

Wondelgem, 2 november 2022

Aan Indra Lamoot  
AVES Oost- en West-Vlaanderen  
aves.ovl.anb@vlaanderen.be



Betreft: bezwaarschrift in het kader van het openbaar onderzoek “Toegankelijkheidsregeling Muziekbos”

Geachte mevrouw Lamoot,

Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden in het kader van het openbaar onderzoek in hoofding.

Voor we in dit document willen overgaan tot de gedetailleerde beschrijving en argumentatie van onze bezwaren had ik graag een aantal van onze uitgangspunten met u gedeeld.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op <https://mbfvlaanderen.be/charter/> en dat u eveneens in 5 krachtlijnen onderaan deze pagina vindt. In de onderzochte toegankelijkheidsregeling merken wij dat er tot op het niveau van het pad bepaald wordt wie er zich wel of niet over mag bewegen.

Dat leidt tot onduidelijke situaties waarbij aan elk pad een bordje moet komen wat wel en niet mag, of ergens aan de rand van het gebied een groot bord dat je dan maar van buiten moet leren voor je in het gebied binnenkomt. In de praktijk geraken dit soort bordjes na enige jaren in verval en is de gewenste toegankelijkheidsregeling niet meer te zien op het terrein.

Daarnaast is een dergelijke granulaire toegankelijkheidsregeling moeilijk te handhaven

Wij worden graag op de hoogte gebracht van het gevolg dat gegeven wordt aan onze opmerkingen.

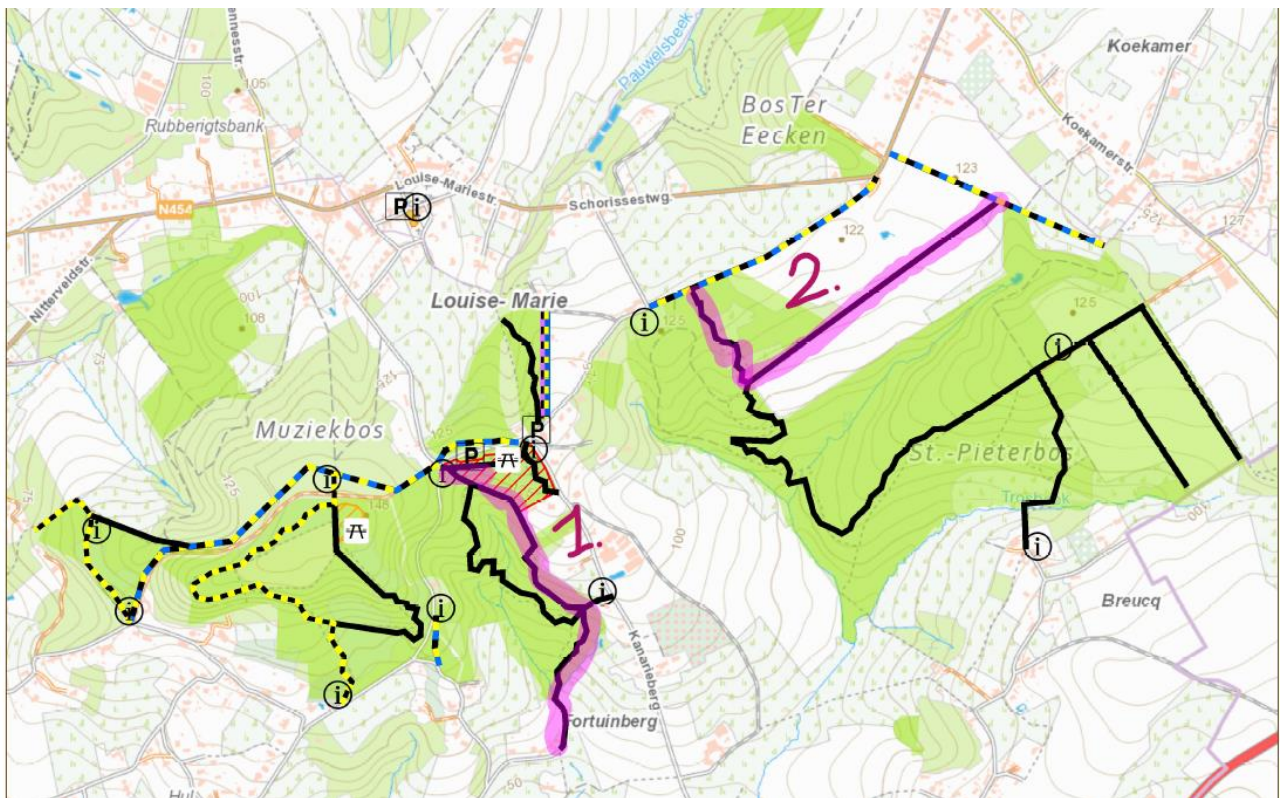
Vriendelijke groeten,

Wim De Mey  
Regio-coördinator

Onze charter in 5 beelden



## Kaart Muziekbos



Voordeel van deze nieuwe Toegankelijkheidsregeling:

Nieuw opengesteld pad

Nadeel:

Slechts 1 nieuw opgesteld pad

Moddergevoelig

Geen enkele technisch uitdagende strook

### Onze voorstellen

1. Om de verkeersintensieve Kanarieberg te vermijden zou het **veiliger** zijn om de strook aangeduid in het paars open te stellen voor fietsers. Op die manier zijn er 2 mooie legale klim-stroken. Het pad in kwestie wordt in de praktijk reeds frequent gebruikt door fietsers. De optie om er een 1-richtingstrook van te maken (bergop) lijkt ons een haalbaar alternatief.
2. De terugopenstelling van het vroegere smalle verbindingspad naar de aardeweg van de vroegere zavelgroeve (vanuit het verlengde Boekzitting - richting Sint-Pietersbos). Deze verbinding is nu zeer ruim & breed genoeg voor iedere gebruiker - paard -wandelaar – fietser. Zo ontstaat er een mooie lus.

