



Herentals, 25 juni 2023

Aan Agentschap Natuur en Bos
Tav. Siege Van Ballaert
AVES Antwerpen
siege.vanballaert@vlaanderen.be

Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden bij het ontwerp van Toegankelijkheidsregeling voor de vallei van der Maasloop in Herenthout.

Voor ik in dit document wil overgaan tot de gedetailleerde opmerkingen bij uw voorstel had ik graag de uitgangspunten van onze vereniging met u gedeeld.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op <https://mbfvlaanderen.be/gedragscode> en dat u eveneens in 5 krachtlijnen onderaan deze pagina vindt.

Op het huidige voorstel van toegankelijkheidsregeling hebben we 2 opmerkingen, aangeduid met een groene cirkel op de kaart in Fig. 1. (uittreksel uit de kaart op pg. 4 van het document van het openbaar onderzoek).

Beide rode wegen, gemarkeerd met "1" (Binnenstraat) en "2" hebben een duidelijke functie als verbindingsweg tussen de Pauwelstraat en de Binnenstraat voor fietsers die uit Herenthout komen. Dit valt onder meer af te leiden uit de heatmap van het buitensport app Strava voor fietsen. In Fig. 2 is dit duidelijk te zien.

Verder is het profiel van beide wegen een dubbelspoors, halfverharde landbouwweg die zich uitstekend leent voor fietsers. Het lijkt ons dan ook een vreemd idee om deze te beperken tot wandelaars alleen.

Wij vragen dan ook om geen toegankelijkheidsbeperking tot alleen wandelaars toe te passen op deze in Fig. 1 in het rood aangeduide wegen "1" en "2", maar minstens ook fietsers toe te laten.

Voor bijkomende verduidelijking en advies rond dit voorstel, mag u ons steeds contacteren.

We worden verder ook graag geïnformeerd over de besluiten van dit openbaar onderzoek.

Met vriendelijke groeten,

Guido Verheyen, MBF Vlaanderen medewerker Herentals

Onze doelstellingen in 5 beelden



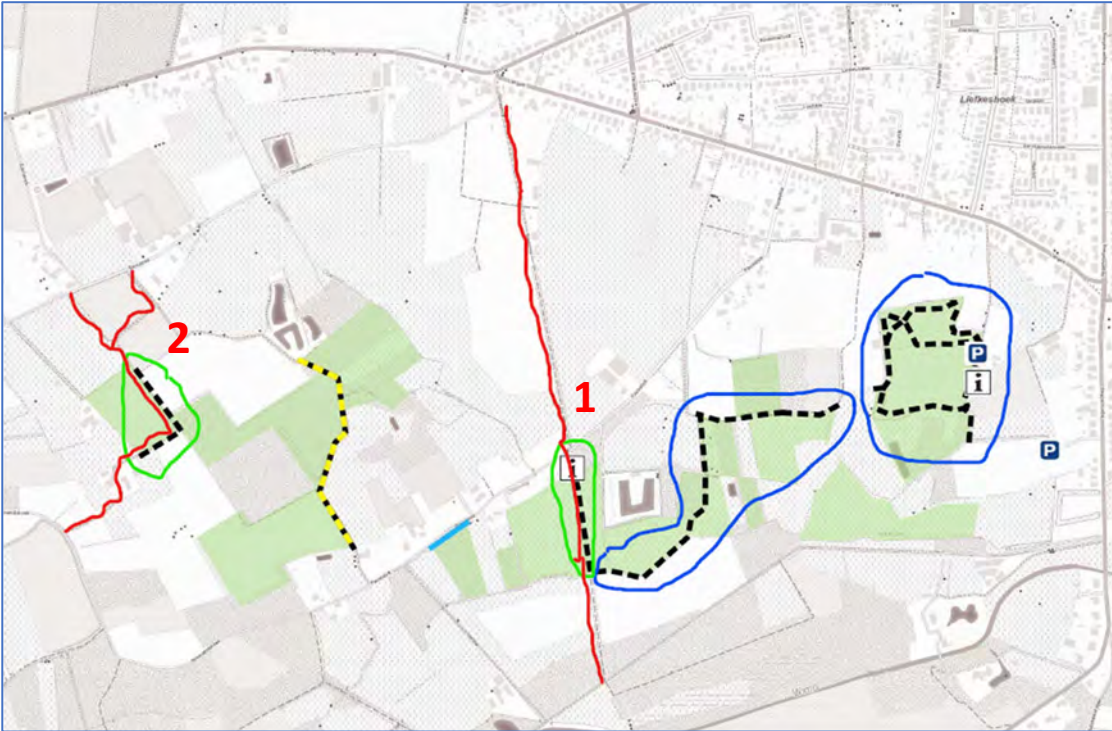


Fig. 1: Lokale verbindingsweg die veel door fietsers gebruikt worden in de groen omcirkelde gebieden

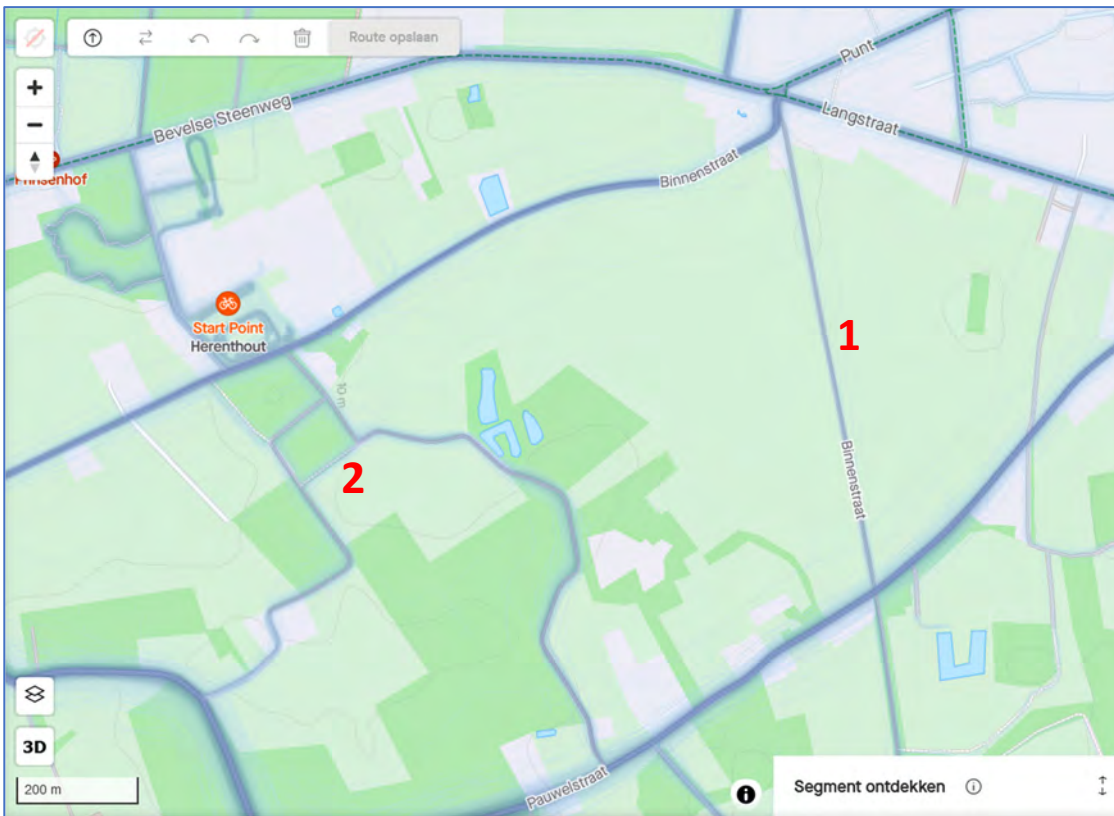


Fig. 2: Strava heatmap voor fietsen van het gebied





Fig. 3: weg "1" Binnenstraat

