



Aan AVES Oost-Vlaanderen
t.a.v. Karin Zoeter
aves.ovl.anb@vlaanderen.be

Wondelgem, 9 mei 2023

Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden bij het ontwerp van Toegankelijkheidsregeling Middenloop Zwalm.

Voor ik in dit document wil overgaan tot de gedetailleerde opmerkingen bij uw voorstel had ik graag de uitgangspunten van onze vereniging met u gedeeld.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op <https://mbfvlaanderen.be/gedragscode> en dat u eveneens in 5 krachtlijnen onderaan deze pagina vindt.

Allereerst vinden we de vorm waarin de informatie voor dit openbaar onderzoek aangeboden wordt ondermaats. De schaal van de bijgevoegde kaart is zodanig dat een gedetailleerd beeld van het voorstel onmogelijk is. Daardoor moet men gissen welke paden wel en welke niet in het voorstel bedoeld worden.

Om aan dit probleem te verhelpen zijn we genoodzaakt om de aangeboden kaartinformatie naast een duidelijk stafkaart te leggen om onze punten te kunnen beschrijven, wat niet bijdraagt aan een toegankelijk openbaar onderzoek.

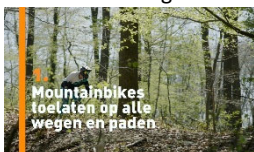
Wij hebben opmerkingen op 3 punten die u op de volgende pagina's vindt. Enkele daarvan betreffen openbare wegen waar een toegankelijkheidsregeling op gedefinieerd zou worden naar enkel wandelpad en dat kan volgens ons niet.

Voor bijkomende inlichtingen, verduidelijkingen of overleg mag u me steeds contacteren. Wij staan open voor dialoog.

Vriendelijk groeten,



Onze doelstellingen in 5 beelden



Kaartblad 2: Steenbergse Bossen Zottegem

Het pad door de Steenbergse Bossen wordt **zeer** frequent gebruikt om te fietsen. De beide wegfragmenten 1 en 2 uit Fig. 1 maken deel uit van eenzelfde pad dat ook terug te vinden is op de atlas van de buurtwegen (zoals te zien op het fragment uit de atlas van Trage Wegen vzw in Fig. 3 op de volgende pagina). De beide fragmenten zijn ook terug te vinden op de fietsintensiteitskaart in Fig. 2.

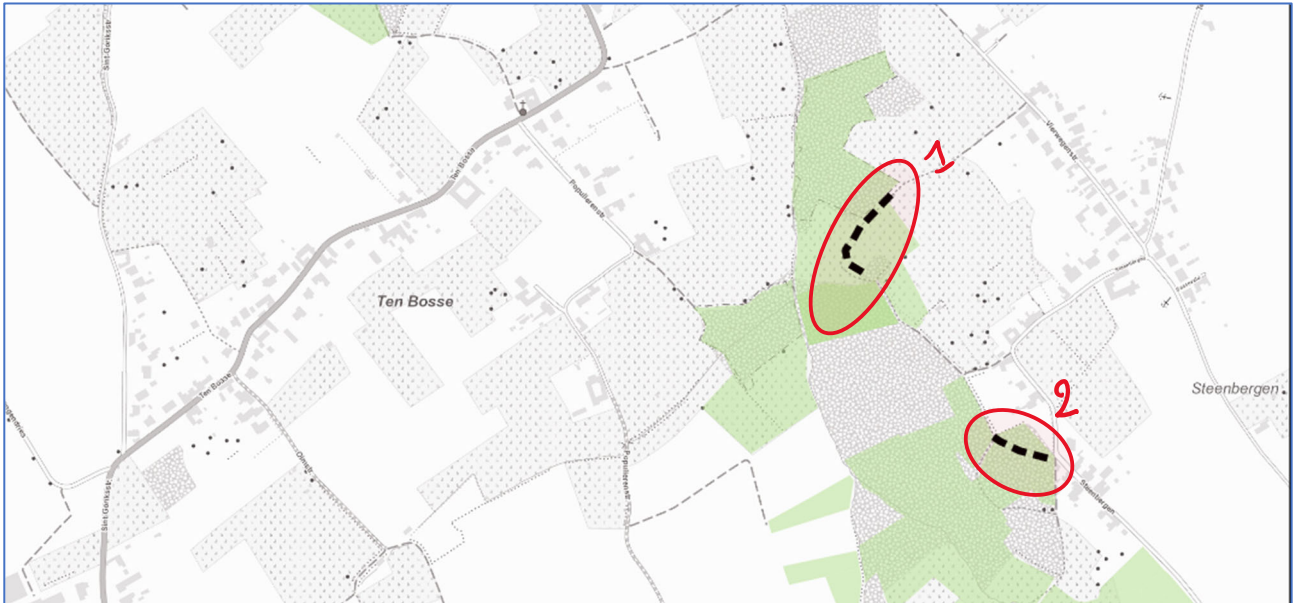


Fig. 1: Steenbergse bossen

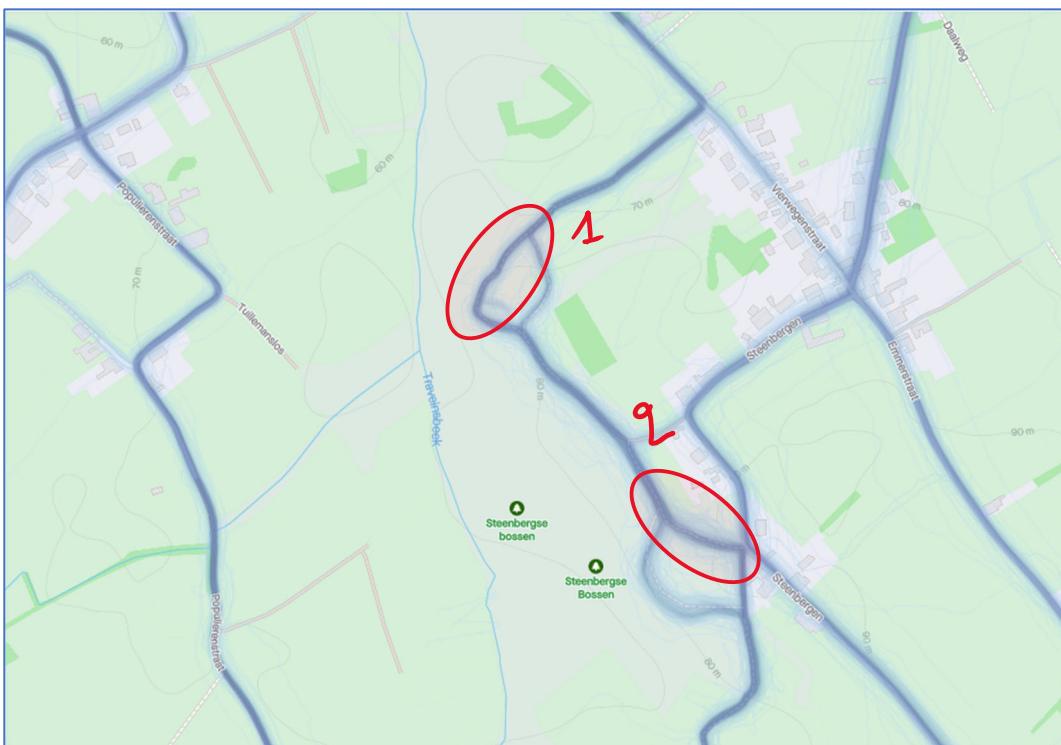


Fig. 2: Steenbergse bossen: fietsintensiteit (strava)



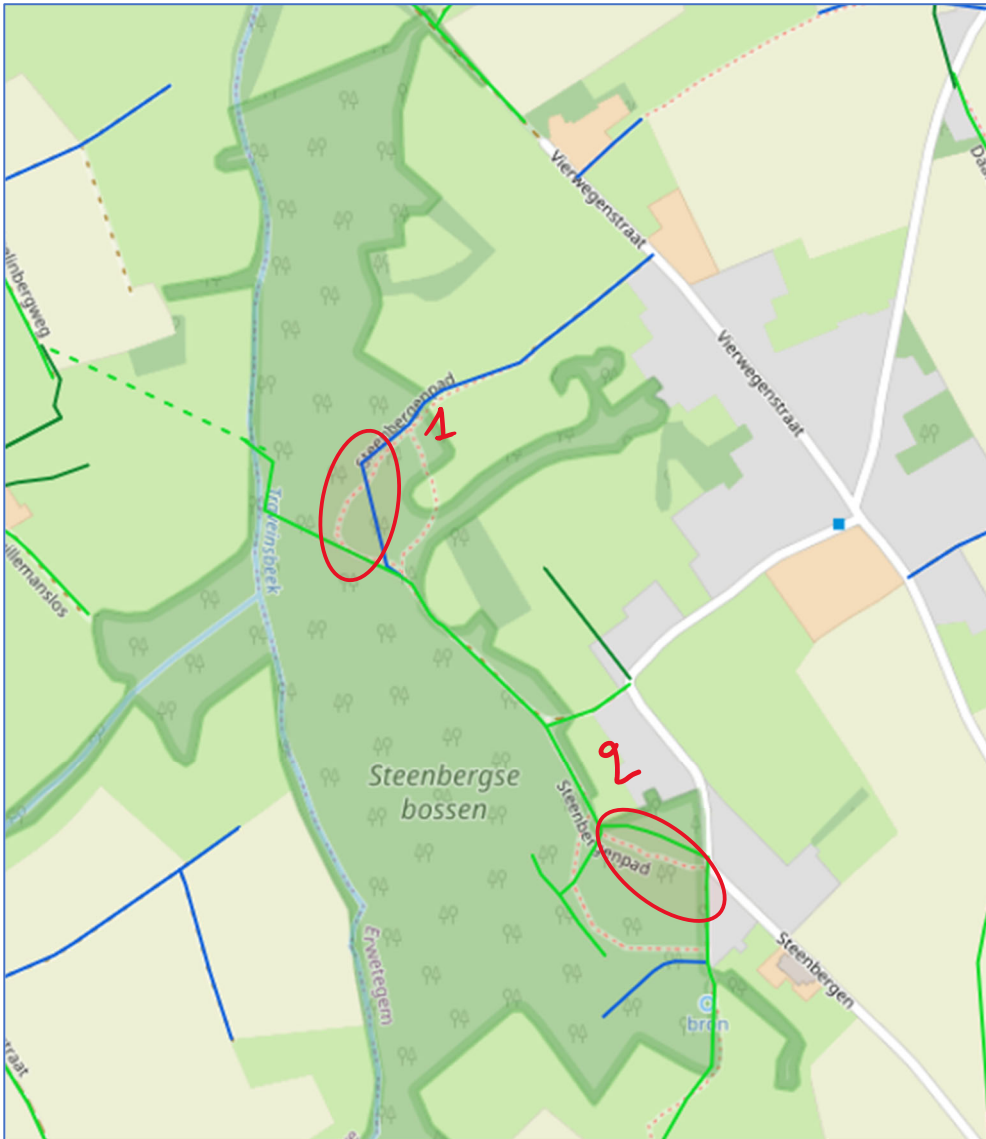


Fig. 3: trage-wegenkaart met groen=officiële trage wege, blauw is "andere" trage weg (atlas Trage Wegen vzw)

⇒ Wij vragen dan ook om beide wegfragmenten toegankelijk te houden voor fietsers.

Kaartblad 3: Wolvenhoek Zottegem

Wegfragment 1 in Fig. 4 op de volgende pagina verbindt de Wolvenhoek, die een trage weg is die voorkomt in de atlas van de buurtwegen, met het mijnwerkerspad. Het mijnwerkerspad is een verbinding op de fietsknooppuntennetwerk Vlaanderen (tussen knooppunt 11 en 96, Zwalmstreek). De Wolvenhoek is een toeleidingsweg naar deze route, wat duidelijk te zien is op de fietsintensiteitskaart van Strava (Fig. 5).

⇒ We vragen dan ook dat op dit wegfragment 1 geen toegankelijkheidsregeling gedefinieerd wordt die fietsen verbiedt.

Wegfragment 2 in Fig. 4, vormt samen met het Brakelveld-pad (2* in Fig. 4) een doorverbinding die frequent door fietsers gebruikt wordt richting de Groenstraat. Ook dit is te zien op de fietsintensiteitskaart van Fig. 5.



⇒ Ook hier vragen we een toegankelijkheidsregeling die fietsen toestaat.

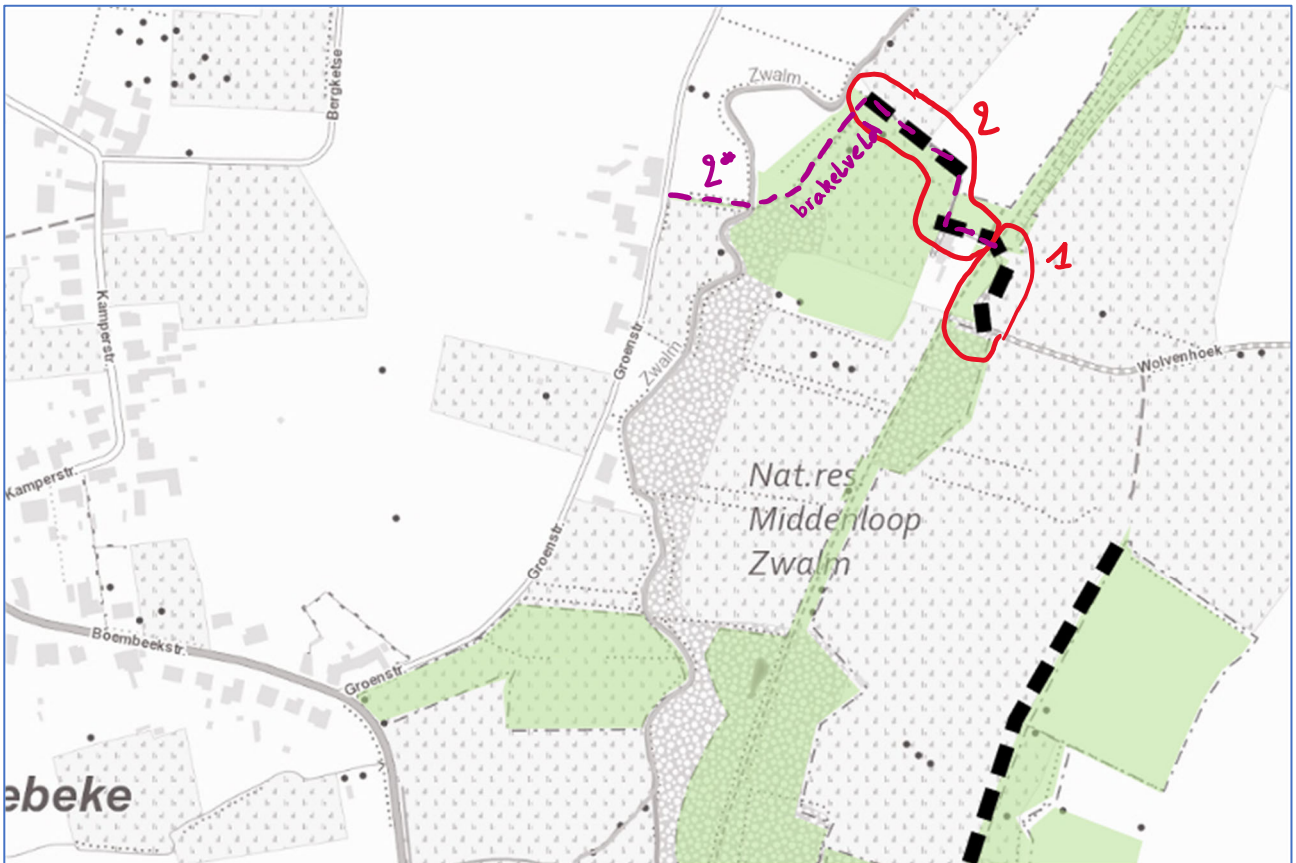


Fig. 4: Wolvenhoek en Brakelveld Brakel

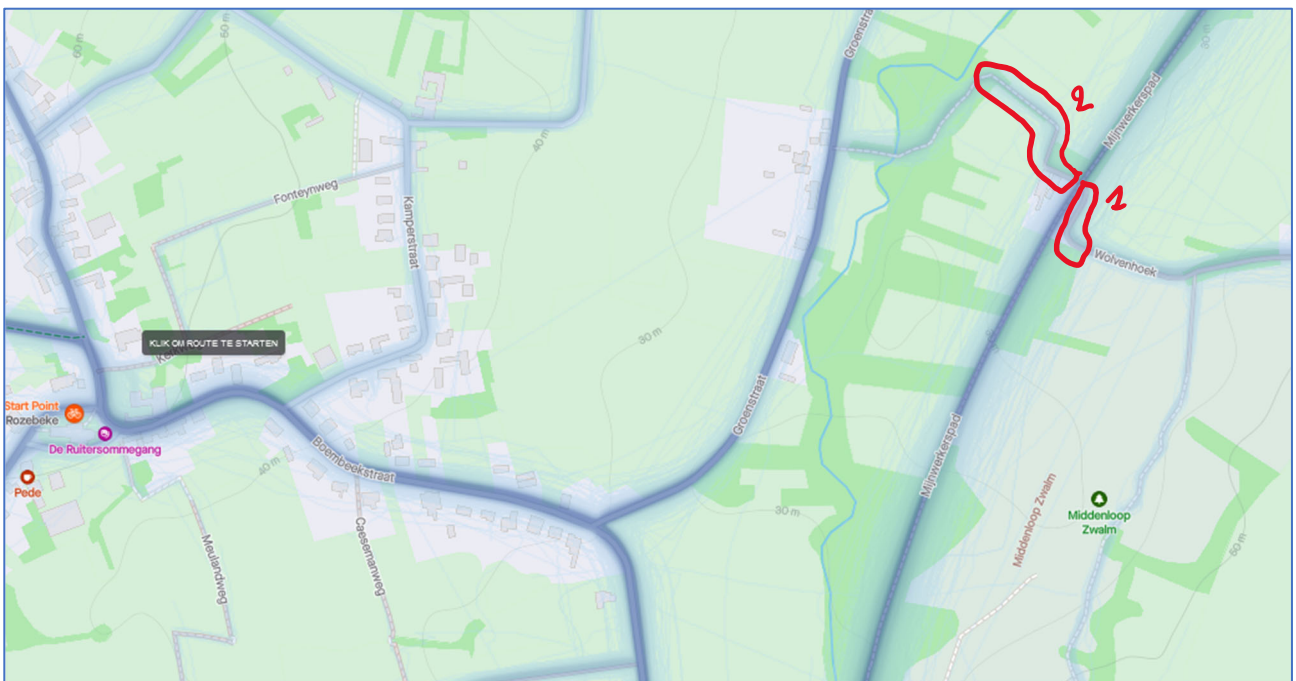


Fig. 5: fietsintensiteit Wolvenhoek en Brakelveld Brakel (strava)



Kaartblad 5: Zwalmbeekweg & Heyveld in Brakel

Zowel de Zwalmbeekweg (1 op Fig. 6) als Heyveld (2 op Fig. 6) zijn verharde openbare wegen (zie Fig. 8 en Fig. 9 op de volgende pagina) die zeer frequent gebruikt worden om te fietsen. Het lijkt ons dan ook totaal ongerijmd dat hier een toegankelijkheidsregeling op gedefinieerd zou worden waarbij alleen wandelen toegelaten is.

Op de Strava kaart voor fietsintensiteit (Fig. 7) is daarnaast duidelijk te zien dat deze wegen zeer intensief gebruikt worden om te fietsen.

- ⇒ Wij vragen dan ook om de wegen **Zwalmbeekstraat** en **Heyveld** niet op te nemen in een toegankelijkheidsregeling die fietsen uitsluit.

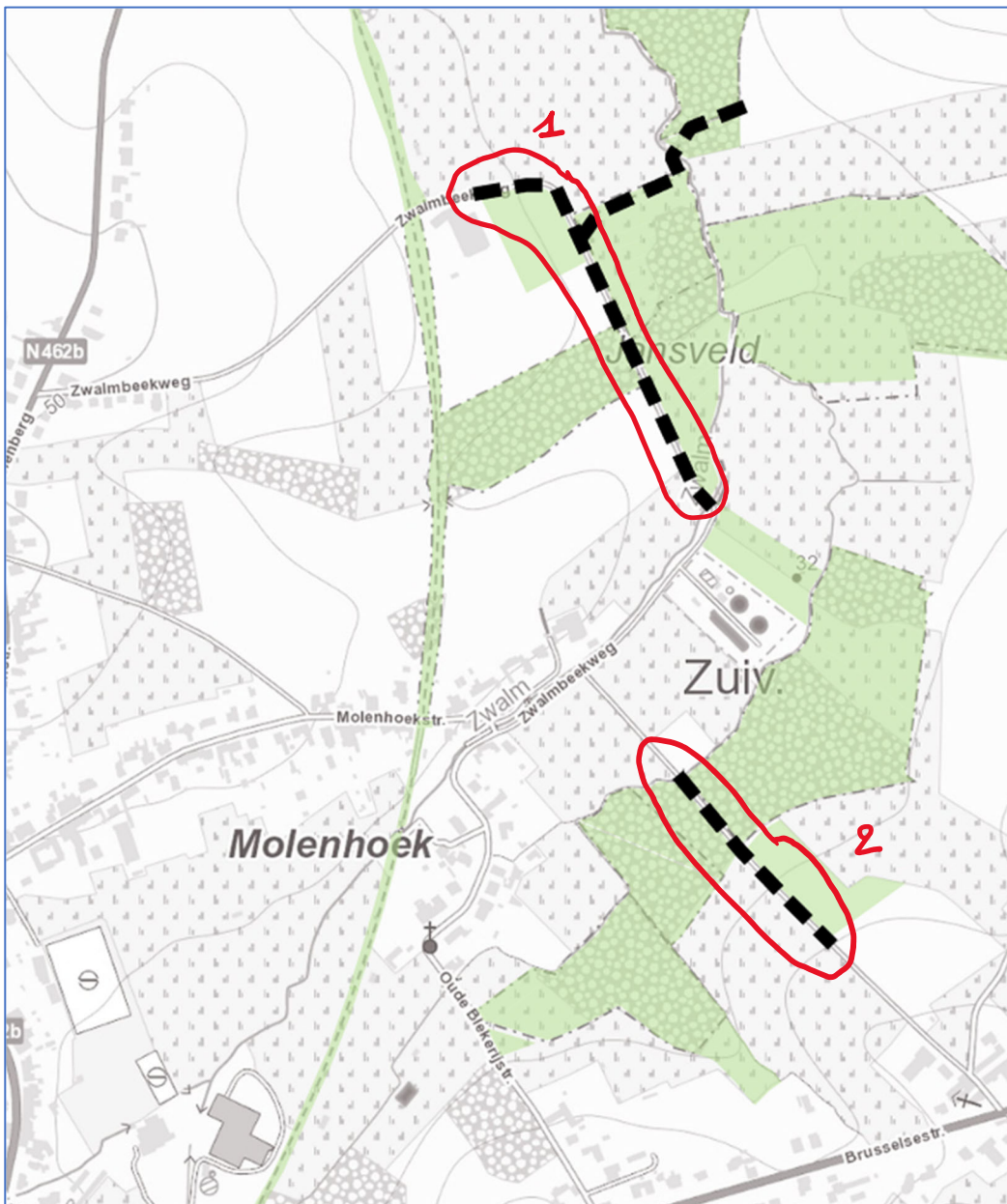


Fig. 6: Zwalmbeekweg en Heyveld



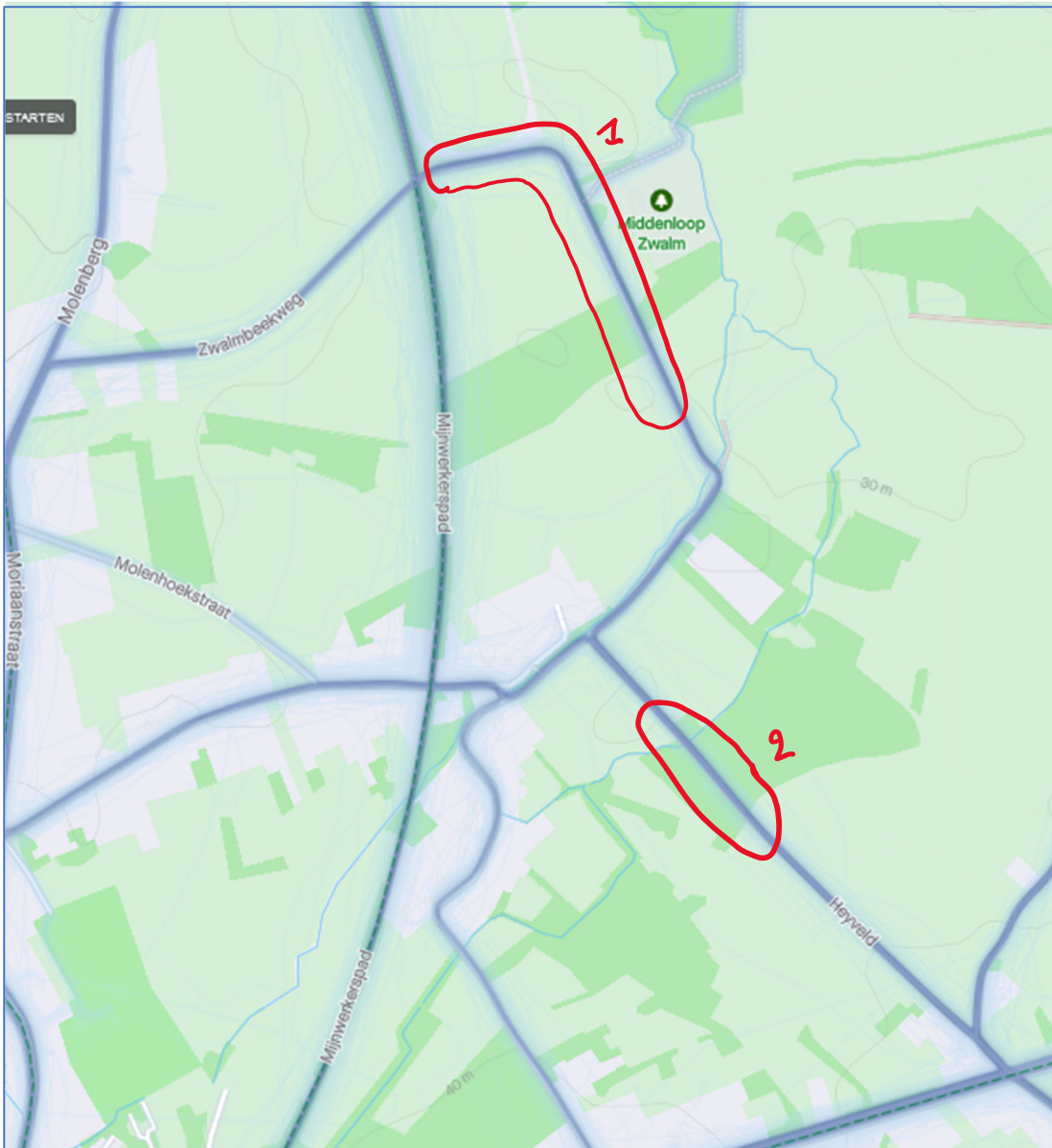


Fig. 7: Fietsintensiteit op de Zwalmbeekweg en Heyveld (strava)

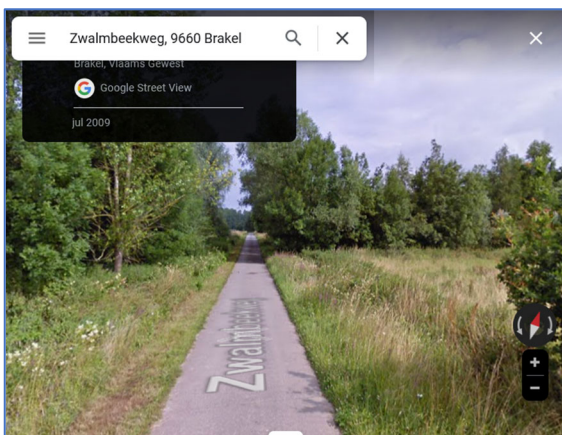


Fig. 8: Zwalmbeekweg (google streetview)

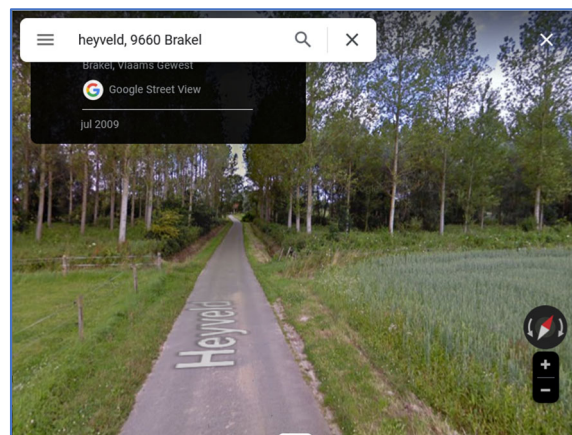


Fig. 9: Heyveld (google streetview)

