



Gent, 19 oktober 2023

Aan Agentschap Natuur en Bos  
AVES Limburg  
Aves.lim.anb@vlaanderen.be

Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden bij het ontwerp van Toegankelijkheidsregeling in het kader van het natuurbeheersplan NBP-LI-21-0003 Grootbroek in Kinrooi.

Voor ik in dit document wil overgaan tot de gedetailleerde opmerkingen bij uw voorstel had ik graag de uitgangspunten van onze vereniging met u gedeeld.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op <https://mbfvlaanderen.be/gedragscode> en dat u eveneens in 5 krachtlijnen onderaan deze pagina vindt.

Op het huidige voorstel van toegankelijkheidsregeling hebben we opmerking rond de voorgestelde toegankelijkheidsregeling in het gebied. Op enkele uitzonderingen na in het zuidelijk deel, worden alle wegen in het gebied exclusief voorbehouden voor wandelaars.

De voorgestelde regeling strook helemaal niet met de huidige situatie op het terrein, gezien een belangrijk deel van deze wegen openbare wegen zijn die ook frequent door fietsers gebruikt worden. Deze worden in het voorstel exclusief voorbehouden voor wandelaars.

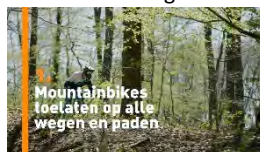
Ter illustratie bij dit bezwaarschrift vindt u hieronder 3 figuren met daarop in Fig. 1: kaart 20 uit de kaartenbundel met daarop het voorstel van toegankelijkheidsregeling in het gebied Fig. 1 de voorgestelde toegankelijkheidsregeling, in Fig. 2 de Google kaart van het gebied met daarop de openbare wegen (in grijs) en Fig. 3 de Strava heatmap, die de fietsintensiteit in het gebied aanduidt.

Ik wil enkele wegen in detail verder bekijken:

**Weg 1 en 2:** In het voorstel wordt deze voor een belangrijk deel voor voetgangers voorbehouden, terwijl op de google kaart duidelijk te zien is dat de wegen aan de beide zijden van de Abeek een openbaar karakter hebben. Als we daar de Strava-kaart naast leggen, dan zijn ze duidelijk in blauw aangeduid, wat er op wijst dat er redelijk veel fietsers over passeren. Wij willen dan ook aandringen om deze wegen, aan beide zijden van de Abeek, toegankelijk te houden voor wandelaars en fietsers.

Ook voor de wegen in de rode ovaal **3** worden door fietsers gebruikt en wensen wij ook in de nieuwe toegankelijkheidsregeling ingekleurd te zien voor gemengd gebruik door wandelaars en fietsers.

Onze doelstellingen in 5 beelden



Voor bijkomende verduidelijking en advies rond dit voorstel, mag u ons steeds contacteren.

We worden verder ook graag geïnformeerd over de besluiten van dit openbaar onderzoek.

Met vriendelijke groeten,

Piet Coussens, medewerker MBF Vlaanderen



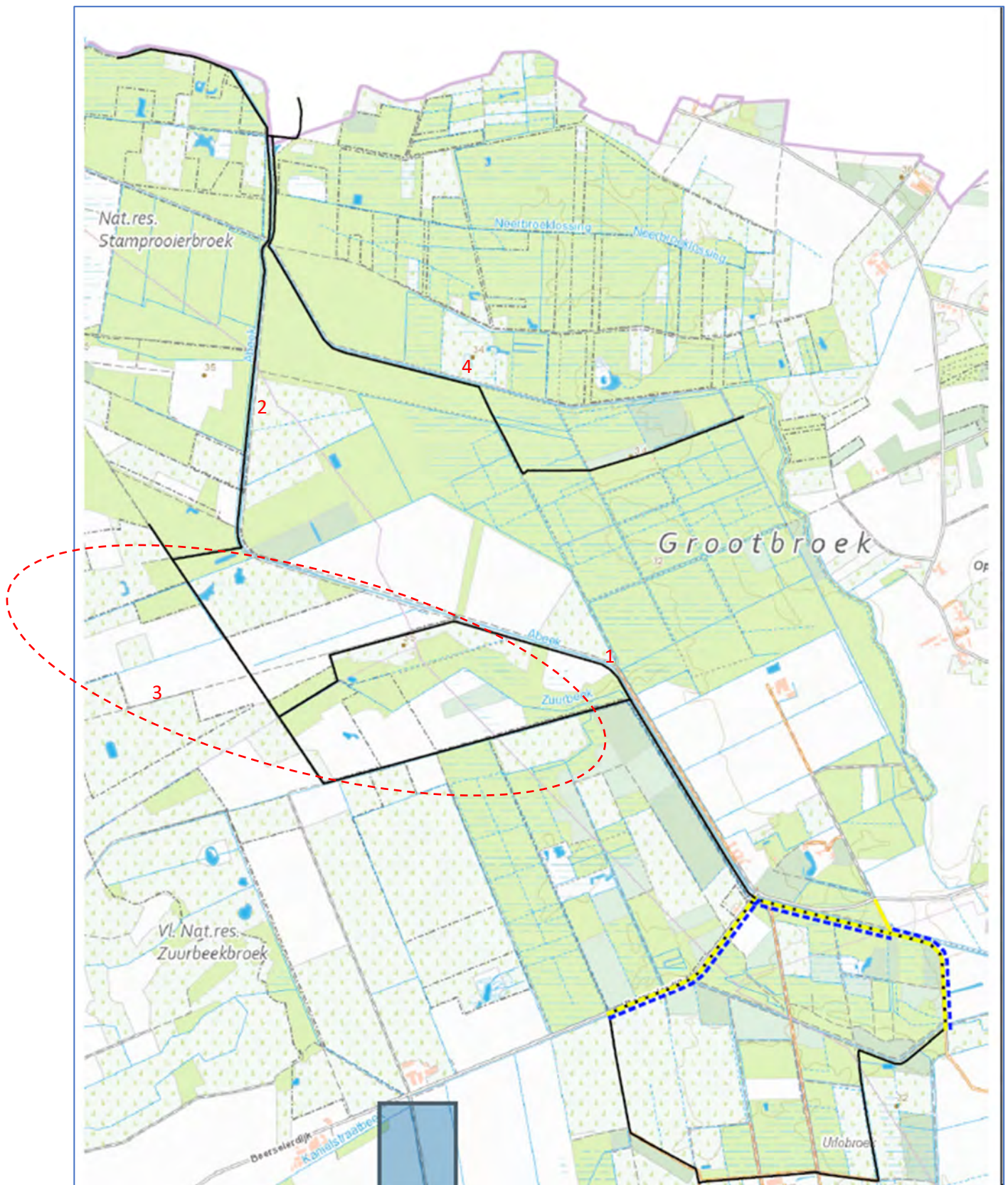


Fig. 1: kaart 20 uit de kaartenbundel met daarop het voorstel van toegankelijkheidsregeling in het gebied





Fig. 2: Google maps-kaart van het gebied met daarop de openbare wegen aangeduid in het grijs.



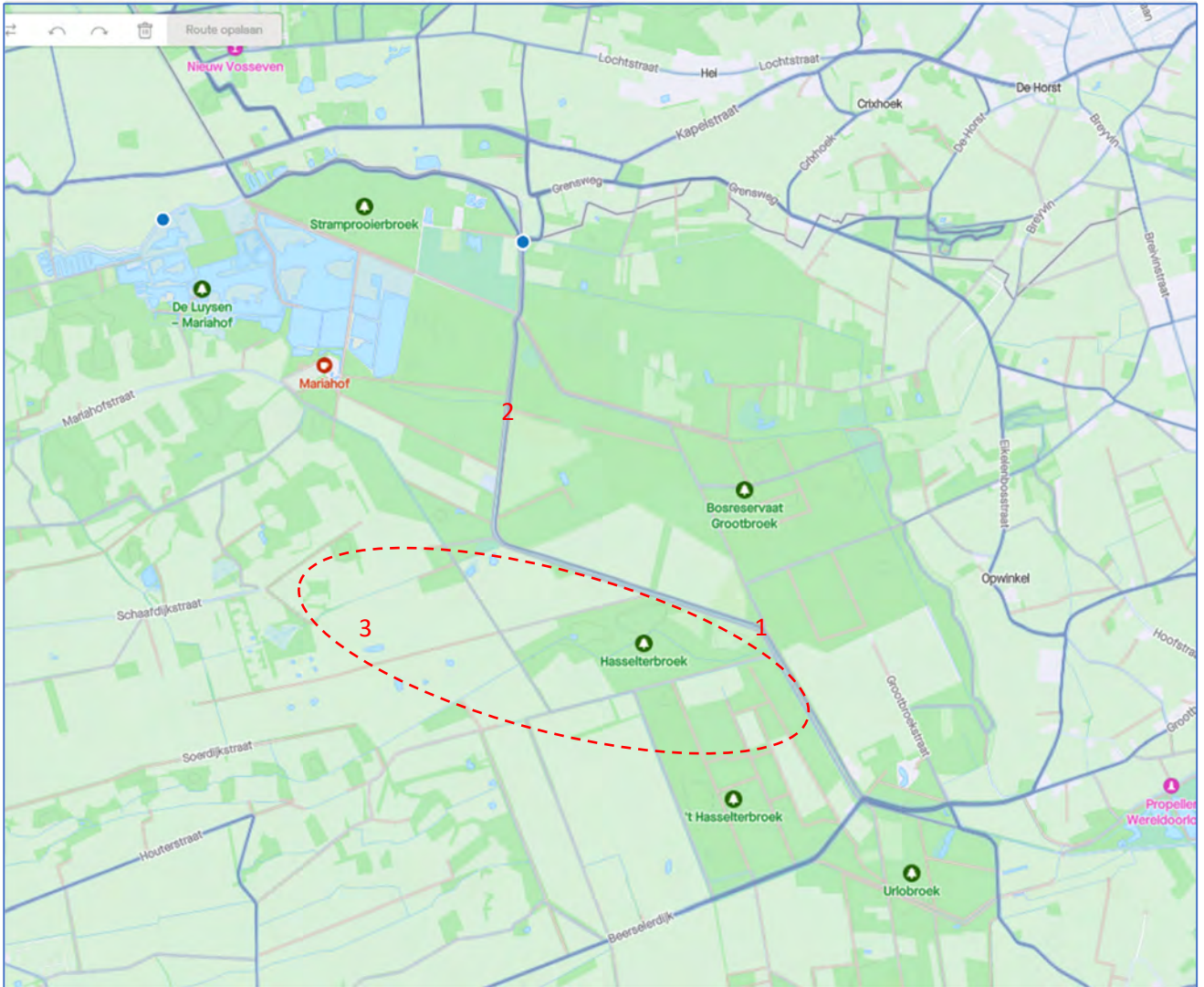


Fig. 3: Strava heatmap-kaart van het gebied. Hierop is duidelijk te zien dat veel van de wegen ook door fietsers gebruikt worden (hoe blauwer hoe intensiever het fietsverkeer)

