

Wondelgem, 10 november 2022

Aan Agentschap Natuur en Bos
AVES Oost- en West-Vlaanderen
aves.ovl.anb@vlaanderen.be

Gelieve in bijlage de opmerkingen van Mountain Bikers Foundation Vlaanderen vzw te vinden bij het ontwerp van Toegankelijkheidsregeling voor het Kravaalbos in Aalst, Opwijk en Asse.

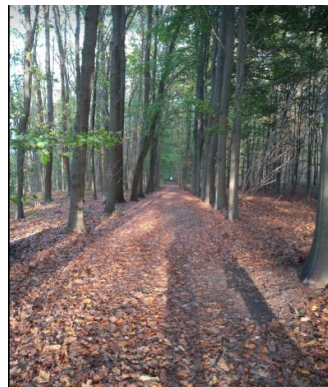
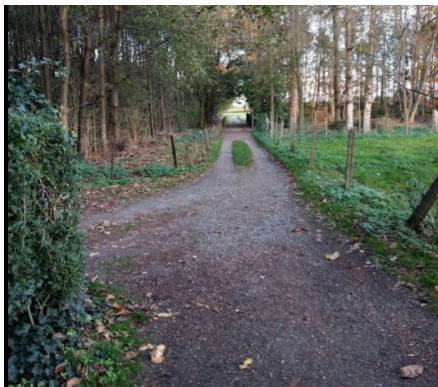
Voor ik in dit document wil overgaan tot de gedetailleerde opmerkingen bij uw voorstel had ik graag de uitgangspunten van onze vereniging met u gedeeld.

Onze vereniging ijvert volgens haar doelstellingen voor een algemene regeling rond het gebruik en het delen van paden in het buitengebied. Ik verwijs daartoe naar het charter dat opgesteld is bij het oprichten van onze vereniging en dat u vindt op <https://mbfvlaanderen.be/gedragscode> en dat u eveneens in 5 krachtlijnen onderaan deze pagina vindt.

In het huidige ontwerp van toegankelijkheidsregeling merken we dat het Kravaalbos volledig voorbehouden wordt voor wandelaars, terwijl de inrichting van de paden van die aard is dat conflictvrij medegebruik door mountainbikers bijna overal perfect mogelijk is, gezien de meeste paden 2 tot 3 meter breed zijn.

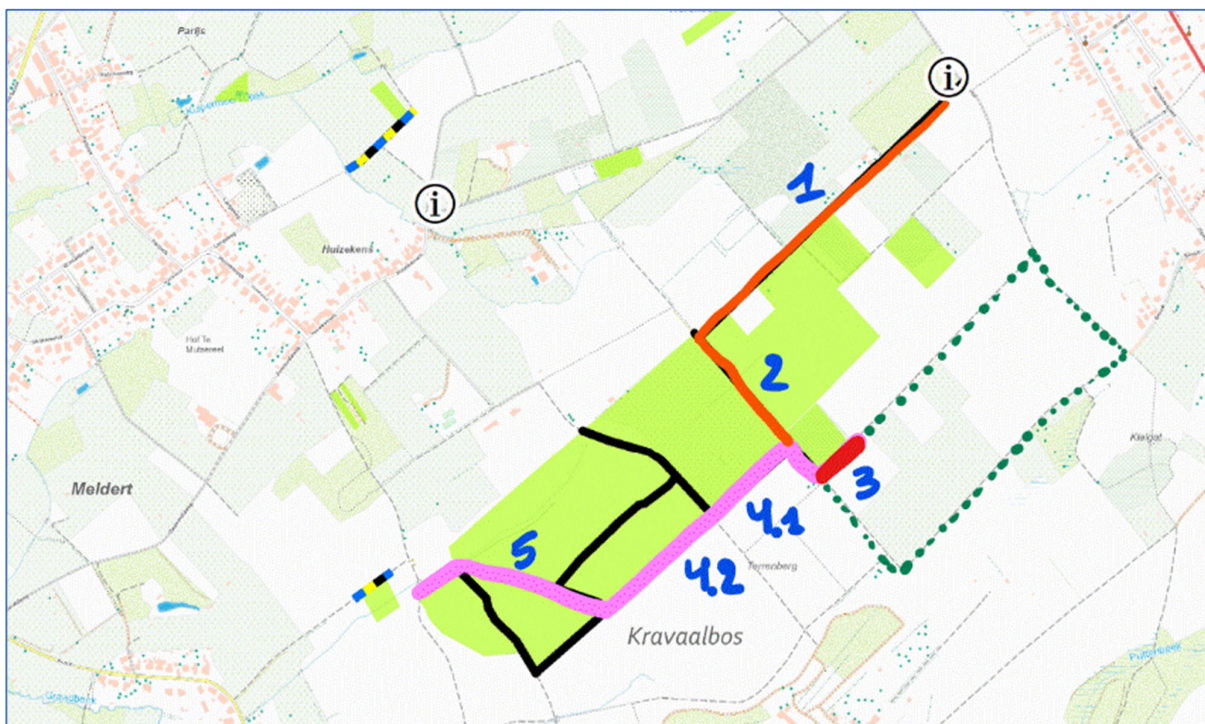
Op de kaart op de volgende pagina hebben de we verschillende paden, waarover we een opmerking hebben, opgenomen met de argumentatie waarom. De nummers op de kaart corresponderen met de tekst hieronder.

Pad 1 kan je vergelijken met een brede dreef. Het stuk vanaf het infobord (i) is eigenlijk ook een weg richting een huis en loopt dan uit tot in het bos in een brede quasi verharde dreef (zeker 3 meter breed). Deze dreef voldoet zeker aan alle criteria om conflictvrij wandelaars en fietsers over te laten, zoals te zien op de foto's.



Onze doelstellingen in 5 beelden





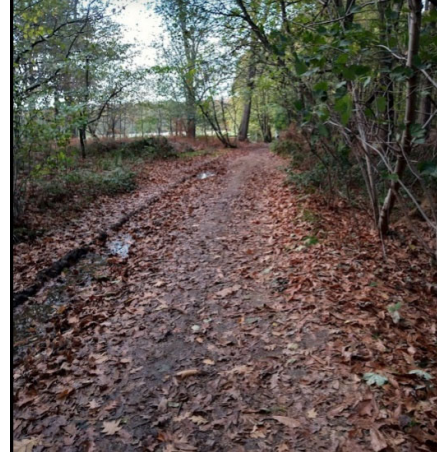
Pad 2: Wanneer je van pad 1 doorgaat naar pad 2 start je met een brede weg (linkerfoto hieronder) aan de rand van het bos en eindigt met een stukje singletrack (middenste foto hieronder). Wanneer je op de kruising van 1 en 2 naar rechts gaat ipv naar links, heb je opnieuw een zeer brede baan (rechterfoto hieronder).



Pad 3 wordt al frequent gebruikt door fietsers en ruiters. We hebben er een pijltje zien hangen van de VWB. De foto's hieronder zijn genomen op de kruising tussen pad 3, pad 4 en de paadjes in groene stippelijjn op de kaart. Deze weg is zeer breed, zoals te zien op de foto's.

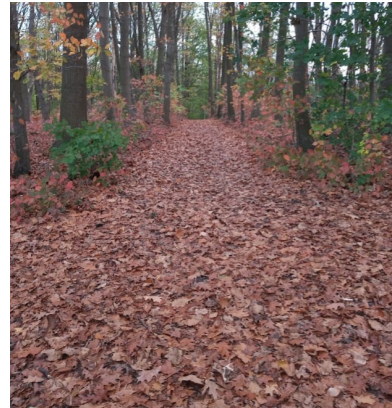
Het pad in groene stippelijjn wordt frequent gebruikt door mountainbikers en ruiters, omdat het een mooie gesloten lus vormt. We zouden dan ook willen pleiten om het stukje 3 open te stellen voor al deze gebruikers van het buitengebied. Door pad 3 enkel voor voetgangers open te stellen, neem je heel veel mogelijkheden weg.



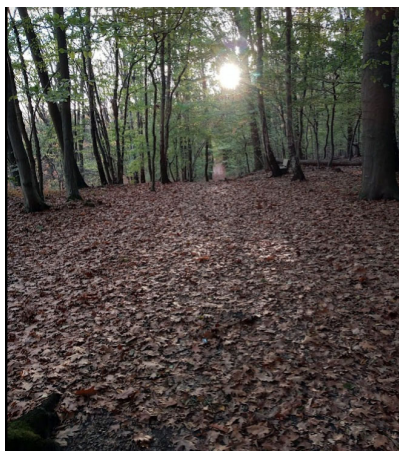


Pad 4 is eveneens behoorlijk breed, waardoor gemengd gebruik door fietsers en wandelaars conflictvrij mogelijk is. Ook dit pad is te zien op de onderstaande foto's

Deel **4.1** is wat minder breed (Zie linkerfoto hieronder) en wordt breder om uit te monden op een open kruispunt (midden en rechterfoto).



Deel **4.2** is een lange brede baan die naar het zuiden loopt.



Pad 5 is zeker 2 meter breed, waardoor fietsers en wandelaar elkaar dus ook hier conflictvrij kunnen kruisen



Ons voorstel

Wij stellen bijgevolg voor om in het gebied een aantal dreven en paden open te stellen voor gemengd gebruik door wandelaars en mountainbikers.

Pad 3 kan best opengesteld worden voor alle gebruikers, omdat het anders een zeer interessant ander pad (groene puntjes op de kaart) blokkeert.

De aanpassing waarvoor we zouden willen pleiten is om in het Kravaalbos het traject **1, 2, 3, 4.1, 4.2** en **5** ook open te stellen voor mountainbikers. Mogelijks is er hier een minder interessante situatie, gezien pad 2 eerder smal is, waardoor er potentieel conflicten kunnen ontstaan tussen wandelaars en Mountainbikers, doch gezien de druk op de Vlaamse bossen sinds het einde van corona weer genormaliseerd is, kan volgens ons volstaan worden om via een bordje dit pad te delen, zoals op de foto hiernaast.



Indien pad 2 een probleem vormt, dan is de aanpassing die we wenselijk achten om de paden 3, 4.1, 4.2 en 5 ook open te stellen voor mountainbike.

Indien jullie interesse hebben in het uitwerken van aantrekkelijke routes in dit gebied, eventueel met het echt aanleggen (zoals in Nederland gebruikelijk is) van MTB-paden, dan zijn wij beschikbaar om u daarin te adviseren indien gewenst.

Voor bijkomende verduidelijking en advies rond dit voorstel, mag u ons steeds contacteren.

We worden verder ook graag geïnformeerd over de besluiten van het openbaar onderzoek.

Met vriendelijke groeten,

