Nieuwkerke, 8 december 2022

AVES West-Vlaanderen
aves.wvl.anb@vlaanderen.be

Betreft: bezwaarschrift in het kader van het openbaar onderzoek “Toegankelijkheidsregeling Rijckevelde (Damme, Brugge, Beernem)”

Geachte,

Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden in het kader van het openbaar onderzoek in hoofding.

Voor ik in dit document wil overgaan tot de gedetailleerde opmerkingen bij uw voorstel had ik graag de uitgangspunten van onze vereniging met u gedeeld.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op https://mbfvlaanderen.be/gedragscode en dat u eveneens in 5 krachtlijnen onderaan deze pagina vindt.

In de meeste toegankelijkheidsregelingen merken wij dat er tot op het niveau van het pad bepaald wordt wie er zich wel of niet over mag bewegen.

- Dat leidt tot onduidelijke situaties waarbij aan elk pad een bordje moet komen wat wel en niet mag. In de praktijk geraken de bordjes na enige jaren in verval en is de gewenste toegankelijkheidsregeling niet meer te zien op het terrein.
- Daarnaast is een dergelijke granulaire toegankelijkheidsregeling moeilijk te handhaven en doet iedereen toch wat hem goeddunkt.
- In de praktijk is de druk op het buitengebied sinds het einde van de corona-pandemie terug genormaliseerd, waardoor de problemen die wij menen af te lezen uit de voorgestelde maatregelen volgens ons in zoverre verminderd zijn dat veel van de voorgestelde maatregelen niet langer nodig zijn.

Wij schrijven u dit bezwaarschrift omdat naar ons oordeel het huidige voorstel van toegankelijkheidsregeling in geruime mate tegen onze doelstellingen in gaat.

Onze charter in 5 beelden

Het stelt ons uitermate teleur dat er, los van het bestaande pad wat deel uitmaakt van een Sport Vlaanderen route, nagenoeg nergens een noemenswaardig, laat staan een uitdagend, offroad-fietstraject aanwezig is. Dit in volledige tegenstelling tot het voorstel van toegankelijkheidsregeling voor het gebied Kampveld wat door hetzelfde AVES-team beheerd wordt. Kampveld wordt door ons beschouwd als een goed voorbeeld hoe het wel kan in de schaarse en versplinterde bosgebieden van West-Vlaanderen: gevarieerde offroad-paden werden mogelijk gemaakt zonder in het kwetsbare centrum van het natuurgebied te komen. De paden volgen elkaar mooi op, zijn smal en samen met het kunstmatig aangelegde niveauverschil maakt dit de uitdaging iets groter.

Concreet voor het domein Rijckevelde vindt u op de volgende pagina het overzichtskaartje die deel uitmaakt van het voorstel tot toegankelijkheidsregeling aangevuld met 6 concrete voorstellen van open te stellen, bestaande, paden. De combinatie van de nummers 1 tot 3 zou een mooie, uitdagende, lus kunnen vormen die tegemoet kan komen aan de verzuchtingen van de natuurminnende fietsers in het gebied.

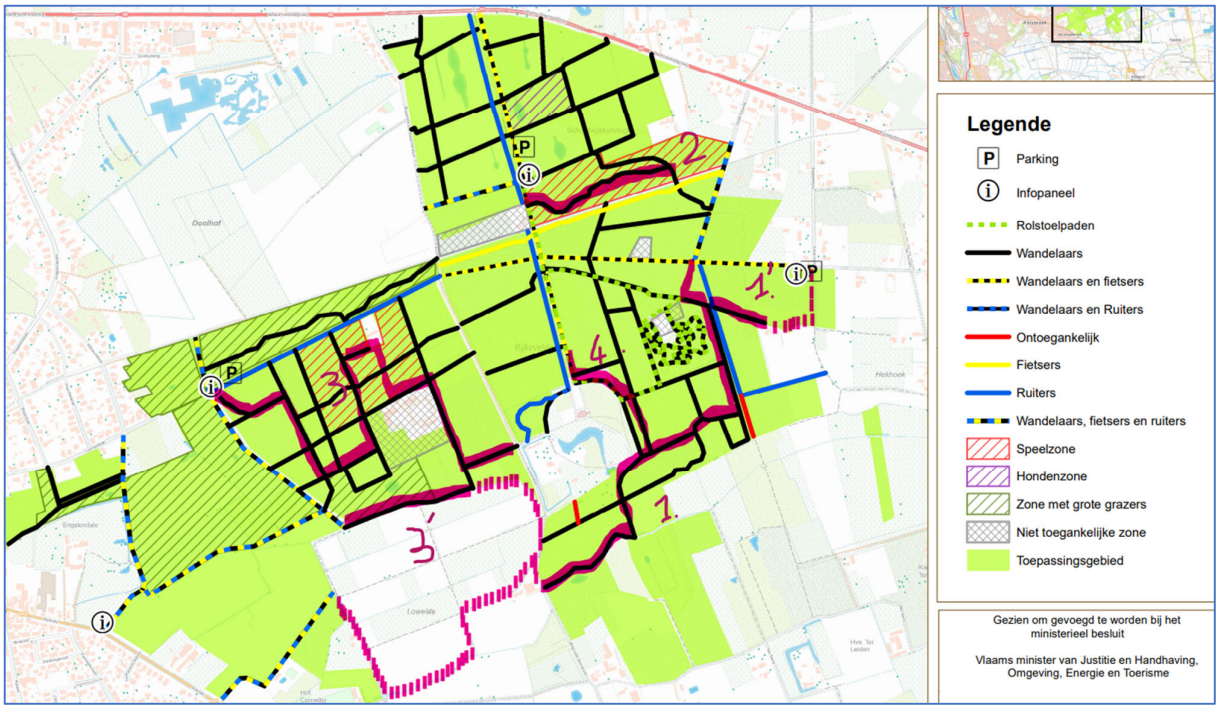
Als laatste bijlage vindt u een Strava Heatmap die via kleurintensiteit de frequentie van fietsverkeer aanduidt. U kan duidelijk zien dat de voorstellen 1, 3 en 4 in de praktijk reeds veelvuldig gebruikt worden wat het belang van de inleiding nogmaals onderstreept!

Wij worden graag op de hoogte gebracht van het gevolg dat gegeven wordt aan onze opmerkingen.

Vriendelijke groeten,

RPR Gent 0779.723.414
Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw
www.mbfvlaanderen.be
info@mbfvlaanderen.be

Kaart Rijckevelde (* de paarse streepjeslijnen zijn bestaande paden, toegankelijk voor fietsers, die geen deel uitmaken van de toegankelijkheidsregeling)



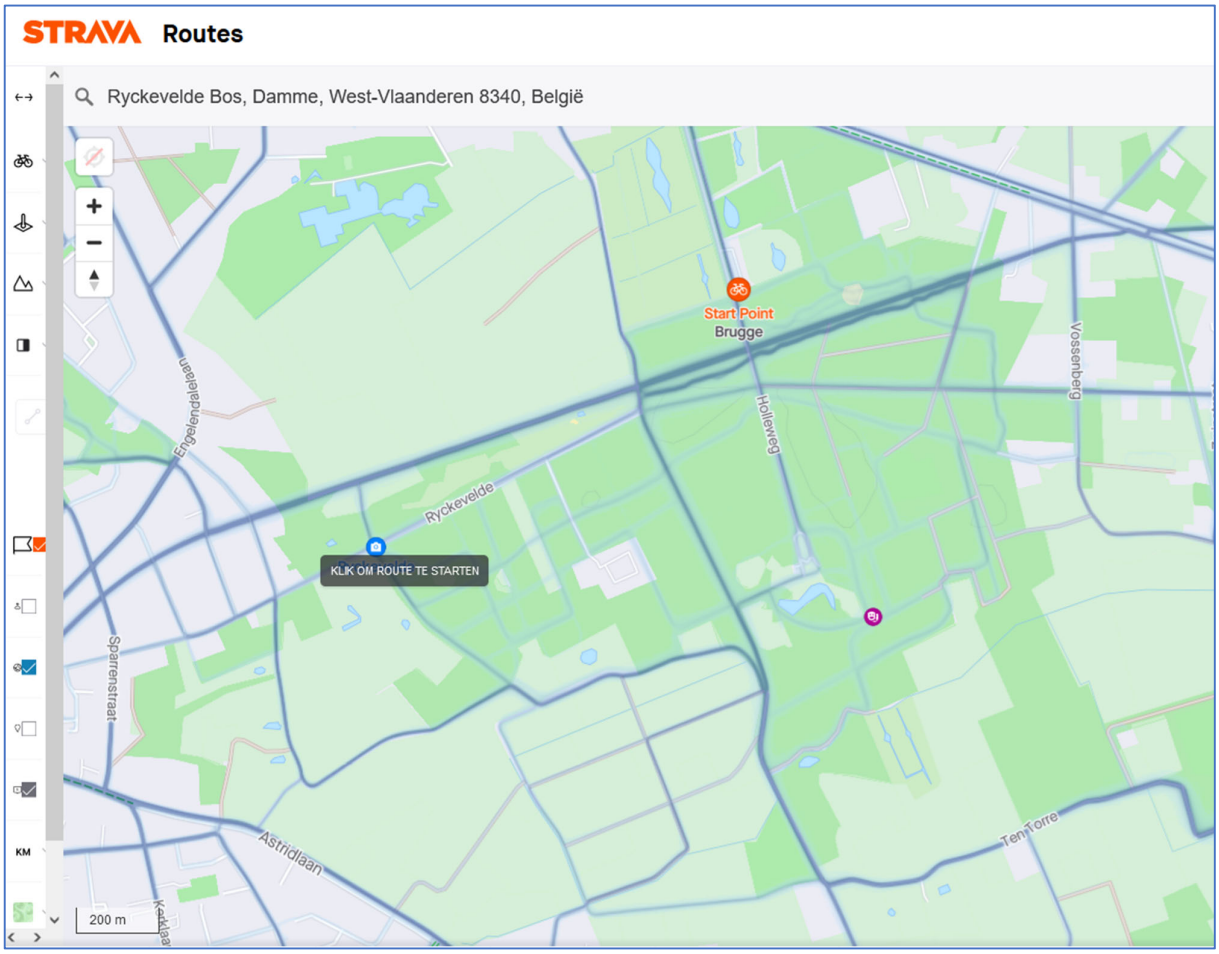
Opmerkingen (zie ook de nummering op de kaart)

1. **Bestaand pad** *(meest zuidelijke paarse lijn)*: werd ooit aangelegd als offroad-verbinding tussen het bestaande pad langs de loweide (streepjeslijn) en de Heemtuin. Idealiter wordt deze uitgebreid met 1’ die een verbinding maakt met de verharde weg buiten het domein.

2. **Speelzone** : Vandaag wordt alle fietsverkeer op de centrale as gedwongen wat tot gevaarlijke situaties kan leiden tussen recreatieve fietsers en sportieve fietsers. De rechte Abdijenroute/Oud Spoorwegpad is een verkeersintensief fietspad, indien hierop ook de sportieve fietsers gedwongen worden is het risico op ongevallen groter. Een lang, recht, goed aangelegd pad leidt automatisch tot een hogere snelheid, vooral voor goedgetrainde sportieve fietsers. Naast deze fietssnelweg ligt een speelzone, inclusief een kunstmatig opgehoogde zone. Ons voorstel zou zijn om een uitdagend traject dwars door de speelzone te voorzien naar analogie van Kampveld; indien het traject voldoende bochten en hoogteverschillen bevat zal de snelheid automatisch halveren en het risico op ongevallen tussen verschillende gebruikers zal te verwaarlozen zijn.

RPR Gent 0779.723.414
Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw
www.mbfvlaanderen.be
info@mbfvlaanderen.be

3. **Verbinding militaire zone**

   De oud-militaire zone biedt de mogelijkheid om het gebied te ontsluiten. Het gebied bevat voorlopig weinig recreatiedruk; er is enkel een trail-looppiste. Een bijkomend smal mountainbike pad lijkt ons perfect mogelijk. De blijvende aanwezigheid van een militaire opleidingscentrum alsook de inkleuring van het gebied als volledige speelzone duidt erop dat er niet veel kwetsbaar natuurgebied is die gevrijwaard dient te worden. We zien dan ook geen enkel motief om deze paden niet open te stellen.

4. **Verbinding kasteel:** om de economische belangen van de horeca-uitbating te vrijwaren lijkt het ons nuttig om een verbinding te behouden tussen de centrale assen en de mountainbike lus rond het domein.