

Wondelgem, 14 november 2022



Aan Indra Lamoot  
AVES Oost- en West-Vlaanderen  
aves.ovl.anb@vlaanderen.be

Betreft: bezwaarschrift in het kader van het openbaar onderzoek “Toegankelijkheidsregeling Kluisbos”

Geachte mevrouw Lamoot,

Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden in het kader van het openbaar onderzoek in hoofding.

We vinden het jammer dat we niet vooraf geconsulteerd zijn bij een dergelijk voorstel van toegankelijkheidsregeling in een gebied die intensief gebruikt wordt door offroad-fietsers. Als gebruikers van de open ruimte, naast wandelaars en ruiters, zijn wij direct betrokken partij. We zouden dan ook graag in de toekomst geconsulteerd te worden bij het opstellen van een dergelijke regelingen.

Voor we in dit document willen overgaan tot de gedetailleerde beschrijving en argumentatie van onze bezwaren had ik graag een aantal van onze uitgangspunten met u gedeeld.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op <https://mbfvlaanderen.be/charter/> en dat u eveneens in 5 krachtlijnen op de volgende pagina vindt.

In de onderzochte toegankelijkheidsregeling merken wij dat er tot op het niveau van het pad bepaald wordt wie er zich wel of niet over mag bewegen.

- Dat leidt tot onduidelijke situaties waarbij aan elk pad een bordje moet komen wat wel en niet mag, of ergens aan de rand van het gebied een groot bord dat je dan maar van buiten moet leren voor je in het gebied binnenkomt. In de praktijk geraken dit soort bordjes na enige jaren in verval en is de gewenste toegankelijkheidsregeling niet meer te zien op het terrein.
- Daarnaast is een dergelijke granulaire toegankelijkheidsregeling moeilijk te handhaven

Wij schrijven u dit bezwaarschrift omdat naar ons oordeel het huidige voorstel van toegankelijkheidsregeling in geruime mate tegen onze doelstellingen in gaat.

Wij worden graag op de hoogte gebracht van het gevolg dat gegeven wordt aan onze opmerkingen.

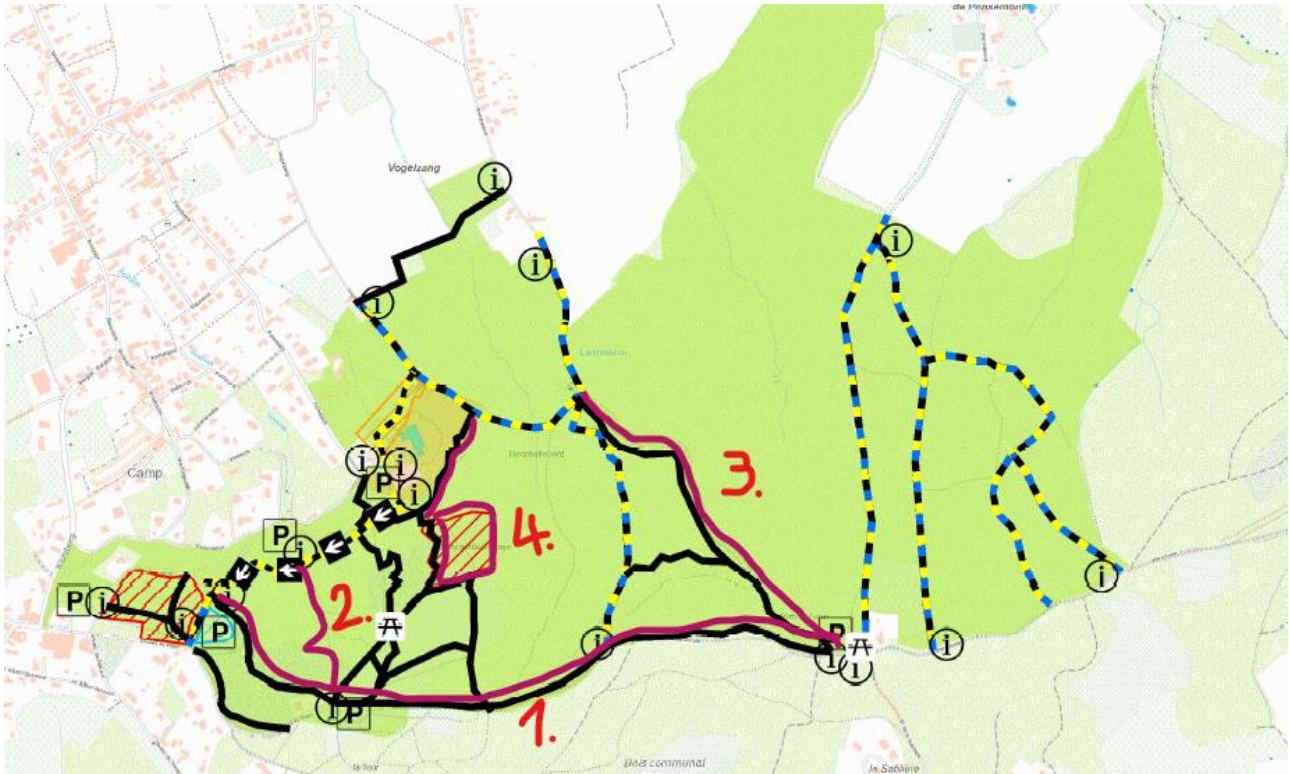
Vriendelijke groeten,



## Onze charter in 5 beelden



## Kaart Kluisbos



## Opmerkingen (zie ook de nummering op de kaart)

1. **Torendreef** (*onderste paarse horizontale lijn*): wordt aangeduid als enkele toegankelijk voor wandelaars? Indien de zone op de berm van de Torendreef bedoeld wordt lijkt het ons zéér onveilig om deze te verbieden voor fietsers; er is frequent auto-en motorverkeer op de smalle torendreef. Indien fietsers gedwongen worden om ook in dezelfde smalle geul te fietsen zal dit niet bijdragen aan de veiligheid. Het lijkt ons opportuun om de kant op de berm open te stellen voor fietsverkeer, deze is zeker breed genoeg en sluit verder aan op het vroegere 'paardenpad' (die nu ook vrijgegeven wordt voor fietsers, wat we beschouwen als een positief signaal).
2. **D'helle** : Een technische strook bergaf, via de geul direct komende van de parking op de Torendreef, een afdaling waarmee geen andere recreanten gehinderd worden en die aansluit op het pad die op de toegankelijkheidsregeling aangeduid staat als éénrichtingspad. Het is de enige technisch uitdagende strook in het Vlaamse deel van het Kluisbos. Het pad wordt al decennialang gebruikt door mtb'ers, ondanks alle pogingen om deze af te sluiten blijft deze zeer populair en wordt deze frequent gebruikt. Openstellen zou zeker druk kunnen wegnemen van andere wandelpaden en het verder verhinderen van illegale paden!
3. **Verlengde Kokereelstraat** -> via de liefdesbron naar aansluiting Vierschaar  
Maakt vandaag deel uit van de Groene Sport Vlaanderen route; vanaf de liefdesbron met geul en opkant berm tot aan de P-Vierschaar, wordt zeer intensief gebruikt, we zien geen enkele reden om dit af te sluiten voor fietsverkeer. *Bijkomende opmerking: er kan een smalle doorgang gemaakt worden vanaf de parking Vierschaar (waar er vroeger een doorgang was in de hoek), zodat deze route volledig wordt afgesloten van het wandelpad en eventuele conflicten tussen recreanten vermeden kunnen worden op deze plaats.*
4. **Lus rond Speelzone**: omdat dit gebied ingekleurd staat als speelzone lijkt er voor ons geen enkel bezwaar mogelijk om hier een smalle single-track rond te leggen aan de buitenrand van de speelzone? Toegang/uitgang tot deze speelzone via route Vogelzang en dan rechts via een vroeger gelegen pad direct gelegen naast de betonnen afwateringsgeul (dus niet via het bestaande wandelpad).

