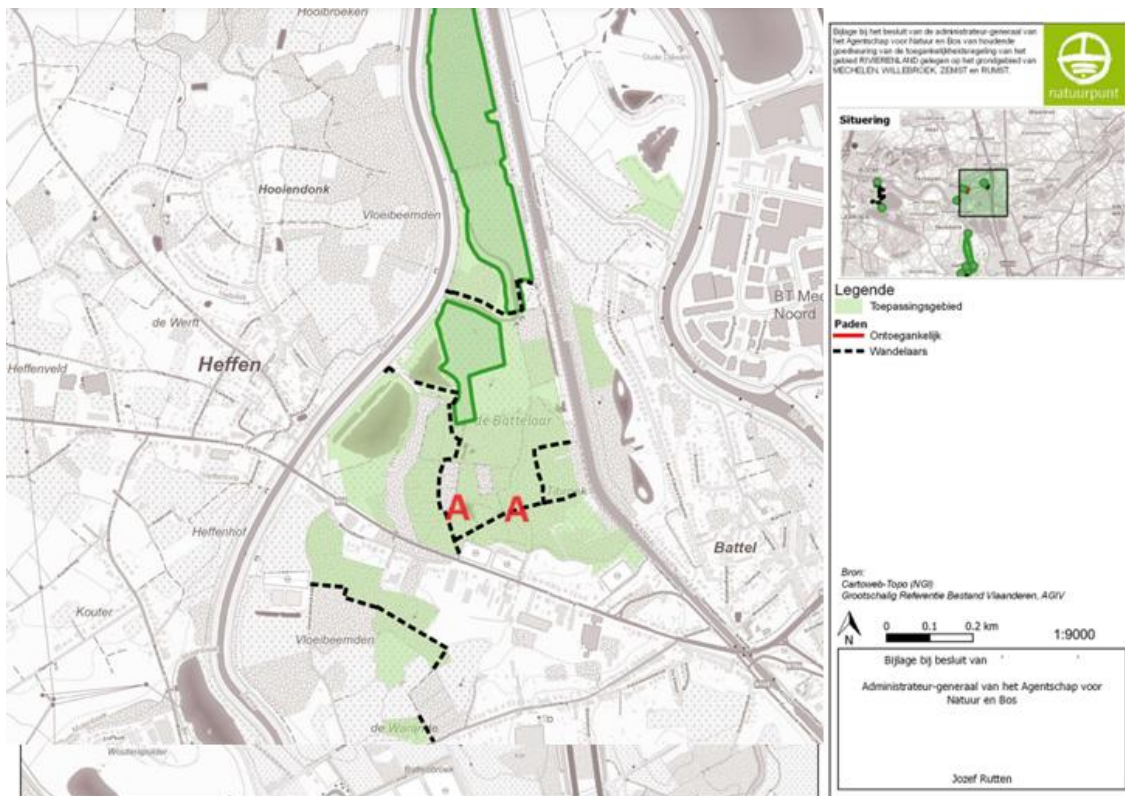
De twee andere paden die voor fietsers afgesloten worden hebben minder een doorgangsfunctie (B en C op de kaart). Dit is echter een regio met erg weinig offroad-fietsmogelijkheden. Het zijn paden die ook door sommige toertochten van de streek in het verleden zijn opgenomen. Het zou dan ook jammer zijn moesten deze voortaan verboden terrein voor fietsers worden.

## Deelgebied Midden

Ten noorden van de Gentssteenweg loopt een lange single track door Den Battelaer (aangeduid met een A op onderstaande kaart). Dit is een mooie manier om te fietsen tussen Zenedijk en Kanaal. In een streek met erg weinig bossen, zijn dit soort van verbindingen voor fietsers een enorme meerwaarde. We denken dan niet alleen aan mountainbikers en gravelbikers, maar ook aan ouders die met hun kinderen op de fiets de natuur in willen trekken.

We beseffen dat dit pad er soms modderig bij kan liggen en dat het kruisen van tegenliggers op het plankenpaadje niet voor iedereen even evident is, maar toch denken we dat een verantwoord medegebruik van dit pad mogelijk moet zijn.





## Ons voorstel

Gezien wij vragen om in deze gebieden een aantal paden (terug) open te stellen voor gemengd gebruik door wandelaars en fietsers, is het mogelijk wenselijk om dit via een bordje “Deel het pad”, zoals op de foto hiernaast, aan te kondigen. Dan zijn de gebruikers zich bewust van de aanwezigheid van de anderen en worden potentiële conflicten vermeden.

Indien jullie interesse hebben in het uitwerken of inrichten van gedeelde paden in dit gebied, dan zijn wij beschikbaar om u daarin te adviseren indien gewenst.

Voor bijkomende verduidelijking en advies rond dit voorstel, mag u ons steeds contacteren.

We worden verder ook graag geïnformeerd over de besluiten van het openbaar onderzoek.

Met vriendelijke groeten,

Nick Schuermans, MBF Vlaanderen medewerker Antwerpen

